三亚市乡村旅游公路专项规划及实施指导意见

【印发稿】

三亚市交通运输局

海南省建设项目规划设计研究院有限公司

二〇二三年十二月

项目编号：GT-2022-03

项目名称：三亚市乡村旅游公路专项规划及实施指导意见

委托单位：三亚市交通运输局

编制单位：海南省建设项目规划设计研究院有限公司

证书编号：自资规甲字 21460461

地　　址：海口市海府一横路 7 号美舍大厦

联系电话：0898-65368530

电子信箱：hncppd@163.com

传　　真：0898-65327509

邮　　编：570203

编制时间：2022 年 3 月

完成时间：2023 年 12 月

城乡规划编制资质证书

证书编号：自资规甲字 21460461　　证书等级：甲级

单位名称：海南省建设项目规划设计研究院有限公司

承担业务范围：业务范围不受限制

扫码登录"城乡规划编制单位信息公示系统"了解更多信息

统一社会信用代码：91460002937050978　　发证机关

有效期限：自 2021 年 12月 31日至 2023年 12月 31日　　2021 年 12月 31 日

中华人民共和国自然资源部印制

法人代表： 杨　澍　院长、高级工程师

项目监制： 王应龙　高级规划师、国家注册城乡规划师、注册咨询工程师

项目负责： 饶胜波　规划师、国家注册城乡规划师、城乡规划硕士

编制人员： 朱　威　工程师

吉杨茹　助理规划师

刘德瑜　助理规划师、城乡规划硕士

刘登昆　助理工程师

宋新睿　规划师、国家注册城乡规划师

吴公进　规划师、国家注册城乡规划师

王思琪　规划师

陈　奭　规划师、城乡规划硕士

三亚市乡村旅游公路专项规划及实施指导意见

说明书

目录

一、项目概况.....1
1.1 规划背景.....1
1.2 乡村旅游公路构成要素.....1
1.3 规划研究范围及期限.....1
1.3.1 规划范围.....1
1.3.2 规划期限.....1
1.3.3 规划内容.....2
1.4 规划依据.....2
1.4.1 国家和行业层面.....2
1.4.2 海南省层面.....2
1.4.3 三亚市层面.....2
1.5 技术框架.....3
1.6 政策解读.....3
1.6.1 国家层面.....3
1.6.2 部委层面.....4
1.6.3 海南省层面.....4
1.6.4 三亚市层面.....4
1.7 上位及相关规划解读.....5
1.7.1《三亚市总体规划（空间类 2015-2030）》.....5
1.7.2《三亚市国土空间总体规划（2020-2035）》.....6
1.7.3《三亚市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》.....6
1.7.4《三亚市“十四五”综合交通运输发展规划》.....6
1.7.5《三亚市“十四五”农业农村现代化发展规划》.....6
1.7.6《三亚市农村公路网建设规划（2020-2025）》.....7
1.7.7《三亚市全域旅游发展规划（2021-2025）》.....7
1.7.8《三亚市国土空间乡村振兴专项规划（2019-2035 年）》.....8
1.7.9《三亚热带海滨风景名胜区总体规划（2017—2030 年）》.....8
1.7.10《三亚市森林防火规划（2018-2025）》.....9
1.7.11《海南环岛旅游公路及驿站规划》.....10
1.8 政策及相关规划要求总结.....10
二、现状发展问题及需求分析.....11
2.1 乡村公路现状核心问题.....11
2.1.1 三亚经济圈乡村公路网.....11
2.1.2 乡村公路网.....11
2.1.3 乡村公路路面.....12
2.1.4 乡村公路边坡.....12
2.1.5 乡村公路标线.....12
2.1.6 乡村公路交通标志.....12
2.1.7 乡村公路防护设施.....13
2.1.8 乡村公路排水设施.....13

2.1.9 乡村公路沿线环境.....13
2.1.10 乡村公路绿化情况.....13
2.1.11 乡村公路路侧地物.....14
2.1.12 乡村公路文化宣传.....14
2.1.13 乡村公路创意景观.....14
2.2 乡村公路现状发展问题总结.....14
2.3 基于大数据统计的人群需求分析.....14
2.3.1 搜索需求相关性图谱.....14
2.3.2 关键词搜索趋势.....15
2.3.3 搜索人群地域分布.....15
2.4 基于问卷调查分析的人群需求结论.....16
2.4.1 需求结论 1：主要人群画像特征为海南省内、中青年、中等收入、高学历.....16
2.4.2 需求结论 2：目前人群多选择自驾出行，希望单程自驾出行时长在 1.5 小时以内.....16
2.4.3 需求结论 3：人群通常从三亚城区及城镇组团出发，自然景观和特色村落最具吸引力.....17
2.4.4 需求结论 4：人群希望三亚乡村旅游公路具备“特色”，注重景观和骑行系统打造，连接景点.....17
三、案例研究.....19
3.1 规划案例.....19
3.1.1 海南省环岛旅游公路规划.....19
3.1.2 盐城市美丽乡村旅游公路建设规划.....19
3.1.3 广东南岭生态旅游公路规划.....19
3.1.4 溧阳一号公路规划.....20
3.2 规划案例经验总结.....20
3.3 设计案例.....20
3.3.1 美国黄石公园旅游公路.....20
3.3.2 海南省内县市旅游公路.....21
四、规划思路与目标定位.....22
4.1 规划思路.....22
4.1.1 问题导向：两个“底数”.....22
4.1.2 目标导向：三个“强化”.....22
4.2 设计思路.....22
4.2.1 山水为脉.....22
4.2.2 人文为魂.....22
4.2.3 产业为核.....23
4.3 规划目标.....24
4.4 功能定位.....24
4.4.1 旅游发展之路.....24
4.4.2 生态保护之路.....24
4.4.3 乡村振兴之路.....24

4.4.4 文化展示之路 24
4.5 形象定位 24
五、总体规划方案 25
5.1 规划原则 25
5.2 布局思路 25
5.2.1 基于旅游资源核密度分析的布局方法 25
5.2.2 基于旅游资源交通可达性分析的布局方法 26
5.2.3 基于旅游公路旅游价值评级的布局方法 27
5.3 总体结构 28
5.4 总体路线规划布局 28
5.4.1 乡村旅游公路干线 29
5.4.2 乡村旅游公路次干线 29
5.4.3 乡村旅游公路主题线 29
5.4.4 乡村旅游公路联络线 34
5.5 公路建设情况类型划分 35
5.6 旅游服务站及观景平台布局规划 35
5.6.1 一级旅游服务站 36
5.6.2 二级旅游服务站 36
5.6.3 观景休憩平台 36
5.6.4 停车设施 36
六、建设指引 37
6.1 公路标准化建设 37
6.1.1 线形设计 37
6.1.2 断面设计 37
6.1.3 护坡设计 38
6.1.4 护栏设计 39
6.1.5 交叉口设计 39
6.1.6 边沟设计 40
6.1.7 桥涵设计 40
6.1.8 隧道设计 40
6.2 周边环境生态化建设 40
6.2.1 植被环境 41
6.2.2 声环境 42
6.2.3 水环境 42
6.3 配套设施主题化建设 42
6.3.1 旅游服务站及观景平台 43
6.3.2 标识指引 43
七、综合评价 47
7.1 路网技术评价 47
7.2 直接经济效益分析 47
7.3 经济社会影响分析 47
7.4 环境影响分析 47

7.5 群众满意度分析.....48
八、重点要素衔接及实施计划.....49
8.1 乡村旅游公路与农垦衔接.....49
8.2 乡村旅游公路与美丽乡村示范村衔接.....49
8.3 乡村旅游公路与“超级绿道”衔接.....50
8.4 乡村旅游公路与南繁科研育种保护区衔接.....51
8.5 乡村旅游公路与海南环岛旅游公路、环五指山热带雨林公路衔接.....51
8.6 乡村旅游公路与三亚第二高速衔接.....52
8.7 乡村旅游公路与环岛旅游公路（三亚段）衔接.....52
8.8 乡村旅游公路与景区景点衔接.....53
8.9 乡村旅游公路与铁路场站的衔接.....53
8.10 乡村旅游公路与拟建主题公园、水稻公园的衔接.....54
8.11 乡村旅游公路建议升降级路段情况.....54
8.12 近期规划内容.....55
8.13 远期规划内容.....55
8.14 远景规划内容.....55
8.15 近期拟建设项目.....56
8.16 乡村旅游公路标志性项目.....57
九、实施指导意见.....59
9.1 明确建设实施职责.....59
9.2 理顺养护管理权限.....59
9.3 强化落实建设保障.....60
9.4 拓宽资金来源渠道.....62
9.5 加强路域环境治理.....62
9.6 建立安全应急保障.....63
9.7 配合旅游产业发展.....63
9.8 加大宣传推广力度.....63
9.9 建立多元投融资模式.....63
9.9.1 乡村旅游公路投融资模式.....63
9.9.2 乡村旅游公路投融资模式保障机制.....64
9.10 明确标准化建设指引.....65
附件 1：乡村旅游公路问卷调查表.....66
附件 2：乡村旅游公路现状基础调查表.....67
附件 3：自然保护地一览表.....68
附件 4：主要历史遗存一览表.....68
附件 5：少数民族村寨一览表.....68
附件 6：主要乡村旅游产业项目一览表.....69
附件 7：村庄现状人口、户数统计表.....70
附件 8：乡村旅游公路横断面设计一览表.....72
附件 9：垦区内的乡村旅游公路情况一览表.....79
附件 10：乡村旅游公路与美丽乡村示范村关系一览表.....82
附件 11：乡村旅游公路与南繁科研育种保护区关系一览表.....84

附件 12：近期建设项目数据一览表.....89
附件 13：远期建设项目数据一览表.....105
附件 14：乡村旅游公路信息库一览表（按规划结构划分）.....113
附件 15：乡村旅游公路信息库一览表（按行政区划分）.....137
附件 16：征求部门意见及修改回复.....174
附件 17：专家评审会意见及修改回复.....185
附件 18：市政府专题会意见及修改回复.....191

一、项目概况

1.1 规划背景

发展乡村旅游已经成为推进新农村建设和乡村振兴的有力抓手。不少地区以此为契机，深化乡村旅游改革，推出乡村全域旅游发展，力图实现乡村旅游的连点成线、连线成面。但受限于过往乡村道路建设的相对落后局面，乡村道路条件逐渐成为限制乡村旅游进一步发展的桎梏。为改善乡村道路相对落后局面，推动农村公路高质量发展，助力乡村振兴战略的实施，政府陆续出台相关政策。2018 年，国家发展改革委、财政部、交通运输部等 13 部门联合印发《促进乡村旅游发展提质升级行动方案（2018 年—2020 年）》，提出进一步促进乡村旅游发展提质扩容，补齐乡村旅游道路和停车设施建设短板，发挥乡村旅游对促进消费、改善民生、推动高质量发展的重要带动作用。

三亚市是海南省地级市，位于海南岛最南端，三亚东邻陵水县，西接乐东县，北毗保亭县，南临南海，是三亚经济圈的重要城市，三亚市陆地总面积 1921 平方公里，海域总面积 3226 平方公里。东西长 91.6 公里，南北宽 51 公里，下辖四个区。2021 年户籍人口 710899 人，常住人口 1031396 人。

为落实国家、省厅提出的乡村振兴、全域旅游的战略要求，2021 年 6 月，市委书记周红波在市委党校召开《三亚市美丽乡村建设管理三年提升行动实施方案（2021-2023 年）》，安排三亚市交通运输局组织编制《三亚市乡村旅游公路专项规划》，并提出通过全面推进农村公路升级改造和品质提升、提升三亚市旅游交通便利化水平、指导推进道路景观化建设、有序促进乡村公路交通功能和旅游功能的融合、形成覆盖全市域的美丽乡村旅游公路服务体系五大措施，来构建三亚市乡村振兴战略骨架支撑网络，助力三亚市创建国家全域旅游示范区。

1.2 乡村旅游公路构成要素

三亚市乡村旅游公路是以乡村振兴、促进乡村旅游业发展为目的，连接景点景区、风景名胜区、文物保护单位、自然保护区、传统村落、共享农庄等旅游资源。乡村旅游公路可供汽车、自行车、步行等多种交通方式使用，能为乡村旅游车辆和游客提供符合使用需求的设施，并具有一定乡土人文情怀和自然景观要求，同时具备交通功能性和景观功能性，一般包括县道、乡道和村道（表 1-1）。

表1-1乡村旅游公路系统要素构成表

系统名称	要素构成	备注
乡村旅游公路	总体公路线路	乡村旅游公路总体线路
	周边生态环境	公路两侧可视范围内的自然景观
	配套服务设施	旅游服务站、观景平台设施等
	信息标识设施	旅游信息、交通信息设施等

1.3 规划研究范围及期限

1.3.1 规划范围

分为区域研究范围和重点研究范围，区域研究范围为三亚经济圈地区，**重点研究范围为三亚市域**。

1.3.2 规划期限

本次规划年限为 2022-2030 年。近期 2022-2025 年，远期 2026-2030 年。

为保障规划的前瞻性和应对未来发展的不确定性，远景为 2030 年后。

1.3.3 规划内容

全面贯彻落实中央和省委省政府有关“乡村振兴”、“全域旅游”、“四好农村路”工作的决策部署，以促进三亚市乡村振兴发展、推进三亚市全域旅游发展、建设三亚市“四好农村路”的目标，确定本次规划研究主要内容为三亚市域内**乡村旅游公路规划及实施指导意见**。

1.4 规划依据

主要包括国家、海南省、三亚市和各区经济社会资料、发展规划资料，以及相关规范类文件。

1.4.1 国家和行业层面

《关于实施乡村振兴战略的意见》；

《关于促进全域旅游发展的指导意见》；

《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》；

《关于推进“四好农村路”建设的意见》（交公路发〔2015〕73 号）；

《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》实施方案（2018 年 7 月）；

《农村公路建设管理办法》（中华人民共和国交通部令 2018 年第 4 号）；

《国务院办公厅关于创新农村基础设施投融资体制机制的指导意见》（国办发[2017]17 号）；

《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》（交公路发〔2019〕96 号）；

《小交通量农村公路技术标准》（JTG2111-2019）；

《乡村道路技术规范》（GBT51224-2017）；

《推动“四好农村路”高质量发展 2021 年工作要点》等。

1.4.2 海南省层面

《中共海南省委　海南省人民政府关于乡村振兴战略的实施意见》；

《海南省人民政府关于进一步促进“四好农村路”高质量发展的若干意见》；

《海南省国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要》；

《海南省“十四五”综合交通运输规划》；

《海南省人民政府关于加快公路建设的意见（琼府[2012]58 号）》

《海南省省道路网布局规划（2018-2035）》；

《海南省交通运输厅关于印发<海南省进一步推进“四好农村路”工作实施方案>的通知（琼交运建〔2017〕625 号）》；

《海南省交通基础设施扶贫攻坚战农村公路建设工程实施方案》（琼府〔2016〕91 号）等。

1.4.3 三亚市层面

《三亚市美丽乡村建设管理三年提升行动实施方案（2021-2023 年）》

《三亚市人民政府办公室关于印发三亚市农村公路建设职责分工及工作移交下放有关问题的通知》（三府办〔2018〕74 号）；

《三亚市人民政府办公室关于印发开展创建四好农村路示范市活动的实施方案的通知》（三府办〔2017〕220 号）；

《三亚市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》；

《三亚市“十四五”综合交通运输发展规划》；

《三亚市“十四五”农业农村现代化发展规划》；

《三亚市农村公路网建设规划（2020-2025）》；

《三亚市全域旅游发展规划（2021-2025）》；

《三亚市总体规划（空间类 2015-2030）》；

《三亚市国土空间总体规划（2020-2035）》；

《三亚市国土空间乡村振兴专项规划（2019-2035 年）》；

三亚市各区乡村规划资料，及其他相关规划、政策、规范、文件等。

1.5 技术框架

三亚市乡村旅游公路规划分为研究、规划、引导、建设四大板块。通过问题梳理、规划解析、需求预测、案例研究，提出总体规划思路、目标与发展定位，并结合三亚市山水格局、景区及主要乡村旅游点空间分布进行整体路线策划，从路网体系、慢行系统、旅游服务站布局 3 个方面开展三亚市乡村旅游公路规划方案，并从公路、环境、设施 3 个方面提出“三化”建设指引。最后保障与重点要素的衔接、确定建设实施计划、提出规划实施意见和保障措施（图 1-1）。

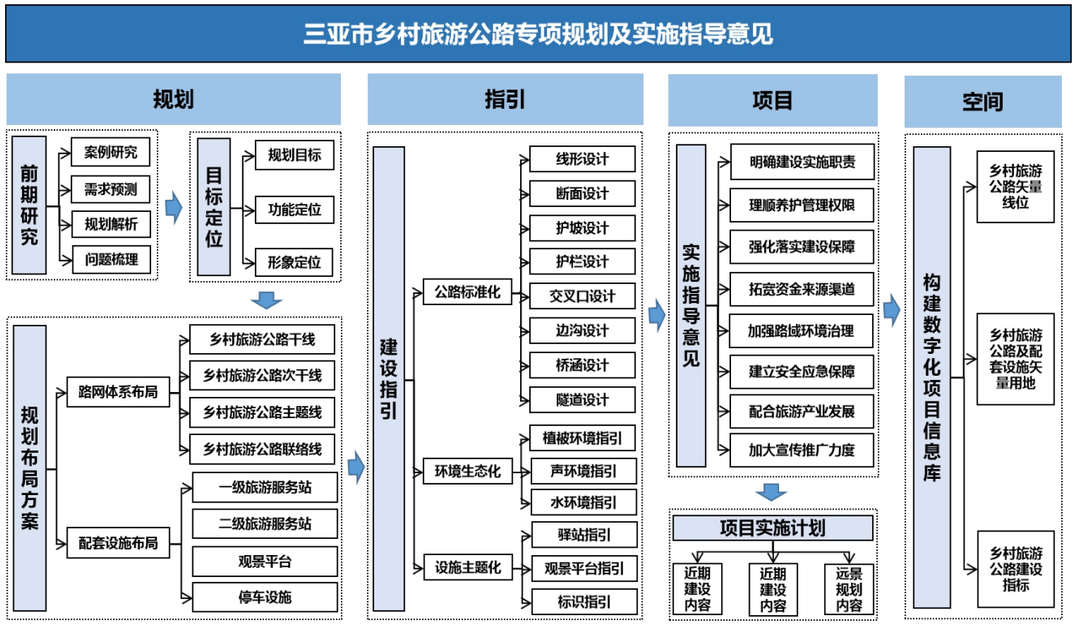


图1-1技术路线框架图

1.6 政策解读

1.6.1 国家层面

中共中央总书记、国家主席、中国共产党中央军事委员会主席习近平于 2014 年 3 月 4 日提出要建设“四好农村路”。

并指出“要求农村公路建设要因地制宜、以人为本，与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应，要进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好，逐步消除制约农村发展的交通瓶颈，为广大农民脱贫致富奔小康提供更好的保障。”

2018 年 1 月 2 日，中共中央、国务院发布了《关于实施乡村振兴战略的意见》，对实施乡村振兴战略进行了全面部署，提出 7 项基本原则。

2018 年 3 月 22 日，国务院办公厅印发《关于促进全域旅游发展的指导意见》，指导意见的发布，标志着全域旅游正式上升为国家战略，是大众旅游时代我国旅游业发展战略的一次新提升。《意见》要求发展全域旅游要落实好八个方面重点任务，其中强调了要加强基础设施配套，推进公共服务设施，构建畅达便捷的交通网络；加强环境保护，推进共建共享，推进全域环境整治，大力推进旅游扶贫和旅游富民。

1.6.2 部委层面

为了全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神以及中央经济工作会议、中央农村工作会议精神，落实 2021 年中央一号文件对交通运输工作的安排部署，交通运输部 2021 年 4 月出台了《推动“四好农村路”高质量发展 2021 年工作要点》，着力健全完善八个体系。

10 月 21 日至 22 日，全国推动“四好农村路”高质量发展现场会在河南省兰考县召开。交通运输部部长李小鹏强调深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神和党中央决策部署，以“两通”为重点，以贫困地区为主战场，全面推进“四好农村路”建设。提出“七个加快”和“六个着力”，健全完善“四好农村路”高质量发展体系，实现了具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车、通邮路的目标，形成了“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的农村交通运输网络，为全面打赢脱贫攻坚战奠定了坚实基础。

1.6.3 海南省层面

为贯彻落实党的十九大关于实施乡村振兴战略重大决策部署和 2018 年中央一号文件精神，海南省委、省政府 2018 年 2 月出台了《中共海南省委　海南省人民政府关于乡村振兴战略的实施意见》，明确指出要全面推进“四好”农村路建设。

为深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”发展重要指示批示精神和 2018 年中央一号、十二号文件精神，海南省政府 2018 年 12 月出台了《海南省人民政府关于进一步促进“四好农村路”高质量发展的若干意见》，提出“四好”工作目标，构建内联外通、结构科学合理的农村公路网，加强农村公路养护管理力度，提升农村客运、物流服务水平，有效促进农村公路从“会战式”粗放型管理向“供给侧”精细化管理转变，将农村公路建成生态路、景观路、旅游路、致富路。

2021 年 9 月 28 日，沈晓明同志在环岛旅游公路及驿站建设工作推进会上进行了讲话，明确指出国际旅游消费中心的标志性项目有两个，一个是全域旅游，另一个是离岛免税购物，其中全域旅游的标志性项目就是环岛旅游公路、环海南热带雨林国家公园公路等。

目前海南 8000 多万的游客集中在“三亚经济圈”和东线，未来要推动 1/3 的游客在环岛旅游公路，1/3 的游客在农村和中部热带雨林，1/3 的游客在传统热带滨海地区，实现旅游接待人数达到 3 亿，旅游收入翻三番。

要坚持融合发展。一是推动道路与风景相结合；二是推动交通与智能相结合；三是推动旅游与文化相结合；四是推动驿站与周边地区发展相融合；五是推动驿站与周边景观相融合；六是推动驿站与“3+1”主导产业相融合。

1.6.4 三亚市层面

2021 年 6 月，市委书记周红波在市委党校召开《三亚市美丽乡村建设管理

三年提升行动实施方案（2021-2023 年）》动员大会，指出要组织编制《三亚市乡村旅游公路专项规划》。三年内将 X820 县道、X835 县道等升级改造为乡村旅游公路，完成全市农村公路现有危桥改造和实施生命安全防护工程，实现各区都有美丽农村路，具备条件的自然村 100%通公交。

2021 年 8 月，三亚市人民政府办公室印发的《三亚市旅游工作专班组成方案》明确建立交通保障专题小组，并提出：完善通景公路、乡村旅游公路、旅游连接线等旅游交通综合网络，打通通往旅游目的地“最后一公里”，指导推进道路景观化建设。

2021 年 8 月，三亚市人民政府办公室印发《三亚落实交通强国战略与自贸港建设要求行动方案（2020-2022 年）》明确指出：

完善高标准县乡道网络。以市域核心组团为中心，加强三亚对腹地的辐射带动作用，强化核心组团与行政村之间联系。推动藤加线县道改造、天涯区南岛至岭曲公路改造、海棠 YA01 提级西延、天涯区 X827 提级延伸、深中至牙龙桥村道升级改造、中廖至道达村道等改造升级项目，新建盐灶村至三公里村西沿至乐东公路、赤草至东光队公路、育才生态区至凤凰机场连接线、北部山区一纵路等，确保行政乡对外交通联系。

完善旅游公路网络和公路驿站布局。近期重点建设公路驿站 1-2 处，建成具备游客集散、休憩、购物、车辆充电、加油、停放服务功能集中式的新型综合旅游服务区，单个规模 0.4-0.5 公顷。

构建绿道休闲网络。以山海相连绿道网络整合各类资源，打造国际滨海旅游目的地，促进全域旅游体系形成。

1.7 上位及相关规划解读

1.7.1《三亚市总体规划（空间类 2015-2030）》

规划跨区域旅游功能区和旅游精品线路，推进三亚经济圈区域无障碍旅游。

公路交通：推进县道、农村公路提档升级。改善三亚“美丽乡村”对外出行条件。

全域旅游重点工程：实行“三亚经济圈”合作机制。完善区域之间高速交通网络建设。增强区域旅游市场的客源共享，推进区域无障碍旅游。规划开发跨区域旅游功能区和旅游精品线路，提升区域旅游的竞争力（图 1-2）。

图1-2 三亚市总体规划路网系统规划图

1.7.2《三亚市国土空间总体规划（2020-2035）》

振兴北部腹地美丽乡村，建设完善的乡村道路，加强城乡公路一体化。

城乡发展格局：按照“中优、东精、西拓、北育、南联”统筹全市资源配置。北育即振兴北部腹地美丽乡村，建设系统完善的乡村道路，加强城乡公路一体化。

综合交通体系：建设市域互联的高效通勤快网；构建全域旅游的特色观览慢网。

1.7.3《三亚市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》

促进农业三产融合发展、统筹推进城乡路网及设施升级。

经三亚市七届人大八次会议审议通过的《三亚市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，明确指出：

促进农业三产融合发展。以美丽乡村与全域景区为重要节点，以休闲步道、骑行道路、高速公路等交通基础设施为纽带，打造乡村风光“百里画廊”。

统筹推进城乡路网及设施升级。完善高密度高标准县乡道网络，加快实施一批主要县乡公路升级改造工程，推动“四好农村路”高质量建设，提升农村交通综合服务水平，实现自然村通硬化路率达100%，促进城乡交通一体化发展。

1.7.4《三亚市“十四五”综合交通运输发展规划》

完善高密度高标准县乡道网络、完善旅游公路网络布局。

经三亚市政府第120次常务会议审议通过出台的《三亚市“十四五”综合交通运输发展规划》，明确指出：

完善高密度高标准县乡道网络。规划县道采用三级及以上标准建设，除承担二高速联络线的县道以外，一般情况下县道控制宽度以20米为主。乡道采用三级或四级标准建设，地势平坦地区一般按照20米控制，山区一般按照8.5米控制。具体按道路实施时应根据地形条件及填挖方情况设置实际边坡。

完善旅游公路网络布局。为满足停车、休息、信息咨询等需求，布局公路服务区/驿站7处，分别是芙蓉红棉驿站、镇海村驿站、南山驿站、红塘湾驿站、白虎角驿站、海棠花语驿站、白鹭椰舟驿站，单个规模0.4-0.5公顷（图1-3）。

图1-3 三亚市“十四五”综合交通运输发展规划图

1.7.5《三亚市“十四五”农业农村现代化发展规划》

改善农村交通路网、通村路硬化路率100%、发挥山水林田湖草优势。

2021 年 8 月出台的《三亚市“十四五”农业农村现代化发展规划》，明确指出：

进一步改善农村交通路网。加快推进三亚市农村公路高质量发展，在全市范围内开展“美丽农村路”创建行动，全面有序推进农村公路升级改造和品质提升，将 820 县道（约 12 公里）升级改造为乡村旅游公路。

到 2025 年，自然村“户户通”硬化路率达到 100%，实现具备条件的自然村 100%通公交。

发挥山水林田湖草优势，构建热带农业旅游样板。①围绕“南繁硅谷”全球热带农业中心，拓展农业科研科普旅游。②对标国际旅游消费中心，突出热带乡村体验游。③优化休闲旅游精品景点线路，优化现有的热带雨林、海岛渔村、田园风光、文物古迹、温泉养生、休闲垂钓等 6 条乡村休闲旅游精品线路，开发特色生态村庄游、少数民族村寨游等精品旅游线路。④迎接自贸港建成，提升乡村旅游设施，营造优质旅游消费环境。

1.7.6《三亚市农村公路网建设规划（2020-2025）》

农村公路网规划提出农村公路提升 5 大具体目标+5 个维度路线布局方案。

5 大具体目标：农村公路窄路拓宽和提质改造建设；排查治理全市农村公路安全隐患；加强行业监管，接受社会监督；农村公路等级公路比例达 95%以上；优化路网结构，提升公路通行能力。

5 个维度规划布局方案：按行政等级布局；公交路网规划；旅游路网规划；美丽乡村路网；精准扶贫（图 1-4）。

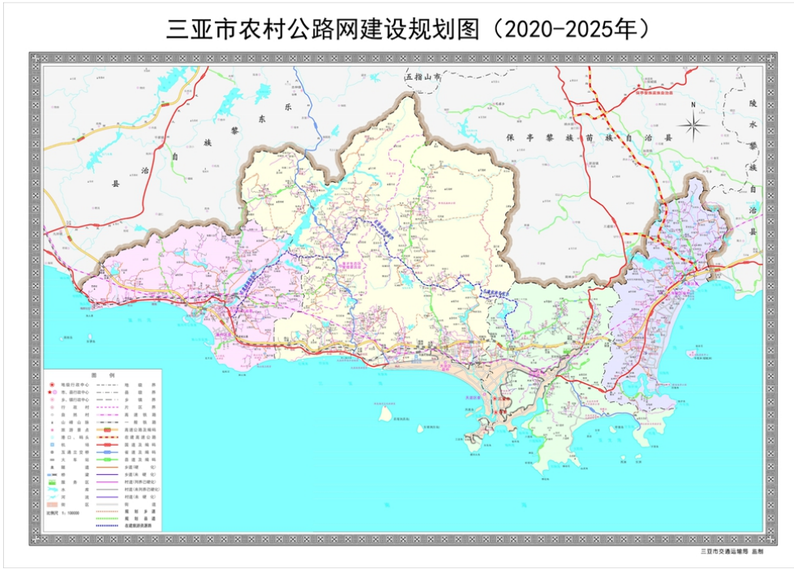


图1-4 三亚市农村公路网建设规划图

1.7.7《三亚市全域旅游发展规划（2021-2025）》

全域旅游发展规划提出要推进旅游资源路建设，推动乡村基础建设和旅游相结合。

总体定位：国际旅游消费中心核心区。

总体目标：①近期（2021 年-2022 年）三亚全域旅游产品体系格局初步构建。②中远期（2023 年-2025 年）三亚全域旅游产业体系基本构建，国际旅游消费中心核心区基本建成，成为业态丰富、品牌集聚、环境舒适、特色鲜明、生态良好的国际旅游消费胜地（图 1-5）。

图1-5 三亚市全域旅游发展规划图

空间布局结构：一心、两带、三区、十二组团。三亚旅游服务总中心，滨海旅游产业发展带，海湾乡村旅游发展带，都市休闲湾区，国际度假湾区，科技文化湾区。

乡村旅游发展思路：转变旅游空间格局。从原有的“散落的乡村旅游群落”发展成为“拥有相对完整产业链条的乡村旅游聚集区”。

1.7.8《三亚市国土空间乡村振兴专项规划（2019-2035 年）》

乡村振兴专项规划根据三亚市各地域空间特点和产业基础，提出市域各乡村组团发展目标和安排。

梅山组团：红色文化，乡村旅游；

抱古组团：种源科技，休闲农业；

中部组团：文黎苗风情体验，农旅休闲；

南滨组团：种源科技，休闲农业；

西北组团：山地运动，农业观光；

立新-抱龙-扎南组团：生态保育、康疗健身休闲；

抱前-南岛-台楼组团：特色山地农业、医养生态度假；

南田组团：现代农业体验、生态休闲康养；

北山湾坡组团：热带高效农业、乡村文化休旅；

大茅中廖组团：互联网特色、田园总部、旅游服务、休闲农业（图 1-6）。

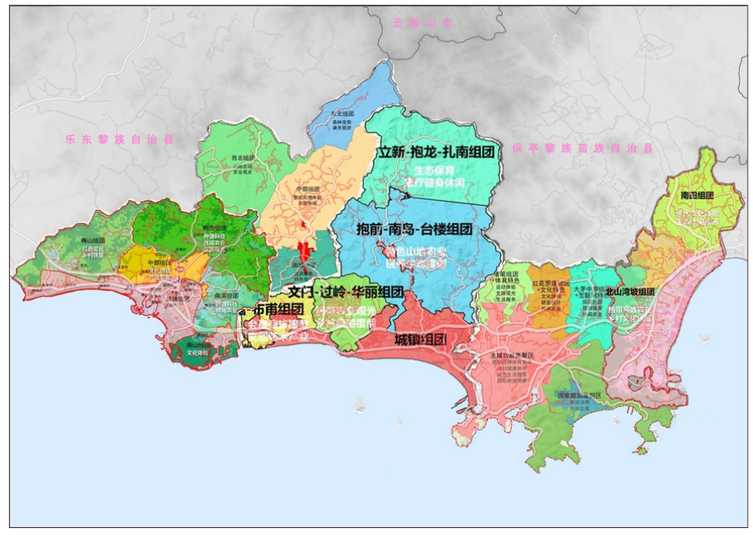


图1-6 三亚市国土空间乡村振兴专项规划

1.7.9《三亚热带海滨风景名胜区总体规划（2017—2030 年）》

风景区应与就近城镇、旅游区交通联动发展，改善城区与滨海、山地之间的可达性。

风景名胜区概况：三亚热带海滨风景名胜区由“三区（天涯海角、亚龙湾、南山—大小洞天）、四点（鹿回头、椰子洲、落笔洞、崖州古城）”沿滨海带带状分散分布，各景区景点具有独立完整的边界和景源特征。整个风景名胜区由陆域和海域两部分组成，总面积 227.12 平方公里，其中陆域 125.45 平方公里，海域 101.67 平方公里。

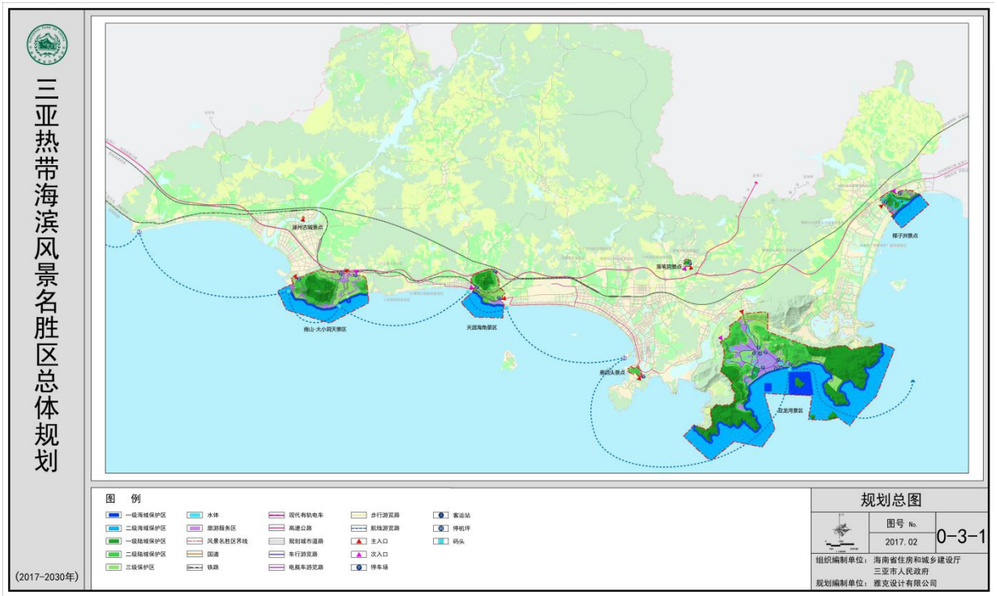


图1-7 三亚热带海滨风景名胜区总体规划

相关规划协调：风景区与就近城镇、旅游区联动发展，从产业发展、景观风貌、村民搬迁、交通组织到设施配套等都应统筹规划、整体考虑。遵循“山海相连、指状生长”的空间结构模式，强化对山、海等重大公共资源以及山海之间各类廊道的保护与管控，改善和强化城区与滨海、山地之间的可达性和通视条件，形成“山、海、景、田、城”协调联动发展的总体格局。

1.7.10《三亚市森林防火规划（2018-2025）》

衔接防火公路规划路线及建设标准，推进三亚森林防火工程体系建设。

根据三亚市森林防火现状和森林防火需求，遵循务实、科学、突出重点、

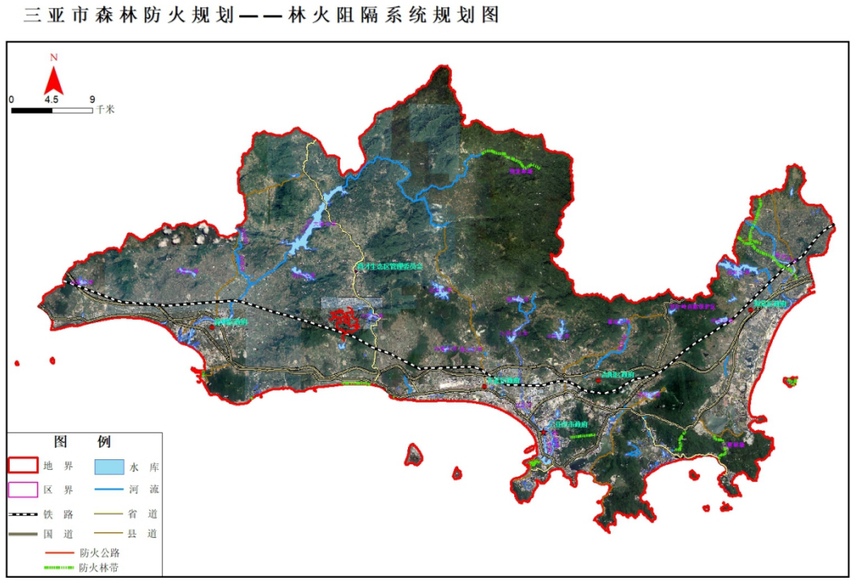


图1-8 三亚市森林防火规划

分类建设、分步实施、以人为本的原则，建设“一个中心、两化、四网”的森林防火工程体系。防火公路作为林火阻隔网，不仅在一定程度上可以阻止林火蔓延，还担负着将扑火人员输送到扑火第一线的任务。本期规划在育才生态区保密水库天然林边界处修建森林防火公路 23 公里，道路等级为三级，本次修建的防火公路全部纳入林火阻隔系统。生态环境脆弱的地区，或因工程施工可能造成环境近期难以恢复的地带，应作环境保护设计。

1.7.11《海南环岛旅游公路及驿站规划》

海南环岛旅游公路（三亚段）主要服务南部滨海区域，三亚乡村旅游公路主要服务北部山区和中部平原腹地，通过市政路网相衔接，强化山海互动。

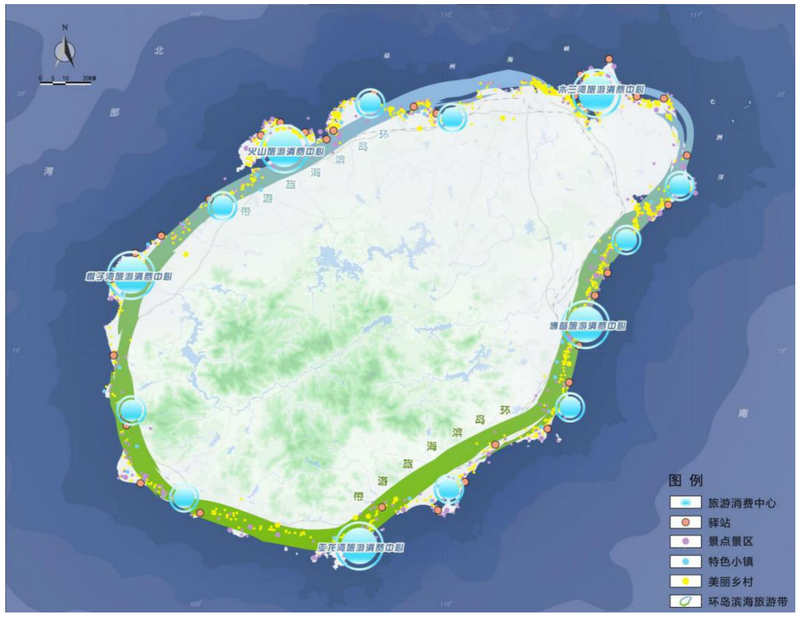


图1-9 海南环岛旅游公路空间布局结构图

为促进海南全域旅游发展和国际旅游岛建设，加快构建国际旅游消费中心，海南省委省政府提出建设环岛旅游公路的战略构想。《海南环岛旅游公路及驿站规划》环岛旅游公路发展目标是全域、全景、全程展示海南滨海自然风光和历史人文魅力，建设国际一流风景旅游道，打造业态创新、配套完备、体验丰富的“路道型”旅游综合体，构建国际旅游消费新平台，定位为：生态路、风景路、文化路、智慧路和幸福路。以景点景区、特色城镇、美丽乡村、服务驿站等为点，创建滨海旅游重要目的地和旅游消费中心；以环岛旅游公路为串线，形成滨海全域旅游发展全要素有机连接；以环岛旅游公路为平台，创建“路道型”旅游综合体，形成点、线、链相结合的“珍珠项链”式整体空间特色。

1.8 政策及相关规划要求总结

区域旅游方面：规划开发跨区域旅游精品线路，农村公路外联内通，提升区域旅游竞争力；乡村发展方面：振兴北部腹地美丽乡村，建设与旅游相结合的乡村道路；公路质量方面：建设“四好农村路”，农村公路硬化路率达100%，推进道路景观化建设；公路网络方面：打造山海相连公路网络，成环成网，实现城乡互联互通；配套旅游服务站方面：推动驿站与周边地区发展、周边景观相融合。慢行交通方面：构建全域旅游的特色观览慢网，形成绿道休闲网络。

二、现状发展问题及需求分析

2.1 乡村公路现状核心问题

2.1.1 三亚经济圈乡村公路网

三亚经济圈区域乡村公路联系不足，三亚-乐东 2 条、三亚-保亭 3 条，三亚-陵水 2 条。通过梳理三亚经济圈区域公路网体系现状，从宏观层面发现：三亚经济圈区域联系主要依靠高速公路和国道，县道、乡道尚未形成有效连通和完善的区域体系；三亚市乡村公路与北部五指山市、西部乐东黎族自治县、东部保亭黎族苗族自治县联系不足，三亚与乐东黎族自治县之间仅有 2 条乡村公路连接、三亚与保亭黎族苗族自治县之间有 3 条乡村公路连接，三亚与陵水黎族自治县之间有 2 条乡村公路连接（图 2-1）。

图2-1三亚经济圈区域公路网体系现状图

2.1.2 乡村公路网

三亚市乡村公路网南密北疏，且乡村公路密度低，仅为 89.16 公里/100 平方公里。通过梳理三亚市现状公路网发现：三亚市乡村公路密度低，仅为 89.16 公里/百平方公里（表 2-1），低于海南省平均水平。三亚市现状乡村公路网空间分布不均，呈现南密北疏的总体特征；三亚市北部山区乡道、村道呈现枝状分布，区域联系不足（图 2-2）。

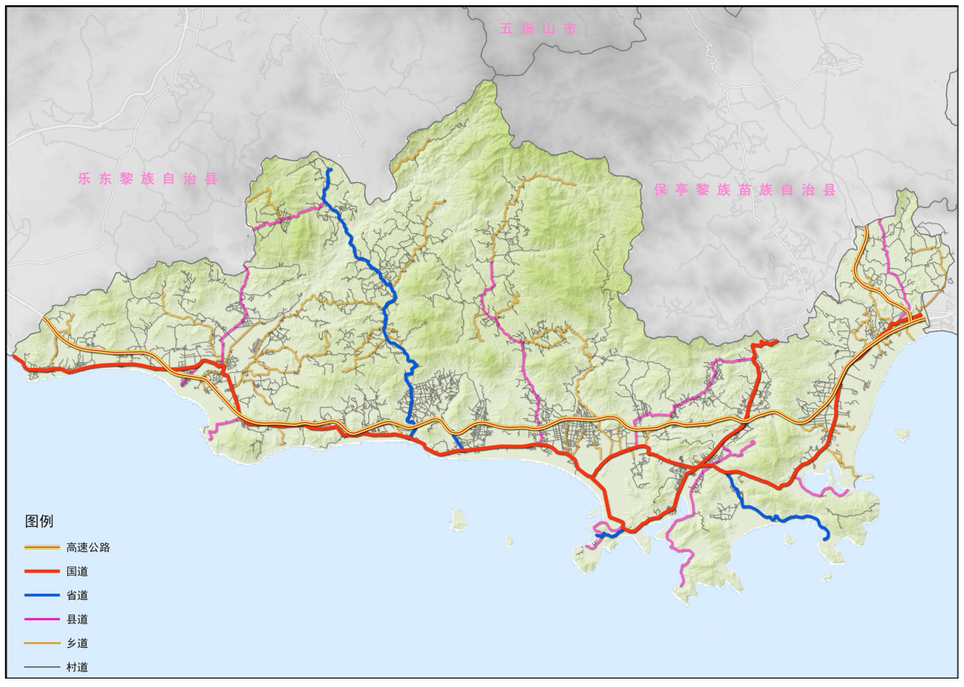


图2-2三亚公路网体系现状图

表2-1三亚市现状公路里程及密度统计表

公路类型	里程（km)	路网密度（km/100km²）
县道	122.447	6.38
乡道	243.925	12.71
村道	1345.084	70.07
总计	1711.456	89.16

2.1.3 乡村公路路面

全市 2.6%的农村公路未硬化，约 13%的乡村公路存在路面不整洁情况。现状县道路面宽度区间为 4.5-15m，乡道路面宽度区间为 2.5-10m，村道路面宽度区间为 2.5-9.5m。路面总体硬化程度较高。路面种类多为沥青混泥土、水泥混凝土，土路和破碎路段主要位于北部山区。北部山区和南部农田村道路面局部较为狭窄。摩托、拖拉机、牛羊等出行均会造成路段拥堵问题，难以错车。路面总体排水程度较好。但也有少数路段有积水问题。路面总体整洁情况较好，无堆积物。少数路段路域环境较差，路产路权侵占严重，牛羊通行产生的粪便、生活垃圾、货物运输过程中产生的堆积物，对路段环境影响最为明显（图 2-3）。

图2-3 土路、狭窄路段、堆积物路段实景图

2.1.4 乡村公路边坡

约 22%的乡村公路存在边坡不稳定的情况。道路边坡以自然山体为主。山体边坡总体稳定，坍塌风险低。北部丘陵地区部分道路边坡稳定性较差。存在陡峭边坡，抗灾能力差，台风雨季易引发护坡、挡墙坍塌（图 2-4）。

2.1.5 乡村公路标线

约 57%的乡村公路标线清晰程度低或无标线。除了旅游资源路上标线较为清晰外，多数县道路段的标线时有时无，乡道和村道路段基本无道路标线（图 2-5）。

图2-4 稳定边坡及不稳定边坡路段实景图

图2-5 标线清晰、不清晰及无标线路段实景图

2.1.6 乡村公路交通标志

乡村公路交通标志不完善。部分乡村公路路段存在标志、里程碑、百米桩等附属设施缺失的现象，且存在养护不到位问题（图 2-6）。

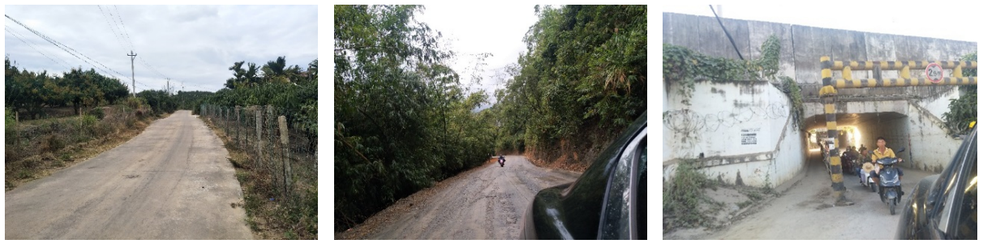


图2-6 缺少交通标志路段实景图

2.1.7 乡村公路防护设施

约 29%的临山临水乡村公路存在缺乏安全防护设施情况。多数临山临水路段防护设施较为完善，沟渠、水库、水源地、山崖等危险路段设有防护栏、防护网，一定程度上消除了乡村公路安全隐患。但存在部分山区路段未修建相关防护措施，弯道多、坡度大等易发生交通事故地带，有明显安全隐患（图 2-7）。

图2-7 临崖有防护和无防护设施路段实景图

2.1.8 乡村公路排水设施

约 34%的乡村公路存在道路排水设施不完善情况。南部平原地区部分路段、中部旅游资源路等边沟、排水沟、截水沟等设施较为完善，部分兼作农田灌溉渠，排水整体较通畅。局部路段有淤泥堵塞、损坏等问题（图 2-8）。

图2-8 设有边沟排水设施路段实景图

2.1.9 乡村公路沿线环境

多数乡村公路缺乏美感。沿线环境良好的路段主要位于与美丽乡村、自然风光连接处。美感较强的路段具有较高的观赏、骑行体验价值。沿线环境一般的路段占大部分，旅游价值未突显，建议对缺乏美感的路段进行后期改造提升（图 2-9）。

图2-9 沿线环境优美路段实景图

2.1.10 乡村公路绿化情况

约 24%的公路缺少绿化，亟需后期改造提升。公路绿化程度较低，大部分路段缺少景观绿化，无法营造出“人在车中坐，车在林中行”的良好氛围，同时对于骑行者来说，无树荫遮挡，骑行体验较差。

图2-10 设有公路绿化及无绿化路段实景图

2.1.11 乡村公路路侧地物

存在“路宅不分家”和“路田不分家”情况。一些途经一般村路、农田的村道的路产路权侵占严重，极易发生交通拥堵、错车困难等问题（图 2-11）。

图2-11 “路宅不分家”及“路田不分家”路段实景图

2.1.12 乡村公路文化宣传

约 62%的乡村公路对地域文化和先进文化宣传不足。公路宣传程度总体较低。绝大多数路段上缺少对先进文化、地域文化宣传，很难吸引到自驾游游客目光。公路宣传主要位于途经美丽乡村路段。宣传内容主要围绕美丽乡村的文化特色，对于公路文化的宣传较少（图 2-12）。

图2-12 设有文化宣传设施路段实景图

2.1.13 乡村公路创意景观

乡村公路景观缺乏特色，仅有约 5%乡村公路与当地旅游产业进行景观联合打造。公路与当地旅游产业等资源进行景观联合打造的程度较低。未能很好的利用起当地资源，相关旅游信息难以通过公路指示牌获取。公路与共享农庄相衔接的路段景观缺乏特色。如共享农庄、运动基地等地公路门户景观不够醒目（图 2-13）。

图2-13 公路与乡村旅游产业衔接路段实景图

2.2 乡村公路现状发展问题总结

通过空间宏观分析和微观实地考察，发现目前三亚市乡村公路现状发展主要存在 9 大问题：①区域联系不足够；②公路密度水平低；③路面质量待提升；④防护设施有缺失；⑤标识标线不清晰；⑥排水设施不完善；⑦公路绿化无美感；⑧文化宣传不到位；⑨景观环境缺特色。

2.3 基于大数据统计的人群需求分析

2.3.1 搜索需求相关性图谱

国内乡村旅游业态类型丰富，康养度假、户外运动、民俗旅游热度高。通过关键词“乡村旅游”搜索需求相关性图谱发现，国内搜索人群主要关注乡村

旅游业态类型包括：生态旅游、康养度假旅游、农家乐、户外运动旅游、田园综合体、休闲农庄、网红村、创意大赛、民俗旅游、观光农业、红色旅游、古镇旅游等（图 2-14）。

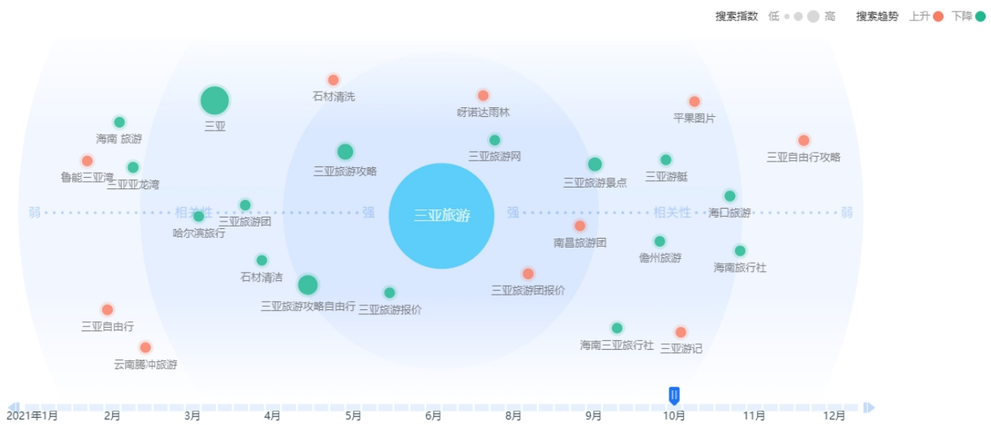


图2-14 2021年十一黄金周“三亚旅游”搜索需求相关性图谱

旅游人群目前对三亚市乡村旅游的关注度不高。从关键词“三亚旅游”搜索需求相关性图谱中可以了解到目前游客倾向于传统的三亚景区，如亚龙湾、三亚湾、呀诺达雨林等，对于三亚市乡村旅游的关注度不足。

2.3.2 关键词搜索趋势

国内游客人群对于乡村旅游需求逐年提升。2014-2019 年五年间，国内游客人群对于“乡村旅游”关键词搜索趋势热度逐渐上升，表明游客对于乡村旅游关注度和旅游意愿逐年提升。

游客来三亚市旅游意愿逐年提升。2014-2019 年五年间，人群对于“三亚旅游”关键词搜索趋势热度逐渐上升，说明游客对于三亚市旅游关注度和旅游意愿是逐年提升（图 2-15）。

图2-15 2014-2019年“三亚旅游”关键词搜索趋势图

2.3.3 搜索人群地域分布

三亚旅游人群主要来自海口三亚及国内大城市，可分为省内、省外两大主体。“三亚旅游”关键词搜索人群主要主要分布在大城市地区，搜索排名前十的城市中除了海口和三亚，其他均为国内一、二线大城市，包括北京、上海、长沙、成都、天津、广州、深圳、济南等（图 2-16）。

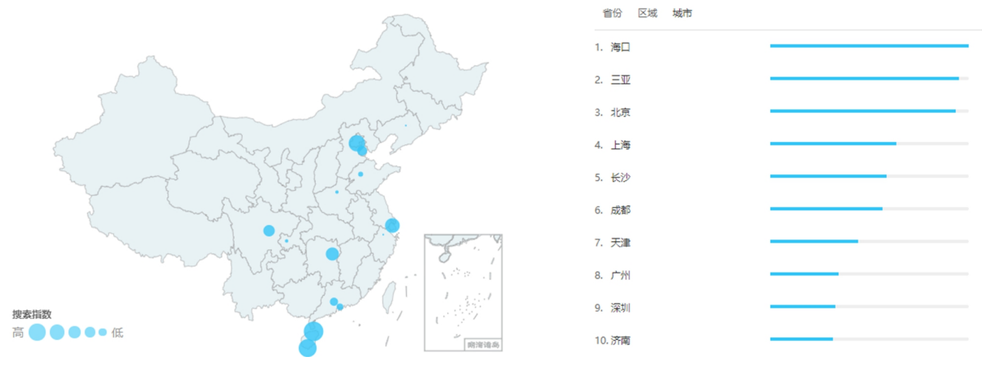


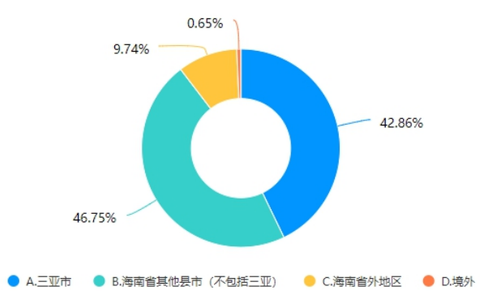
图2-16 搜索人群地域分布图

2.4 基于问卷调查分析的人群需求结论

结合对游客、相关部门和本地居民进行的问卷调查和访谈（附件 1），预测未来使用三亚市乡村旅游公路的潜力人群画像，分析不同使用主体的需求和兴趣点，为后面乡村旅游公路线路、配套设施和服务平台规划建设指引提供参考依据。

2.4.1 需求结论 1：主要人群画像特征为海南省内、中青年、中等收入、高学历

调查人群居住地方面：调查人群居住地主要为海南省内地区，占调查总人数的 89.61%；三亚市占 46.75%，国内和境外地区占 10.39%（图 2-17）。调查人群年龄分布方面：从调查人群年龄分布发现中青年占主导，18-45 岁人群占调查总人数的 77.28%，可见中青年人群也是旅游消费的主力军（图 2-18）。



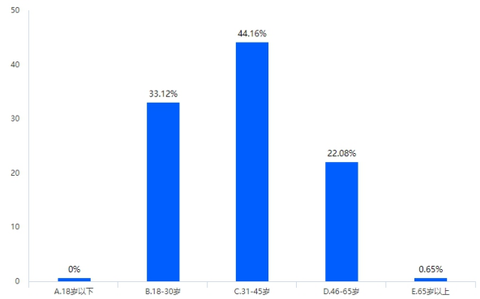
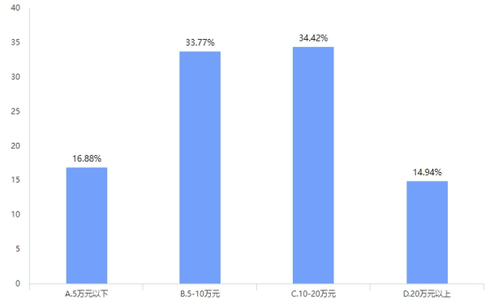


图2-17 调查人群居住地环状图　　图2-18 调查人群年龄分布图

调查人群年收入水平方面：调查人群收入水平主要为 5 万-20 万区间，占调查总人数的 68.19%；可见中等收入人群是旅游消费的中流砥柱（图 2-19）。调查人群受教育程度方面：调查人群学历主要为高学历人群，本科及以上学历人群占调查总人数的 80.52%；可见高学历人群有更高的意愿和可能性进行旅游消费（图 2-20）。



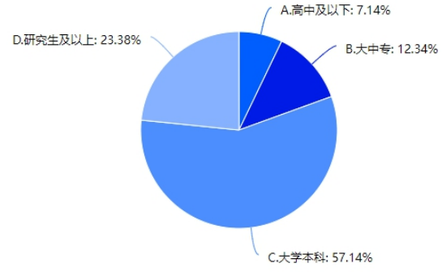
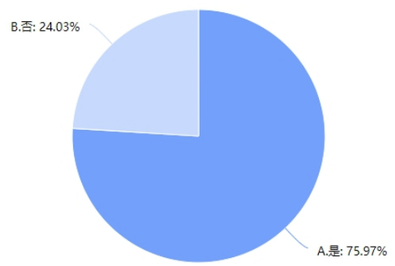


图2-19 调查人群年收入柱状图　　图2-20 调查人群受教育程度饼状图

2.4.2 需求结论 2：目前人群多选择自驾出行，希望单程自驾出行时长在 1.5 小时以内

乡村旅游人数方面：75.97%的调查人群有三亚市乡村地区游玩的经历（图 2-21）。旅游信息获取方式方面：主要通过网络方式获取三亚乡村旅游信息，其次是亲友介绍、广播电视等方式获取到乡村旅游资讯（图 2-22）。



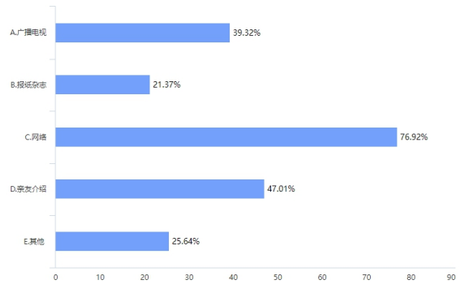
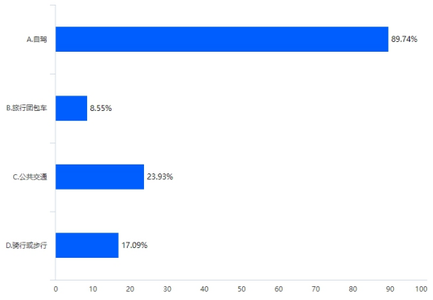


图2-21 乡村旅游人数饼状图　　图2-22 旅游信息获取方式条状图

旅游出行方式方面：人群主要采用自驾的方式进行乡村旅游出行，89.74%的人群有在三亚乡村地区自驾游玩的经历；人群较少选择公交、骑行及步行、旅行团包车等出行方式（图 2-23）。出行单程时间方面：56.41%的调查人群可

接受的单程自驾出行时长在 1 小时以内；76.07%的人群不愿接受 1.5 小时以上的单程自驾出行（图 2-24）。



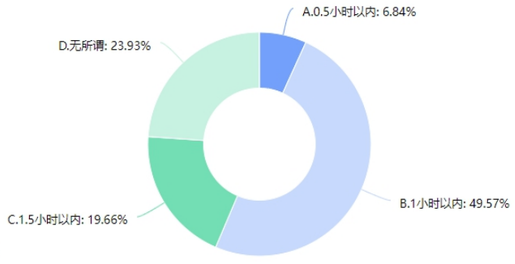


图2-23 旅游出行方式条状图　　图2-24 旅游出行单程可接受时间环状图

2.4.3 需求结论 3：人群通常从三亚城区及城镇组团出发，自然景观和特色村落最具吸引力

旅游出发地方面：65.81%的调查人群通常从三亚市城区、城镇组团出发去往三亚乡村地区旅游，24.97%人群出发地通常为三亚周边县市，19.66%人群通常从高铁火车站出发（图 2-25）。旅游兴趣点方面：调查人群在三亚乡村旅游兴趣点热度依次为自然景观、特色村落、山地主题项目、休闲农庄及农家乐、名胜古迹等（图 2-26）。

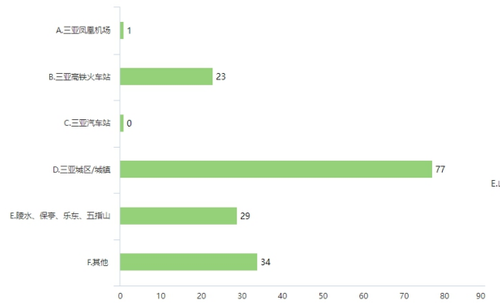


图2-25 旅游出发地条状图

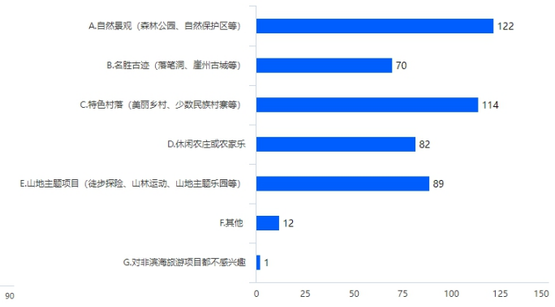
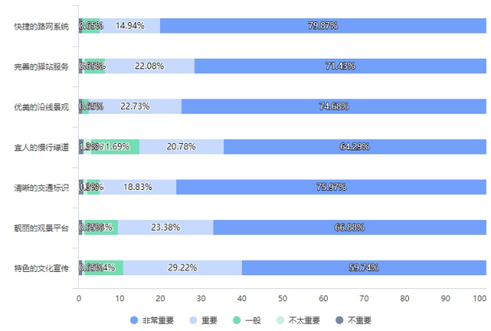


图2-26 旅游兴趣点条状图

旅游公路要素方面：调查人群认为快捷的路网系统、清晰的交通标识、优美的沿线景观、完善的旅游服务站服务是三亚市乡村旅游公路中最重要的 4 大要素（图 2-27）。旅游服务站设施功能方面：调查人群认为公厕和停车场地是旅游公路旅游服务站中最重要的设施，其次是餐饮店、充电桩、加油加气站、休憩点、医疗急救点、售卖点等（图 2-28）。



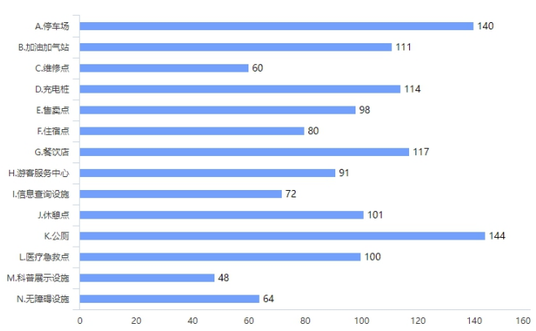


图2-27 旅游公路要素重要性对比图　　图2-28 旅游服务站配套设施重要性对比图

2.4.4 需求结论 4：人群希望三亚乡村旅游公路具备“特色”，注重景观和骑行系统打造，连接景点

心中最美乡村公路方面：13.64%的人群推荐了自己心目中的三亚市最美乡村公路，如太阳湾沿海公路、大茅远洋生态村农村公路、旅游资源路、089 乡道、S314 省道沿线、博后村公路、后海公路等。需求人群的想法和建议：通过访谈和问卷意见词云梳理，发现调查人群最希望三亚市乡村旅游公路是有特色的，并且应注重景观和骑行系统打造，能够连接各个景点，保障规划建设落地（图 2-29）。

图2-29 乡村旅游公路问卷调查意见词云图

三、案例研究

3.1 规划案例

3.1.1 海南省环岛旅游公路规划

统筹规划公路“点+线”全域要素，根据沿线特色进行分段打造。

发展目标：贯彻生态路、景观路、旅游路、智慧路和幸福路“五路”理念，按照“全省一盘棋、全岛同城化”要求，打造成为海南旅游产品新亮点和国家级美丽公路。

总体布局：”一环、两线、三段、多点“的空间结构，即“一环”：环岛公路生态绿廊，“两线”：东海岸线、西海岸线；“三段”：自然风光路段、城乡结合路段、文旅结合路段；“多点”：利用环岛公路沿线的特色自然景点打造多功能观景台和综合服务设施（观景台 45 处、停车点 26 处、驿站 40 处、养护工区 8 处（图 3-1）。

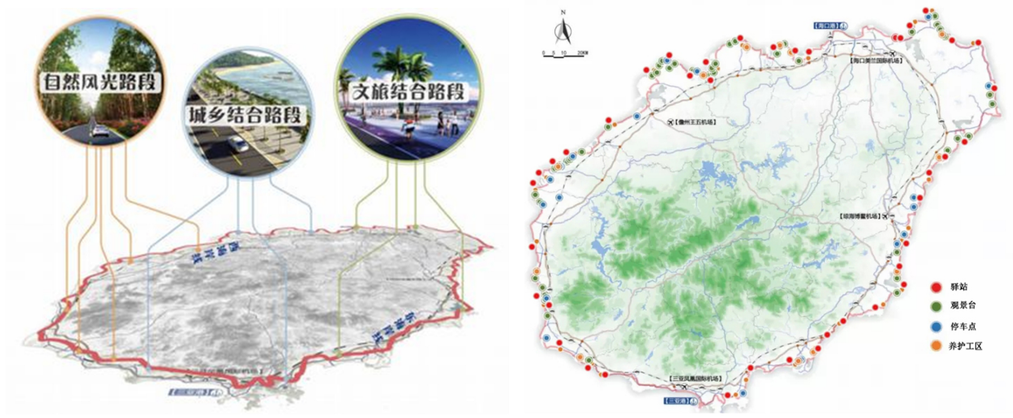


图3-1 海南省环岛旅游公路规划规划图

3.1.2 盐城市美丽乡村旅游公路建设规划

道路分层级成体系，配套建设标准保障规划实施。

发展目标：建成“全域畅通、深度开放”的缤纷盐阜·盐城多彩美丽乡村旅游公路，打造“生态、景观、休闲、旅游”多功能于一体的盐城旅游千里景观廊道（图 3-2）。

7 条旅游公路主题线：形成市域乡村旅游公路环线。8 条旅游公路支线：连接美丽乡村旅游主题线路与重要旅游景点。386 公里的联络路：景区与主题线路间的联络路、景区与景区之间的串联路以及景区内部旅游开发路。36 处服务驿站：沿线景区、特色小镇、美丽乡村，规划建设公路驿站。

建设标准：道路、服务设施、标识系统、景观绿化。

图3-2 盐城市美丽乡村旅游公路实景图

3.1.3 广东南岭生态旅游公路规划

根据特色打造精品主题路线，根据开发需求分期实施保落实。

功能定位 5 条路：粤北南岭旅游开发、生态保护、文化展示、脱贫致富、民族发展之路；2 期建设目标：2025 基本建成+2035 全面建成；规划布局 3 大

板块：路线方案+慢行系统方案+旅游附属设施方案；5 条精品路线规划方案：丹霞山环线、南水湖环线、寻宗之路、禅意之路、南岭风光之路（图 3-3）。

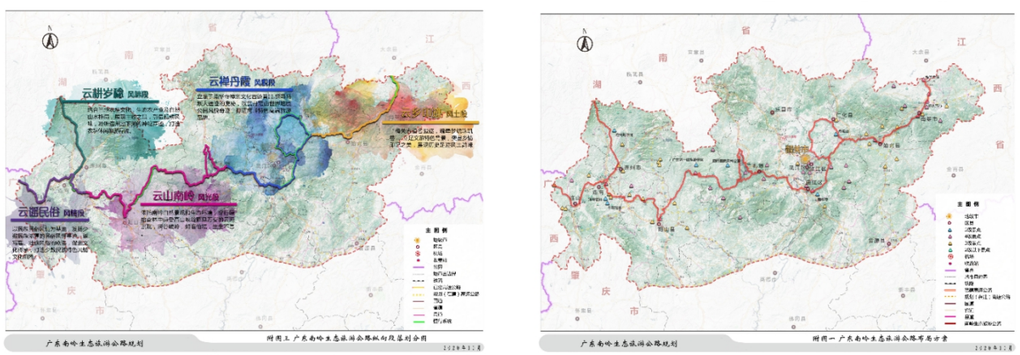


图3-3 广东南岭生态旅游公路规划图

3.1.4 溧阳一号公路规划

构思策划赋颜值，功能打造赋内涵，“建管养运”重长效。

总体定位：自在驾行·畅游溧阳”，旨在将溧阳 1 号公路打造成为“全国一流的乡村旅游公路品牌”和“江苏省乡村旅游公路建设示范工程”。发展目标：“打造一个体系、突出两大特色、提升三类水平”，建成“省级全域乡村旅游公路发展示范县”（图 3-4）。文化理念：旅游一号、生态一号、富民一号。总体路网格局：大环小环内联外通”的公路结构。规划对策：公路改造对策、景观提升对策、服务设施对策、标志标识对策。

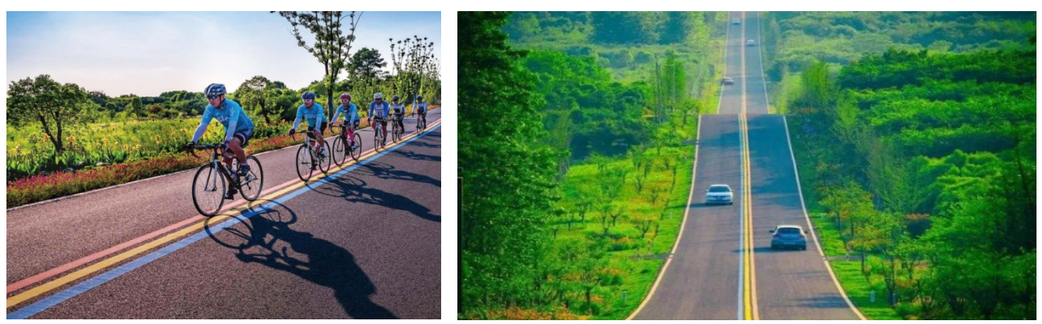


图3-4 溧阳一号公路实景图

3.2 规划案例经验总结

通过梳理优秀且已建成的乡村旅游公路案例，吸收总结丰富的经验。总的来说，乡村旅游公路专项规划需要形成一个网络，通过打造精品路线，配套服务设施，提升绿化水平，并要充分展现地域文化内涵，最后根据需求和建设难易程度进行分期建设，以保障项目落实。

3.3 设计案例

3.3.1 美国黄石公园旅游公路

美国黄石公园旅游公路所处的地形地貌类型丰富，有平原、滨海、滨河、丘陵路段（图 3-5），与三亚市的地形地貌有相似之处，因此在三亚市乡村旅游公路的设计引导方面具有一定借鉴意义。

研究发现美国黄石公园旅游公路根据道路等级和周边环境，车行道、自行车道、徒步旅行道等灵活结合设置，车行道宽度一般为 7-8 米，慢行道宽度一

图3-5 美国黄石公园旅游公路实景图

般为 2 米左右。公路线性灵活选取，充分与地形、地貌相结合，尊重大自然的纹理。观景台、停车休息点灵活选取，尽可能满足旅游功能和交通功能。贴近大自然，护坡挡墙、桥梁、护栏、路面分隔带、观景台的建筑材料等等在颜色和材料上尽量贴近周围自然特色，做到工程构筑物与自然环境保持和谐统一。在重点路段设置经过个性化美学设计的旅游公路标志，道路标志牌充分体现道路特色，帮助游客快速了解所在旅游公路的特点。游客驿站一般布置在通往各个景区的公路休息区，附近的镇、村以及景区内，给游客提供免费的景区旅游地图和旅游信息介绍。

3.3.2 海南省内县市旅游公路

规划收集并梳理了海南省内与三亚市乡村旅游公路所处地形相似的已建旅游公路资料，包括霸王岭至王下乡旅游公路、儋州光村至峨蔓滨海旅游公路、环红岭水库旅游公路、环黎母山旅游公路、五指山东区旅游公路、白马岭旅游公路、百花岭风景名胜区旅游公路、细水乡至黎母山旅游公路、吊罗山旅游公路、飞水岭热带雨林景区旅游公路等（图 3-6）。

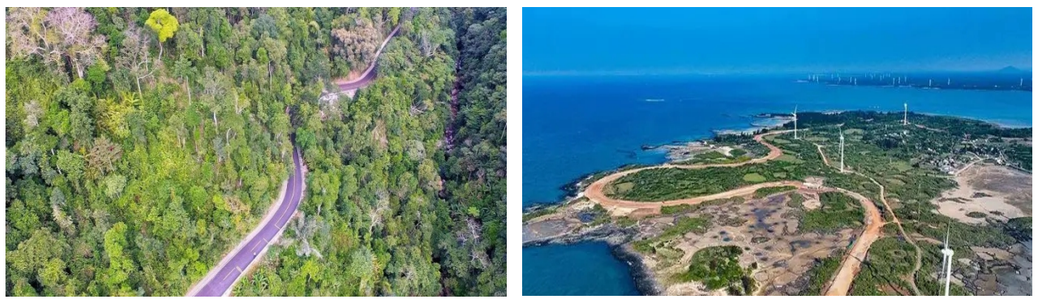


图3-6 海南省内县市旅游公路实景图

总结出旅游公路路面宜宽则宽、宜窄则窄，路基宽度 6.5-8.5 米之间；公路技术等级介于三级和四级之间（表 3-1）；公路线型应贴合自然肌理灵活选取；公路附属构筑物颜色材料与环境保持协调；公路路牌设计体现路段资源特色；公路旅游服务站多结合镇村、景区布置。

表3-1 海南省旅游公路建设案例一览表

序号	案例名称	技术等级	路基宽度
1	霸王岭至王下乡旅游公路	三级和四级之间	路面宽 4 米，局部路面宽 7 米
2	儋州光村至峨蔓滨海旅游公路	三级	7.5 米
3	环红岭水库旅游公路	四级	6.5 米
4	五指山东区旅游公路	三级	8.5 米
5	环黎母山旅游公路	四级	6.5 米
6	白马岭旅游公路	四级	6.5 米
7	百花岭风景名胜区旅游公路	三级	8.5 米
8	吊罗山旅游公路	四级	6.5 米
9	细水乡至黎母山旅游公路	四级	6.5 米
10	飞水岭热带雨林景区旅游公路	四级	6.5 米

四、规划思路与目标定位

4.1 规划思路

问题导向和目标导向相结合，问题正道，目标取势。

4.1.1 问题导向：两个“底数”

一方面摸清全市美丽乡村、旅游景区（点）及特色资源底数；另一方面摸清全市农村公路现状，了解现状农村公路供需匹配情况，查短板、堵点和难点，提出解决方案。

4.1.2 目标导向：三个“强化”

强化导流与引流。乡村旅游公路成环成网，重点和特色突出，构建三亚特色乡村旅游公路网络体系，打造三亚特色的旅游主题路，使乡村旅游公路既是乡村和景区（点）的导向线，本身也成为一道引流的风景线。

强化功能加载。加载旅游和产业服务功能，特色主题乡村旅游公路配套不同功能的公路旅游服务站，打造绿色、舒适、美丽的乡村风景线。

强化规划的落地性和可操作性。对重点路和特色路提出矢量化的初步选线方案，并就选线方案落地过程中可能遇到的问题和难点提出一揽子解决对策。

4.2 设计思路

在满足全域乡村基本交通服务需求的前提下，提出山水为脉、人文为魂、需求为本，产业为核的设计思路。

4.2.1 山水为脉

顺应地形地貌，构建融入三亚市生态格局的生态乡村旅游公路。依托三亚市“山水相连、水绿相融”的自然山水本底，打造优美的观山、观河、观景廊道，营造“显山露水”的生态旅游空间（图 4-1）。

三亚市拥有山体：大小山岭约 200 多座；水系：全域有独流入海的河流 10 条，主要河流水系为藤桥河、三亚河、宁远河等；自然保护地：涉及到全域划设的自然保护地 13 个，其中国家级 2 个，省级 11 个（附件 3）。

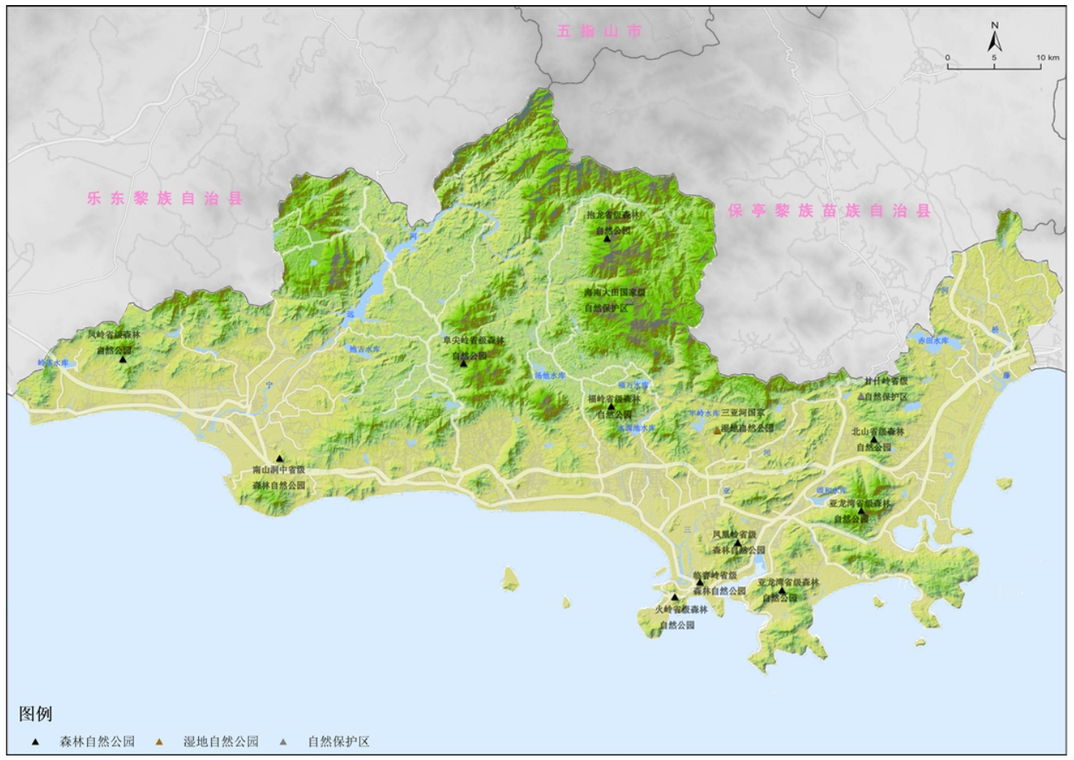


图4-1 三亚市主要山水资源空间分布图

4.2.2 人文为魂

构建串联特色人文空间，彰显三亚市文化内涵的乡村旅游公路。依托三亚市特有的文化资源，制定全域特色精品文化漫游线路，充分展现民族传统文化交融的人文本色。串联起少数民族特色村寨和历史文化遗存等重要的特色节

点，助力营造“人文古韵”特色旅游空间（图 4-2）。

历史文化：三亚历史悠久，文化源远流长。目前列入历史文化保护单位有 29 处，包括藤桥墓群、落笔洞遗址、崖州学宫 3 处国家级重点文物保护单位，13 处省级和 13 处市级文物保护单位（附件 4）。

特色民族村寨：三亚市特色村寨规划中重点发展的有 18 个，其中国家级 6 个，省级 12 个（附件 5）。

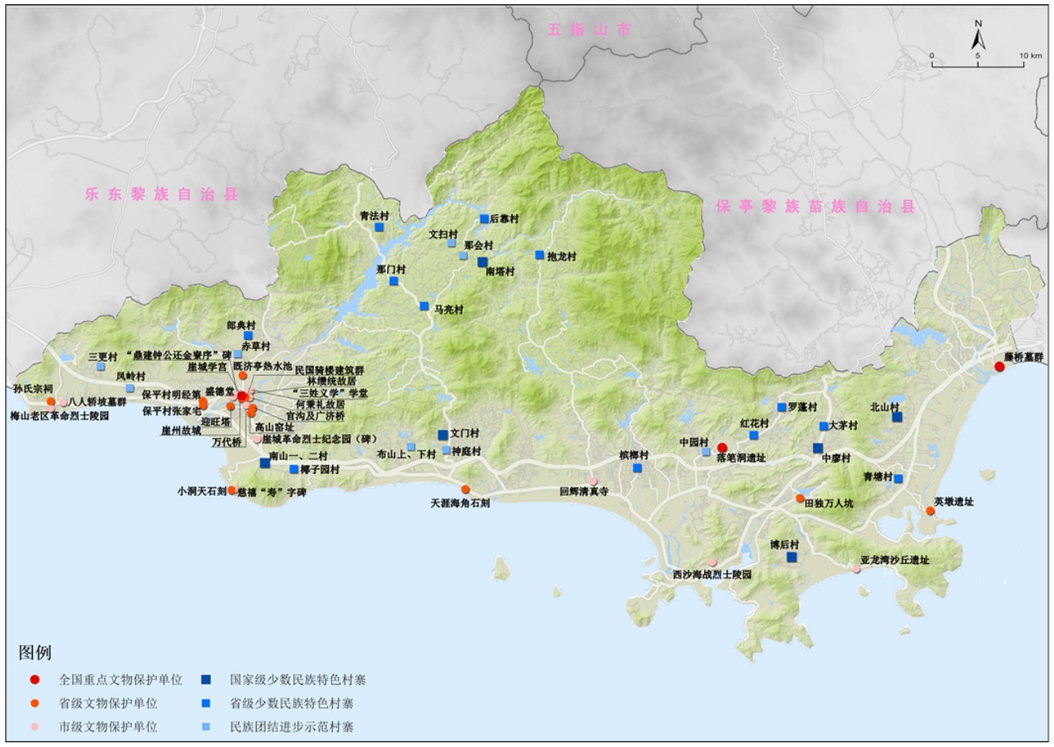


图4-2 三亚市主要人文资源空间分布图

4.2.3 产业为核

以旅游资源和文旅产业为核心，通过公路串联引导联动发展。依托三亚市“产业+旅游”的全域旅游发展理念，挖掘利用热带田园、养生温泉、国际赛事、山地健康运动、水果王国等各类型的旅游资源，打造“休闲娱乐+度假康养”的旅游圣地（图 4-3）。

休闲产业：呈现以中心城区为核心，沿高速公路轴线发展，点状分布在山区的格局。其中涉及到 20 家共享农庄、5 家农家乐、4 个休闲农园。

规划旅游项目点：根据三亚旅游资源分布情况，结合国、省、县、乡、村公路网，规划未来旅游项目点 41 个，主要分布在天涯区（27 个）和崖州区（8 个）（附件 6）。

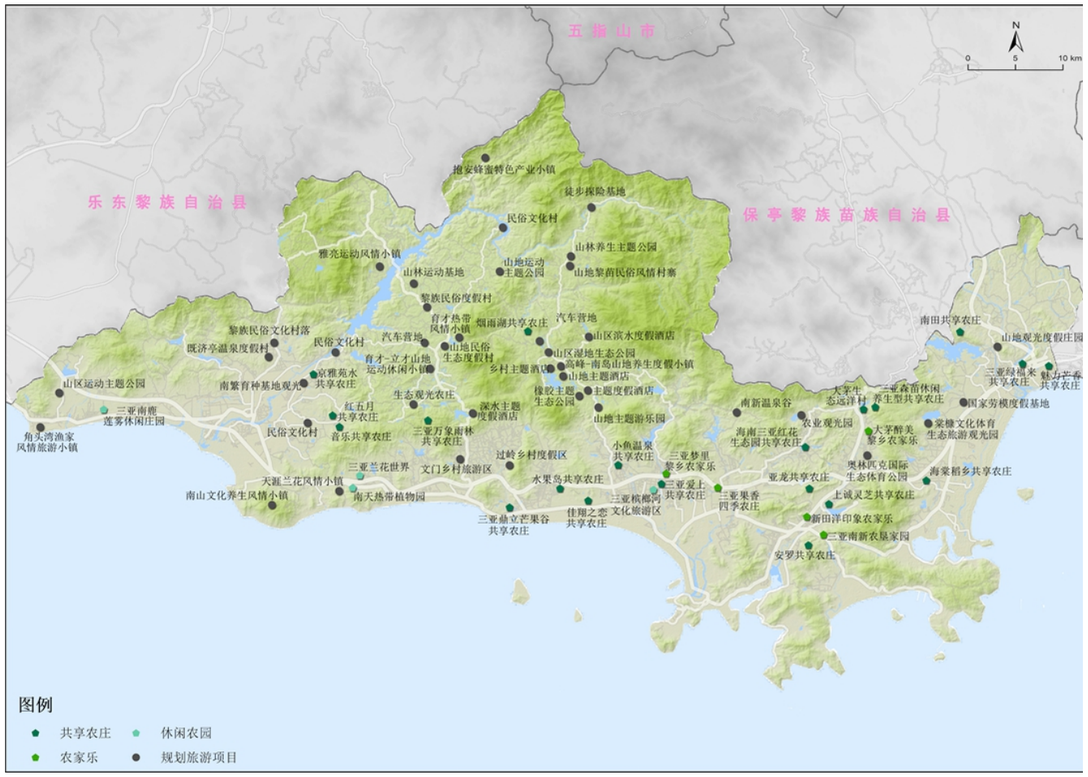


图4-3 三亚市现状及规划乡村旅游项目空间分布图

4.3 规划目标

规划以打造“通山达海，融城连乡，串珠成链，延链成网，织网成环”的三亚市乡村旅游公路为目标。充分挖掘三亚市山水景观资源、乡村特色人文资源、休闲旅游资源，以“山水林田湖海村”为背景，将乡村串珠成链，旅游景点连线成网，导流和引流相结合，实现农村常规路向旅游风景路、乡村振兴路转变，规划建设便捷、安全、美观、开放的三亚市乡村旅游公路。

4.4 功能定位

三亚市乡村旅游公路立足“交通+乡村旅游”融合发展，践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，落实乡村振兴共同富裕的战略，通过乡村公路横、纵向特色化设计，打造最具三亚市热带风貌特色的复合型乡村旅游生态廊道，成为三亚市旅游发展、生态保护、乡村振兴、文化展示之路。

4.4.1 旅游发展之路

串联三亚市传统景点景区、规划景点景区等旅游资源，串珠成链，推进三亚全域旅游业的振兴发展，助力国际旅游消费中心打造。

4.4.2 生态保护之路

串联三亚市自然保护地，与沿线自然景观和生态环境的深度融合，突出生态旅游休闲功能，打造复合型的乡村生态旅游廊道。

4.4.3 乡村振兴之路

串联美丽乡村、椰级乡村、休闲乡村、共享农庄、农家乐、生态农业点等乡村旅游资源，方便三亚市北部山区群众和游客的交通出行，促进生态农业和旅游业发展，带动当地群众发家致富，助力乡村振兴。

4.4.4 文化展示之路

发挥崖州古城文物名胜古迹、黎苗少数民族特色村落的带动作用，挖掘区域景观人文资源，推动乡村旅游公路与崖州文化、民族文化等进行文化融合展示。

4.5 形象定位

三亚市宏观自然空间格局大致可分为三个部分：北部山地丘陵区、中部田洋台地区、南部滨海平原区。因此根据空间格局特点，规划将三亚市乡村旅游公路的形象定位为**彩绘三亚北部丘陵的山水画廊，穿越三亚中部台地的田洋绿带，编织三亚南部平原的滨海彩链。**

五、总体规划方案

5.1 规划原则

坚持统筹协调，全面发展。统筹乡村旅游公路与其他运输方式发展，推进综合运输体系建设；统筹旅游交通与交通旅游，推动公路沿线社会经济发展；统筹公路建设与沿线产业开发，满足游客和当地居民的多样化需求。

坚持展示特色，突出体验。乡村旅游公路发展应突出三亚热带地域特色，展示民族、民俗、民生文化，突出视觉体验和游憩休闲等功能。准确把握区域环境和工程特点，明确项目定位，确定突破方向，开展有特色、有亮点、有品位的工程设计，因地制宜建设绿色公路。

坚持持续发展，融合自然。高度重视公路、环境、社会各方面、各要素的关系，珍惜三亚得天独厚的生态环境，高度重视保护生态环境、节约能源资源，使旅游公路与周围环境自然和谐，提高资源和能源利用率，发挥公路先导性和基础性作用，实现在发展中保护、在保护中发展。

坚持创新驱动，分期建设。大力推动理念创新、技术创新、管理创新和制度创新，强化创新的驱动与支撑作用，为乡村旅游公路建设注入强大动力。坚持以点带面，分期建设，在建设实施难度小的区域先行建设乡村旅游公路。

5.2 布局思路

基于三亚市现状乡村公路网系统、三亚市乡村旅游资源空间分布特征，采用核密度分析法、交通可达性分析法和使用人群需求分析法，科学规划三亚市乡村旅游公路网体系布局（图 5-1）。

一是增强三亚经济圈地区乡村旅游公路区域连通性；二是使三亚市域乡村旅游公路成环成网成系统，加强对外交通的建设；三是依托全市现有公路网，对质量不佳的乡村旅游公路进行提档升级。

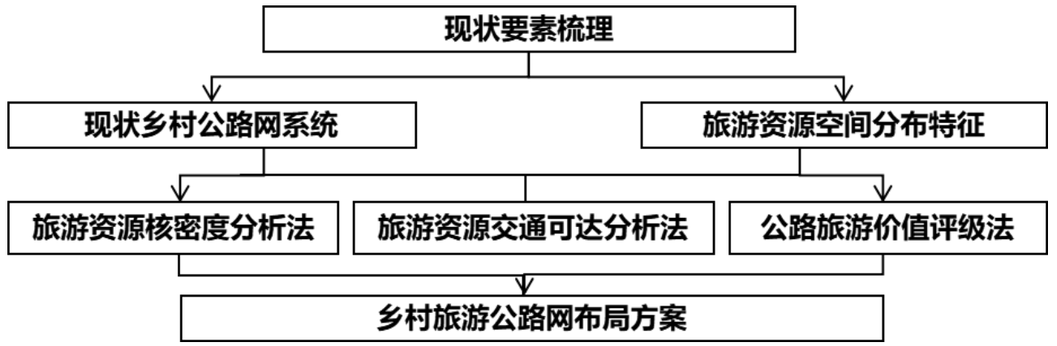


图5-1 三亚市乡村旅游规划布局方法和路径图

5.2.1 基于旅游资源核密度分析的布局方法

三亚市乡村旅游资源南北分布不均，应规划乡村旅游公路串联起三亚市乡村旅游资源，打造全域旅游热点连绵区。

运用核密度分析法测算三亚市现状乡村旅游资源和规划乡村旅游景点分布的热点分布情况，发现三亚市现状和规划乡村旅游景点主要聚集分布的区域，从而科学引导三亚市乡村旅游公路网体系布局。

分析发现三亚市乡村旅游资源空间上分布不均，南部热点多于北部；市域存在三个热点及热点连绵区，包括西部崖州古城片区、东部南田片区、南部亚龙湾片区；相比其他三个区，天涯区暂未形成热点，但存在多个热点连绵潜力区（图 5-2）。

因此，本次规划重点应通过乡村旅游公路串联起三亚市乡村旅游资源，引

导在市域多个片区形成乡村旅游资源热点连绵区，打造主题化一日游、多日游旅游公路环线吸引游客，促进乡村旅游资源健康发展。

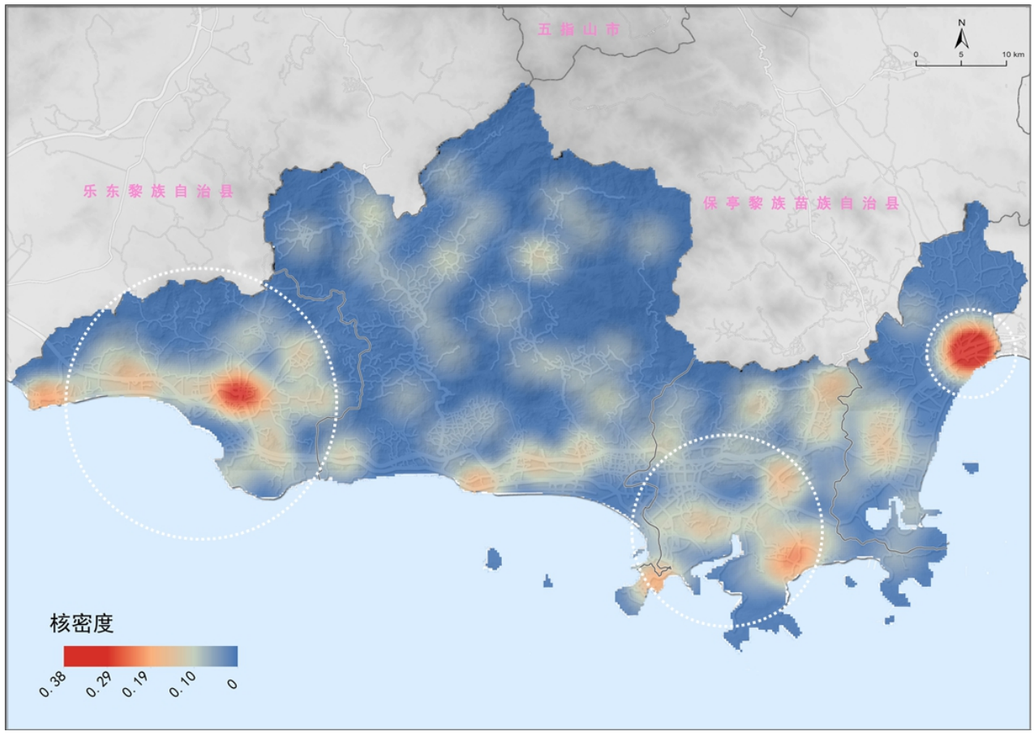


图5-2 三亚市旅游资源核密度分析结果图

5.2.2 基于旅游资源交通可达性分析的布局方法

三亚北部山区交通可达性较差，规划路线应串通南北、连接东西，重点提升北部山区乡村和旅游资源交通可达性。

考虑游客和本地居民的出行需求，游客方面以三亚市凤凰机场、高铁站和汽车站为起点做乡村旅游景点交通可达性分析，本地居民方面以三亚市主城区和城郊组团为起点做乡村旅游景点交通可达性分析（图 5-3）。

以各类乡村旅游资源要素为关注点出发，运用基于时间最短的成本栅格加权集成法，从时间距离的角度分析评价现状道路条件下生成的景点可达性空间分布图、时间等值线圈，以期在定量上把握区域旅游空间结构及规律，也为接下来的乡村旅游公路规划提供了参考依据。

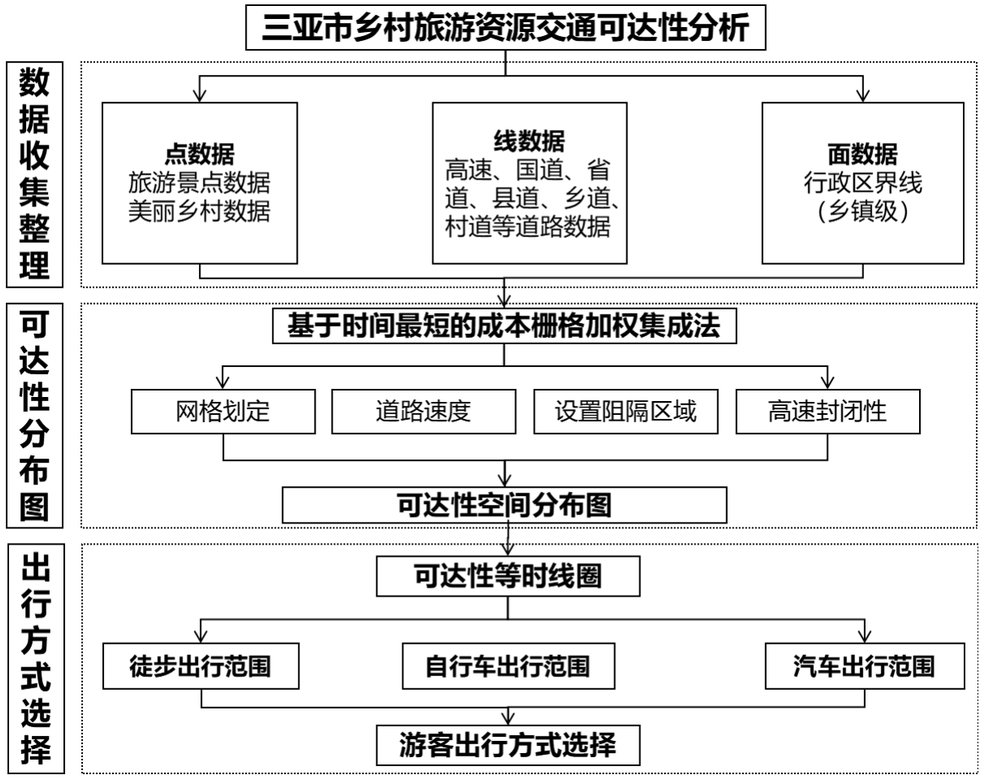


图5-3 三亚市乡村旅游资源交通可达性分析路径图

分析发现三亚市南部地区交通可达性较好；北部山区对于外地游客方面和本地居民的交通可达性较差；相比本地居民，外地游客在中北部区域交通便捷度更差（图 5-4）。

因此本次规划的重点要将三亚市南北地区通过乡村旅游公路进行串通，提

升三亚市北部山区乡村及旅游资源的交通可达性，形成通山达海的乡村旅游公路网络格局。

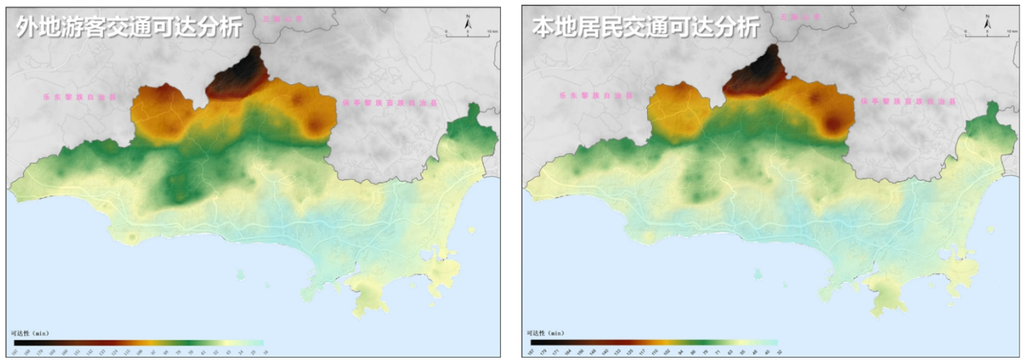


图5-4 三亚市乡村旅游资源交通可达性分析结果图

5.2.3 基于旅游公路旅游价值评级的布局方法

重点设计打造一级资源价值公路，形成三亚市乡村旅游标志性产品。

利用 ArcGIS 软件，采用最邻近指数分析，将乡村公路与周边旅游资源点以最近原则自动赋至距离其最近的乡村公路节段，从而确定旅游公路资源价值等级（图 5-5）。

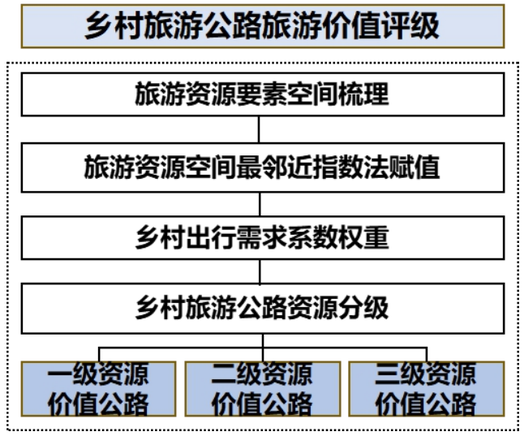


图5-5 公路旅游价值评级路径图

评价指标选取方面：一是考虑到旅游公路价值体现在视觉、自然、历史、娱乐和文化等五个方面，选取 16 个 A 级/非 A 级景区、20 个自然保护区（森林公园、湿地公园等）、29 个重点文物保护单位（国家、省级、市级）、41 个三亚市规划乡村旅游项目、以及 29 个共享农庄/农家乐/休闲农园。二是考虑到村庄人口出行对交通产生的需求性问题，以收集到的三亚市 54 个行政村现状人口数据为基础，以权重量化的方式体现人口对交通的需求（附件 7）。

分级结果包括一级资源价值道路、二级资源价值道路、三级资源价值道路（图 5-6）。其中一级资源价值公路属于旅游品质相对最高，自身旅游价值显著的类型，设计施工及运营中要重点考虑对其自身价值的保护、展示与引导，以实现形成旅游产品的目标。并结合现场调研所收集到的地方需求，明确各条旅游公路项目的建设时序。

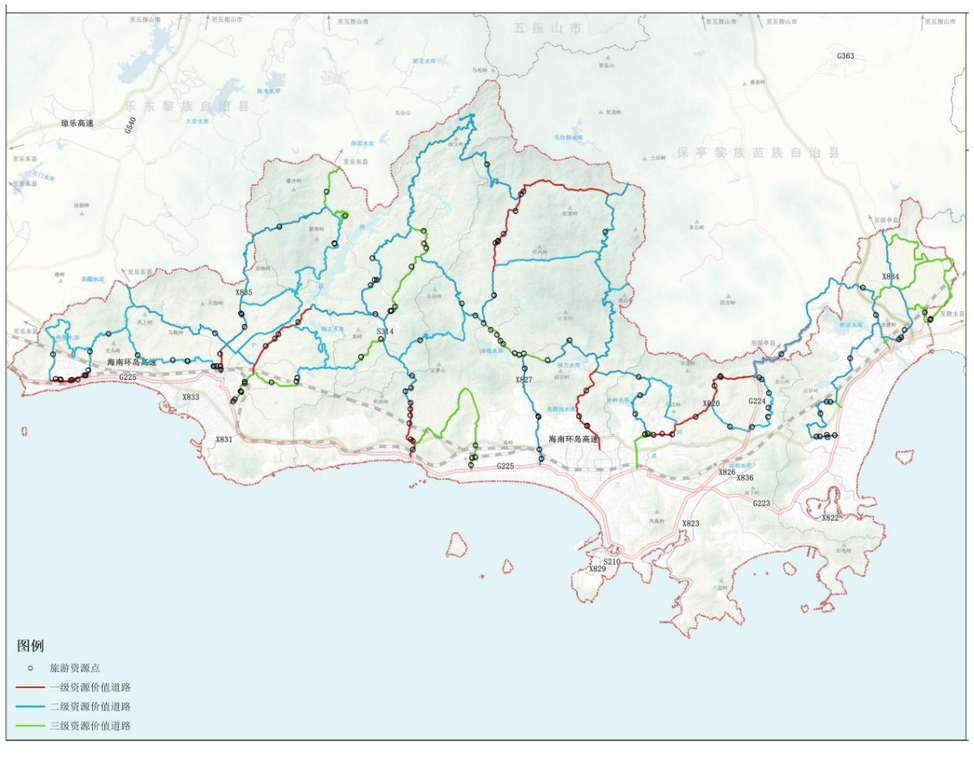


图5-6 三亚市乡村公路旅游价值评价结果图

5.3 总体结构

规划在现状路网的基础上，充分结合三亚原生态绿色走廊，在市域层面连接南北、串通东西，形成**“一带五指，七珠多枝”**的三亚乡村旅游公路路网结构（图 5-7）。

“一带”即 1 条东西向贯穿三亚市域的乡村旅游公路干线。“五指”即 5 条南北向连接三亚北部丘陵、中部台地和南部平原地区的乡村旅游公路次干线。“七珠”即 7 条三亚市乡村旅游片区特色主题环线。“多枝”即多条连接三亚市域美丽乡村的乡村旅游公路联络线。

图5-7 三亚市乡村旅游公路总体结构图

5.4 总体路线规划布局

总体规划布局路线包括乡村旅游公路干线、乡村旅游公路次干线、乡村旅游公路主题路线、乡村旅游公路联络线四个层级（图 5-8），规划总里程 480.809 公里，其中规划干线里程为 98.753 公里，次干线里程为 190.384 公里，主题线里程为 98.415 公里，联络线里程为 93.256 公里（表 5-1）。规划四个层级的路线目的一是增强三亚经济圈地区乡村公路区域连通性，助力三亚经济圈地区全域旅游战略落实；二是使三亚市域乡村旅游公路成环成网成系统，提升三亚市东西向、南北向区域的旅游连通性，提高片区的旅游畅通性，保障三亚市域乡村旅游资源交通通达能力全覆盖，助力乡村振兴战略落实。具体见（附表 12）。

图5-8 乡村旅游公路远景路网规划图

表5-1 乡村旅游公路规划里程数一览表

乡村旅游公路等级	里程长度（公里）
乡村旅游公路干线	98.753
乡村旅游公路次干线	190.384
乡村旅游公路主题线	98.415
乡村旅游公路联络线	93.256
总计	480.809

5.4.1 乡村旅游公路干线

东西向的乡村旅游公路市域干线主要功能是保障三亚市域主要乡村旅游区全覆盖，通达三亚市域内陆腹地重要的旅游资源点，引领性提升三亚市市域旅游公路服务功能。乡村旅游公路干线是依托原三亚市旅游资源路，并向西延伸至崖州区，向东延伸至海棠区，打造一条贯穿三亚市东西向、兼具旅游和交通功能的美丽乡村公路。干线总里程 98.753 公里，包括 CV9Z、Y111、C302、Y087、S314、Y089、CVN3、C393、C202、X827、Y103、CA00、CB24、C601、Y044、X820、G224、X622、Y105，规划路面宽度为 7.5m 及以上，以满足旅游及交通行驶需求。

5.4.2 乡村旅游公路次干线

南北向的乡村旅游公路市域次干线主要功能是强化三亚山海区域旅游资源互动关系，对外强化三亚和周边县市旅游联动，提升三亚市各片区旅游公路服务功能。次干路总里程 190.384 公里，包括 X834、X835、G223、S314、Y091、Y094、C728、C727、Y195、C268、CA61、C269、X827、C009、CB35、Y109，规划路基宽度为 6.5m 及以上，以满足旅游观光及交通行驶需求。

5.4.3 乡村旅游公路主题线

分别为“梅山峥嵘，渔家逐浪”环线、“田园牧歌，故城夕照”环线、“雅林野趣，峻岭九曲”环线、“黎苗风情，幽径寻踪”环线、“空山新雨，康养天堂”环线、“雨林秘境，绿野仙踪”环线、“明月畅晚，椰风田家”环线。主要功能是引导乡村旅游公路市域干线和次干线旅游交通量分流至不同片区，起到内联作用，通过展现片区特色，满足不同旅游人群的旅游需求，串联三亚各片区关键旅游资源点，也起到提升片区资源旅游吸引力的作用。

（1）“梅山峥嵘，渔家逐浪”

资源要素：该环线位于三亚市西部梅山片区，片区周边主要资源有海南三亚凤岭省级森林自然公园、三更村、长山村、八人轿坡墓群、梅东村、梅山老区革命烈士陵园、孙氏宗祠、岭落水库、山区运动主题公园、三亚南鹿莲雾休闲庄园等（表 5-2）。

该片区以梅山红色革命文化、渔家海上打渔文化为主要特色，通过打造“梅山峥嵘，渔家逐浪”环线连接片区各类旅游资源（图

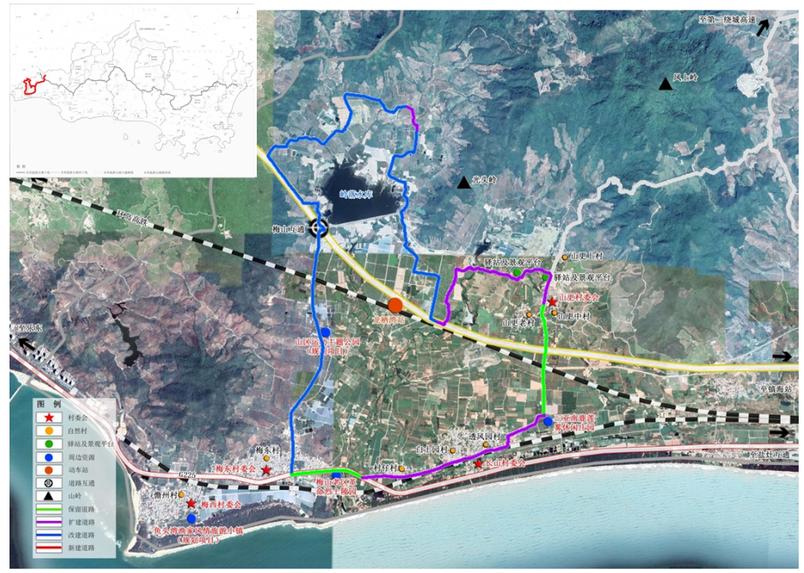


图5-9 “梅山峥嵘，渔家逐浪”环线规划布局图

5-9）。该环线总里程 28.27 公里，主要由乡道和村道组成，包括 Y182、Y084、C184、C220、C231、C236、CP14、CP16、CUTE、CUTH、CUTP。在现有公路基础上通过保留、改建、扩建或新建的方式，规划技术等级为四级公路，规划路基宽度为 6.5m/7.5m，以满足人群旅游观光及交通行驶需求（图 5-10）。

表5-2 “梅山峥嵘，渔家逐浪”环线主要资源要素一览表

序号	主要资源要素名称
1	海南三亚凤岭省级森林自然公园
2	三更村
3	长山村
4	八人轿坡墓群
5	梅东村
6	梅山老区革命烈士陵园
7	孙氏宗祠
8	岭落水库
9	山区运动主题公园
10	三亚南鹿莲雾休闲庄园

图5-10 “梅山峥嵘，渔家逐浪”环线规划意向图

（2）“田园牧歌，故城夕照”

资源要素：该环线位于宁远河西侧，周边主要的资源有北岭村、大隆水库、既济亭温泉度假村、黎族民俗文化村落、南繁育种基地等（表 5-3）。

该片区以万亩坡田洋田野、宁远河畔、南繁育种为主要特色，打造“田园牧歌，故城夕照”环线连接片区各类旅游资源（图 5-11）。环线总里程 17.32 公里，主要由乡道和村道组成，包括 Y027、CT24、CUV5、CV3J、CV90、CA30、CV9Z。规划技术等级为四级公路，在现有公路基础上通过扩建或新建的方式，规划路基宽度为 6.5m 及以上，以满足人群旅游观光及交通行驶需求（图 5-12）。

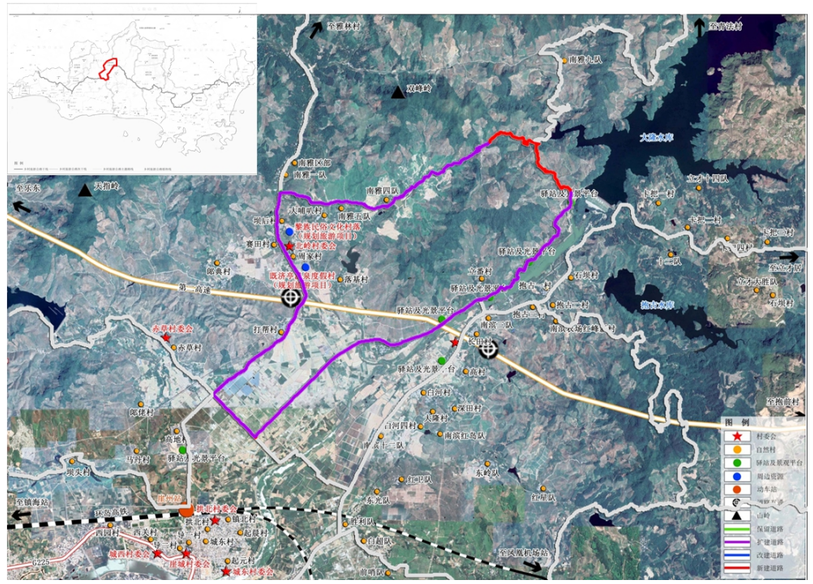


图5-11 “田园牧歌，故城夕照”环线规划布局图

表5-3 “田园牧歌，故城夕照”环线主要资源要素一览表

序号	主要资源要素名称
1	崖州故城
2	大隆水库
3	既济亭温泉度假村
4	黎族民俗文化村落
5	坡田洋
6	北岭村

图5-12 “田园牧歌，故城夕照”环线规划意向图

（3）“雅林野趣，峻岭九曲”

资源要素：该环线大隆水库西侧，周边主要的资源有雅林村、青法村、雅亮村、雅亮运动风情小镇等（表 5-4）。

该片区以山地户外运动、农业观体验为主要特色，通过打造“雅林野趣，峻岭九曲”环线连接片区各类旅游资源（图 5-13）。环线总里程 13.17 公里，主要由村道组成，包括 CUKQ、CA43、Y097、CVQQ、CL57、Y097、S314。规划技术等级为四级公路，在现有公路基础上通过保留、改建、扩建或新建的方式，规划路基宽度为 5.5m/6.5m/7.5m，以满足人群旅游观光及交通行驶需求（图 5-14）。

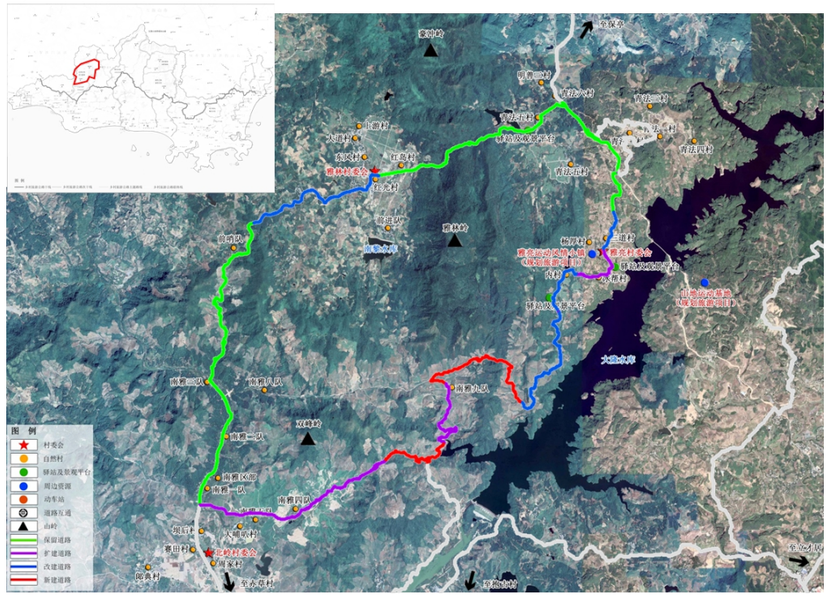


图5-13 “雅林野趣，峻岭九曲”环线规划布局图

表5-4 “田园牧歌，故城夕照”环线主要资源要素一览表

序号	主要资源要素名称
1	大隆水库
2	南黎水库
3	雅林岭
4	双峰岭
5	雅林村
6	青法村
7	雅亮村
8	雅亮运动风情小镇

图5-14 “雅林野趣，峻岭九曲”环线规划意向图

（4）“黎苗风情，幽径寻踪”

资源要素：该环线大隆水库东侧，周边主要的资源有龙密村、马亮村、那受村、那会村、马脚村、汽车营地、山地民俗生态度假村、育才热带风情小镇、黎族民俗度假村、山林运动基地、山地运动主题公园等（表 5-5）。

该片区以黎苗民族特色村落、农旅休闲为主要特色，通过打造“黎苗风情，幽径寻踪”环线连接片区各类旅游资源（图 5-15）。环线总里程 4.86 公里，主要由乡道和村道组成，包括 Y089、C004。规划技术等级为四级公路，在现有公路基础上通过保留或改建的方式，规划路基宽度为 6.5m/8.5m，以满足人群旅游观光及交通行驶需求（图 5-16）。

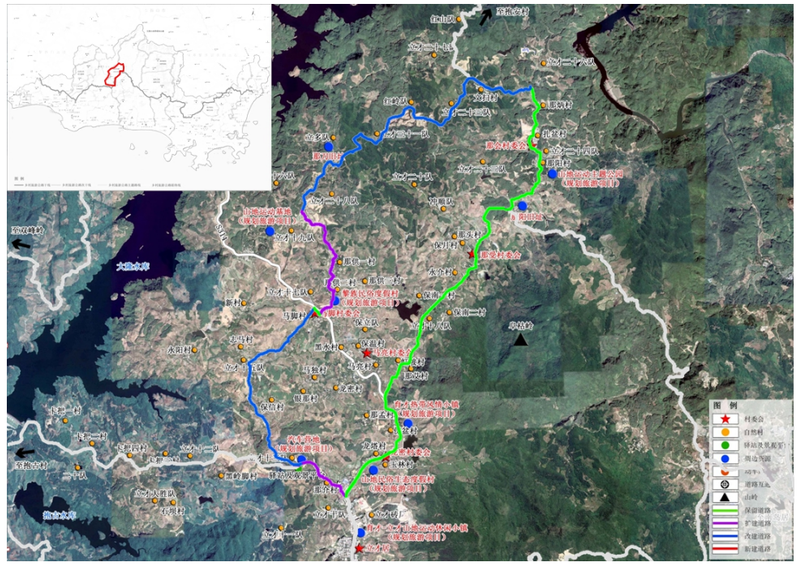


图5-15 “黎苗风情，幽径寻踪”环线规划布局图

表5-5 “黎苗风情，幽径寻踪”环线主要资源要素一览表

序号	主要资源要素名称
1	龙密村
2	马亮村
3	那受村
4	那会村
5	马脚村
6	汽车营地
7	山地民俗生态度假村
8	育才热带风情小镇
9	黎族民俗度假村
10	山林运动基地
11	山地运动主题公园

图5-16 “黎苗风情，幽径寻踪”环线规划意向图

（5）“空山新雨，康养天堂”

资源要素：该环线三亚北部山区腹地，周边主要的资源有南岛居、抱前村、台楼村、山区湿地生态公园、汽车营地、山区滨水度假酒店、高峰-南岛山地养生度假小镇、山地主题酒店、主题度

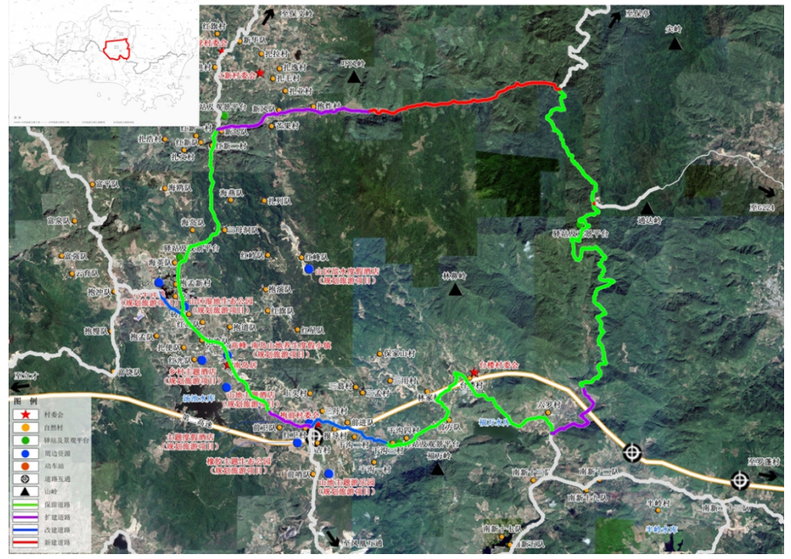


图5-17 “空山新雨，康养天堂”环线规划布局图

假酒店等（表 5-6）。

该片区以山地休闲康养、森林度假为主要特色，通过打造“空山新雨，康养天堂”环线连接片区各类旅游资源（图 5-17）。环线总里程 10.49 公里，主要由乡道和村道组成，包括 CA12、CS0A、CT03。规划技术等级为四级公路，在现有公路基础上通过扩建或新建的方式，规划路基宽度为 6.5m，以满足人群旅游观光及交通行驶需求（图 5-18）。

表5-6 “空山新雨，康养天堂”环线主要资源要素一览表

序号	主要资源要素名称
1	林鼻峰
2	南岛居
3	抱前村
4	台楼村
5	山区湿地生态公园
6	汽车营地
7	山区滨水度假酒店
8	高峰-南岛山地养生度假小镇
9	山地主题酒店
10	主题度假酒店

图5-18 “空山新雨，康养天堂”环线规划意向图

（6）“雨林秘境，绿野仙踪”

资源要素：该环线立才农场北部，周边主要的资源有抱龙村、立新村、扎南村、抱龙省级森林公园、海南大田国家级自然保护区(抱龙片区)、宁远河、徒步探险基地、山林养生主题公园、山地黎苗民俗风情村寨等（表 5-7）。

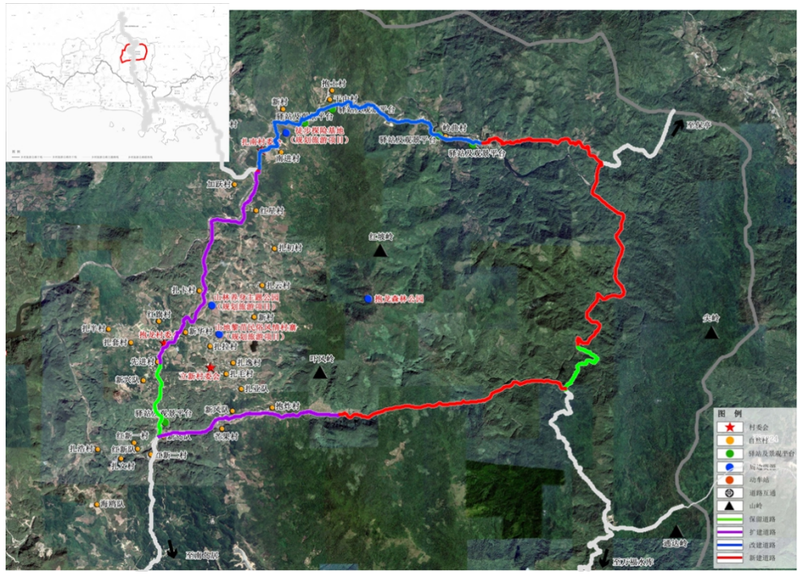


图5-19 “雨林秘境，绿野仙踪”环线规划布局图

该片区以山地徒步探险、珍贵种苗繁育为主要特色，通过打造“雨林秘境，绿野仙踪”环线连接片区各类旅游资源（图 5-19）。环线总里程 10.84 公里，主要由乡道组成，包括 Y168。规划技术等级为四级公路，在现有公路基础上通过改建或新建的方式，规划路基宽度为 5.5m/6.5m，以满足人群旅游观光及交通行驶需求（图 5-20）。

表5-7 “雨林秘境，绿野仙踪”环线主要资源要素一览表

序号	主要资源要素名称
1	抱龙省级森林公园
2	抱龙村
3	立新村
4	扎南村

5	海南大田国家级自然保护区(抱龙片区)
6	宁远河
7	徒步探险基地
8	山林养生主题公园
9	山地黎苗民俗风情村寨

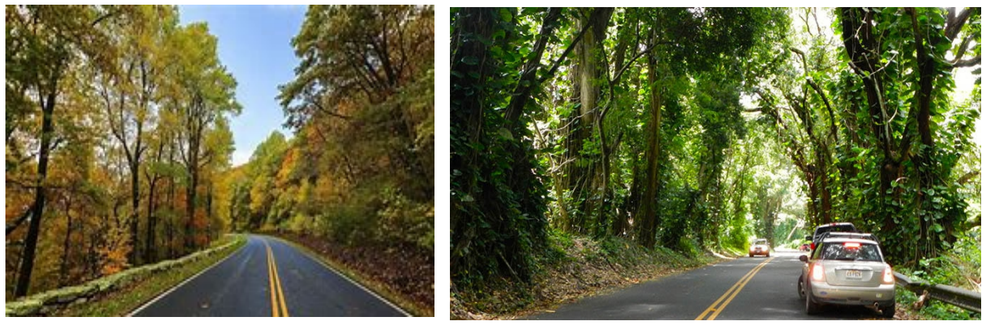


图5-20 “雨林秘境，绿野仙踪”环线规划意向图

（7）“明月畅晚，椰风田家”

资源要素：该环线位于草蓬水库以南，周边主要的资源有罗蓬村、大茅村、中廖村、大茅生态远洋村、尖岭水库、渣平水库、三郎水库、大茅水河、龙泉闲庄农家乐、三亚仙女湖休闲农庄等（表 5-8）。

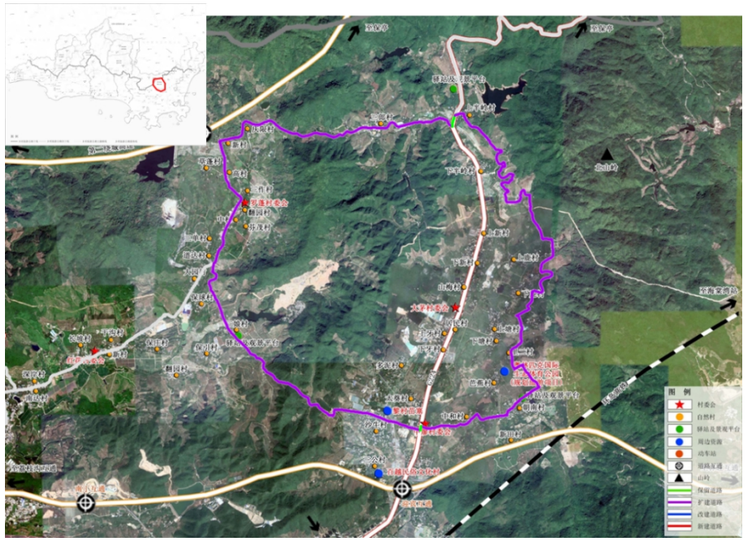


图5-21 “明月畅晚，椰风田家”环线规划布局图

该片区以特色乡村文化旅游、河湖水系为主要特色，通过打造“明月畅晚，椰风田家”环线连接片区各类旅游资源（图 5-21）。环线总里程 15.34 公里，主要由村道组成，包括 C122、C125、C221、C345、C347、C358、C376、C999、CSTP、CUQQ、G224、CSU8。规划技术等级为四级公路，在现有公路基础上，通过扩建的方式规划路基宽度为 9m，以满足人群旅游观光及交通行驶需求（图 5-22）。

表5-8 “明月畅晚，椰风田家”环线主要资源要素一览表

序号	主要资源要素名称
1	罗蓬村
2	大茅村
3	中廖村
4	大茅生态远洋村
5	尖岭水库
6	渣平水库
7	三郎水库
8	大茅水河
9	龙泉闲庄农家乐
10	三亚仙女湖休闲农庄

图5-22 “明月畅晚，椰风田家”环线规划意向图

5.4.4 乡村旅游公路联络线

联络线主要功能是将三亚市域美丽乡村连接到乡村旅游公路上来，如公路

体系中的毛细血管一般，起到保证美丽乡村基本对外通达需求、提高乡村公路美化水平、加载旅游属性的作用。乡村旅游公路联络线总里程 93.256 公里，规划技术等级以四级公路为主，在现有公路基础上，通过保留、改建、扩建、新建的方式规划路基宽度为 6.5m 及以上，以满足人群旅游观光及交通行驶需求。

5.5 公路建设情况类型划分

乡村公路包括乡村旅游公路和一般乡村公路，乡村旅游公路是具有旅游观赏价值的乡村公路。规划在乡村公路现状建设情况基础上，结合乡村旅游公路规划质量、宽度、形式等建设标准，将公路规划建设情况划分为保留道路、扩建道路、改建道路、新建道路 4 种类型（表 5-9）。

保留道路：指现状公路质量好，且公路宽度和断面形式基本符合乡村旅游公路规划建设标准，规划予以保留的乡村公路。规划保留乡村公路路段里程 195.911 公里。

扩建道路：指现状公路宽度或断面形式不符合乡村旅游公路规划建设标准，为满足乡村旅游人群使用需求，规划在现有乡村公路的基础上予以扩建道路宽度的乡村公路。规划扩建乡村公路路段里程 131.481 公里。

改建道路：指现状公路质量不佳，不符合乡村旅游公路规划建设标准，为满足乡村旅游人群使用需求，规划在现有乡村公路的基础上予以改建提升道路质量的乡村公路。规划改建乡村公路路段里程 94.229 公里。

新建道路：指无现状道路可以利用，为满足乡村旅游人群使用需求，按乡村旅游公路规划建设标准建设的新建乡村公路。规划新建乡村公路路段里程 59.188 公里。

表5-9 乡村旅游公路规划建设情况一览表

建设情况	结构等级	公路段数	里程（公里）
新建路段	干线	2	2.509
	次干线	4	33.734
	主题线	6	15.548
	联络线	4	7.397
小计	-	16	59.188
扩建路段	干线	5	4.664
	次干线	29	55.203
	主题线	29	33.781
	联络线	25	37.833
小计	-	88	131.481
改建路段	干线	-	-
	次干线	13	38.873
	主题线	10	26.621
	联络线	22	28.735
小计	-	45	94.229
保留路段	干线	39	92.120
	次干线	27	62.574
	主题线	15	22.465
	联络线	11	18.752
小计	-	92	195.911
合计	-	241	480.809

5.6 旅游服务站及观景平台布局规划

旅游服务站既具备完善的旅游集散服务功能，本身也是个性化特色旅游吸引物，通过整合区域旅游资源，形成辐射周边的综合服务平台。旅游服务站主要依托美丽乡村、景区、景点等建设，乡村旅游公路串联、服务三亚的美丽乡

村，同时三亚的美丽乡村也是乡村旅游公路的旅游服务站。

旅游服务站空间布局规划，根据游客需求、资源特色，对旅游服务站进行分级，分为一级、二级旅游服务站和观景休憩平台，并配建相应的各类配套服务设施。

5.6.1 一级旅游服务站

一级旅游服务站是乡村旅游公路管理和服务中心，承担综合服务功能，包括管理、综合服务、交通换乘功能。单个用地规模建议 1.0-1.2 公顷，共规划 1 个一级旅游服务站（表 5-10）。后期实施阶段相关部门可根据实际情况和地方财力调整一级旅游服务站建设数量和位置。

5.6.2 二级旅游服务站

二级旅游服务站是乡村旅游公路服务次中心，承担常规服务功能，包括售卖、租赁、住宿、休憩和交通换乘功能。单个用地规模建议 0.2-0.5 公顷，共规划 5 个二级旅游服务站。后期实施阶段相关部门可根据实际情况和地方财力调整二级旅游服务站建设数量和位置。

5.6.3 观景休憩平台

观景休憩平台作为乡村旅游公路使用者观光、休息场所，承担最基本服务功能，主要设置在风景优美且路域地形条件满足局部扩宽的路段。单个规模建议 0.02-0.04 公顷，共规划 8 个观景休憩平台。后期实施阶段相关部门可根据实际情况和地方财力调整观景休憩平台建设数量和位置。

表5-10 旅游服务站及观景休憩平台规划一览表

类型	功能	单个规模	数量
一级旅游服务站	乡村旅游公路管理和服务中心，承担综合服务功能，包括管理、综合服务、交通换乘功能	1.0-1.2 公顷	1 个
二级旅游服务站	乡村旅游公路服务次中心，承担常规服务功能，包括售卖、租赁、住宿、休憩和交通换乘等功能	0.2-0.5 公顷	5 个
观景休憩平台	乡村旅游公路使用者观光、休息场所	0.02-0.04 公顷	8 个

5.6.4 停车设施

结合一级旅游服务站、二级旅游服务站、观景休憩平台，设置停车场（含临时停车场）。停车场可长时间停靠、休息，不影响行车安全；临时停车场是设置的临时停靠点，比如临时旅客乘车点、故障车辆应急停靠等，不允许长时间停靠。在地形、交通安全等条件允许的情况下，可在乡村旅游公路局部路段扩宽设置小型停车场，以供自驾游客使用。

六、建设指引

6.1 公路标准化建设

以县道、乡道、村道为主体，充分利用原有道路资源，结合旅游资源开发新建一批联络路、串联路和开发路。一是对县道、乡道、村道路面进行改善提升；二是对交通需求高并且有条件的原有道路实施改扩建；三是对区域内有需求但没有合适乡村公路可利用的，采用新建方案，根据《土地利用现状分类》（GB/T21010—2017），属于农村道路用地的，路面宽度应不超过 8 米。

6.1.1 线形设计

基本原则：旅游公路选线过程中要以生态选线为主，旅游价值选线为辅的选线思维，因地适宜地、灵活设计。

选线要求：在预计线位所在区域已有公路的情况下，旅游公路原则上应尽可能利用现有公路改建，不得已时再考虑采用新建方案。

改建项目的路线线位、线形可满足行车安全要求的、应尽量利用原有道路进行改扩建，避免大改大调或大填大挖占用有限资源、对生态环境带来二次破坏。

确需新建道路选线和竖向设计应充分遵循地形，对大型山体或植被状况较好的山体进行避让，减小开山填河等破坏自然本底的行为，降低土方填挖和后续水土保持工程量。

平面线指标：根据乡村旅游公路特点，圆曲线上汽车横向力系数不应大于 0.15，不同设计速度和最大超高的圆曲线最小半径应符合下表（表 6-1）。

表6-1圆曲线最小半径标准一览表

设计速度（km/h）		60	40	30
一般最小半径		200	100	65
不设超高最小半径（m)	路拱≤2%	1500	600	350
	路拱≥2%	1900	800	450

纵断面线型指标：乡村旅游公路最大纵坡应选用客运大客车为代表车型，最大纵坡应在现行规范基础上适当放宽，并根据区域地形、地貌特征来灵活确定，但应符合下表规定（表 6-2）。

表6-2 最大纵坡标准一览表

运行速度（km/h)		60	40	30
III级旅游资源价值公路最大纵坡	平原区	6%	-	-
	台地区	7%	-	-
	丘陵区	8%	-	-
Ⅰ、Ⅱ级旅游资源价值公路最大纵坡	平原区	7%	8%	9%
	台地区	8%	9%	10%
	丘陵区	9%	10%	11%

6.1.2 断面设计

从三亚市乡村旅游使用主体需求出发，确定道路断面标准化类型。包括交通功能主导型、交通+生活功能混合型、交通+观光功能混合型 3 种类型。

（1）交通功能主导型

交通功能主导型的旅游公路主要用于快速连接三亚市乡村旅游资源，满足快速行驶通过到达景区的需求，根据公路等级和所处环境可实施性原则，分为双向四车道和双向两车道两种类型。规划设计了 6 种交通功能主导型的乡村旅游公路断面形式，以便于指导后期公路落地实施（附件 8）。

按照“宜宽则宽，宜窄则窄”的思路因地制宜的选择公路横断面形式，可

根据具体情况采用三级和四级双车道公路技术标准，三级公路路基宽度一般不小于7.5米，路面宽度一般不小于6.5米，四级双车道公路路基宽度一般不小于6.5米，路面宽度一般不小于6.0米。根据现状条件约束，部分路段采用单车道标准，路基宽度不小于4.5米，路面宽度不小于3.5米，错车道数量每公里不少于3处。

（2）交通+生活功能混合型

交通+生活功能混合型的旅游公路主要是穿过或侧边路过美丽乡村居民点的公路，需兼具交通行驶和村民生活漫步的需求，根据公路等级和所处环境可实施性原则，分为双向四车道和双向两车道两种类型，两旁车道适当拓宽，设置为机非混合车道，人行步道采用彩色透水砖。规划设计了6种交通+生活功能混合型的乡村旅游公路断面形式，以便于指导后期落地公路实施（附件8）。

路基宽度一般不小于6.5米，路面宽度一般不小于6.0米。村道中的个别特殊路段（路基改造工程量较大、征地困难段）可因地制宜适当降低标准，分别采用路基宽度为5.5米与4.5米的公路单车道标准。

（3）交通+观光功能混合型

交通+观光功能混合型的旅游公路主要是位于风景优美、人文资源丰富的公路路段，需兼具交通行驶和游客骑行漫步的需求。规划设计了6种交通+观光功能混合型的乡村旅游公路断面形式，以便于指导后期落地公路实施（附件8）。

根据公路等级和所处环境可实施性原则，分为机非混合式和机非分离式两种类型，人行步道和骑行道采用彩色沥青铺设。路基宽度一般不小于6.5米，路面宽度一般不小于6.0米。村道中的个别特殊路段（路基改造工程量较大、征地困难段）可因地制宜适当降低标准，分别采用路基宽度为5.5米与4.5米的公路单车道标准，车行道和骑行道混合设置（表6-3）。

表6-3 乡村旅游公路建设标准一览表

公路功能类型	具体指标	备注
交通功能主导型	路基宽度一般不小于7.5米；路面宽度一般不小于 6.5 米	无
交通+生活功能混合型	路基宽度一般不小于6.5米；路面宽度一般不小于 6 米	个别敏感地段、征拆困难路段此指标可适当降低，采用四级公路单车道标准（路基宽度:5.5m/4.5m）。
交通+观光功能混合型	路基宽度一般不小于6.5米；路面宽度一般不小于 6 米	个别敏感地段、征拆困难路段此指标可适当降低，采用四级公路单车道标准（路基宽度:5.5m/4.5m）。

6.1.3 护坡设计

自然护坡。开挖土方时，利用土体的天然特性所设置的开挖坡度而形成的土坡，通过种植植物，利用植物与岩、土体的相互作用（根系锚固作用）对边坡表层进行防护、加固，使之既能满足对边坡表层稳定的要求，又能恢复被破坏的自然生态环境的护坡方式，是一种有效的护坡、固坡手段。适用于坡度较缓处，利用植物发达的根系效应和水文效应进行护坡固土、防止水土流失，在满足功能的前提下营造自然景观。

混凝土护坡。适用于地质敏感地带、坡度较大或水体急流处，混凝土预制多孔几何构建，配植草本植物，耐冲刷，有一定的结构强度，利于本地小生物繁殖，厚度通常来说在 10 到 20 厘米左右（图 6-1）。

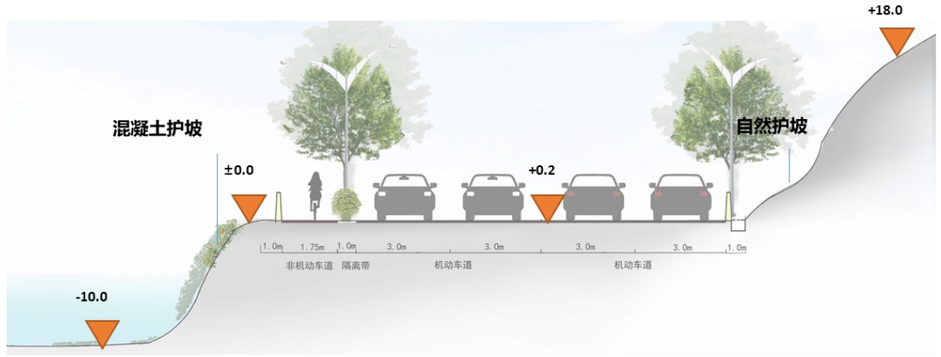


图6-1 自然护坡及混凝土护坡示意图

6.1.4 护栏设计

滨水护栏。路侧有江、河、湖等水域的邻水路段，采用铝材、钢材或混凝土等耐腐蚀、耐锈材料，在安全的前提下，选择视野遮挡性较小的护栏，增加透景功能。

临山护栏。路侧有山崖、急坡、转弯等路段，除满足基本功能以外，还应使结构醒目、美观，与周边环境特色和人文特色结合（图 6-2）。

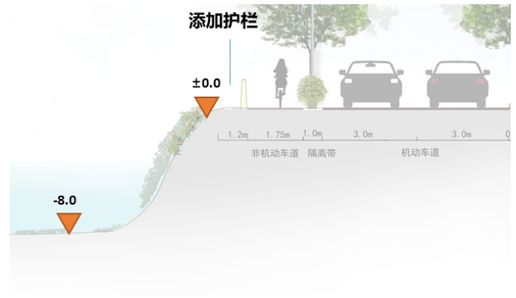


图6-2 滨水、临山护栏示意图

6.1.5 交叉口设计

道路交叉方式。乡村旅游公路应根据被交公路等级，合理选用立体交叉或平面交叉方式。与高速公路相交叉应采用分离式立体交叉，与一、二级相交采用立体交叉，与三、四级和乡村旅游道路相交时，可采用平面交叉。与等级公路相交时宜正交，斜交时锐角不应小于 45°。平面交叉设计范围应不小于平面交叉功能区范围（表 6-4）。

表6-4 交叉口功能区安全距离及间距标准一览表

设计速度（km/h）	60	40、30、20、15
上游功能区长度（m）	115	70
下游功能区长度（m）	75	40
与隧道出口端间距（m）	130	75
与隧道入口端间距（m）	75	40

坡度及转弯半径。交叉口范围内道路纵坡度宜小于或等于 2.5%，困难情况下不大于 3%。交叉口最小转弯半径应符合设计要求（表 6-5）。

表6-5 交叉口最小转弯半径标准一览表

右转弯设计速度（km/h）	15	10
转弯半径（m）	10	5

安全交叉停车视距。两相交公路间，由各自停车视距所组成的三角区内，不得存在任何有碍通视的物体（表 6-6）。

条件受限不能保证由停车视距所构成的通视三角区时（山区或村庄地区），应保证主要公路的安全交叉停车视距和次要公路至主要公路边车道中心线 5~7 米所组成的三角区。

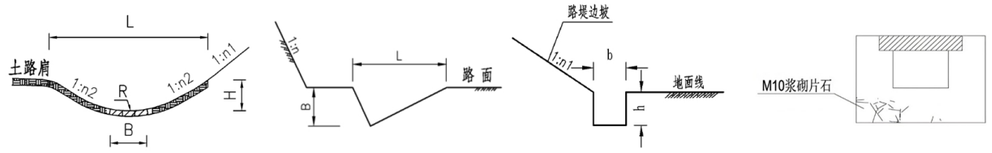
表6-6 安全交叉停车视距标准一览表

设计速度（km/h）	60	40	30	20	15
停车视距（m)	75	40	30	20	15
安全交叉停车视距（m）	115	70	55	35	25

6.1.6 边沟设计

基本要求。山岭重丘地区、年降水量≥250mm 的挖方路基和低路堤应设置边沟；边坡纵坡应结合路线纵坡、地形、土质、出水口位置等情况选定，宜与路线纵坡一致不宜小于 0.3%；汇水面积较大、纵向边沟连续长度超过 500m 路段，应设置排水设施将水引流至路基之外。

边沟形式。有矩形、梯形、三角形或浅碟形断面形式；地形平缓的低填浅挖路段宜采用浅蝶形、三角形，土质边沟可采用天然弧形边；村镇路段宜选择盖板边沟、暗埋式边沟等形式（图 6-3）。



1）浅碟形　2）三角形　3）矩形　4）梯形（加盖板）

图6-3 边沟形式示意图

6.1.7 桥涵设计

景观要求。邻近 4A 级及以上景区，依据地形条件和周边景色，尽可能按照“一桥一景”设计，体现当地特色文化。可应用新技术、新工艺、新材料、新设备等。

防治措施。桥涵设计应按照《公路桥涵通用设计规范》等相关标准进行设计。涵洞设置应满足路基排水及泄洪要求，充分考虑农田水利及自然排水系统衔接，根据当地材料选用经济适用、方便施工与养护的材料，跨径不宜小于 1.0 米。

6.1.8 隧道设计

旅游公路应尽可能不设置隧道。当地形、地质条件受限时，可采用短隧道，避免中长隧道，宜采用双车道，隧道路段应采用限速措施，加强交通安全设施设置。门洞设置宜与沿线景观、旅游景点、地域特色等相互协调。

6.2 周边环境生态化建设

公路景观环境主要包括公路用地范围内及公路用地范围外一定宽度区域的植被景观环境、声环境和水环境。

6.2.1 植被环境

绿化景观营造方面，乡村旅游公路绿化或绿化的程度和种类应视沿线景观环境而定（图 6-4）。绿化层次力求简洁丰富，突出乡野风光与城市景观带的鲜明不同。根据临山、临水、临村、临田公路的不同特点，提出绿化景观营造对策。如临山公路在保证安全的前提下尽可能采用生态护坡，保留山体原有植被，防止水土流失；临水公路可布置水生观花、观叶树种，增加色彩丰富度；临村选择阔叶的行道树用于遮荫，但要避免树冠过低遮挡视野；临田公路采用的地被和低矮灌木应避免与农田争抢土地肥力。

图6-4 临山、临水、临村、临田公路绿化景观营造指引图

林地植被保护方面，乡村旅游公路通过林地时，应注意保护用地范围内的林木，严格控制林木的砍伐数量，不得砍伐公路用地范围以外且不影响行车安全的林木。

地表植被取土方面，注意保护腐殖土和地表植被，限制路侧取土；取、弃土场宜选择在地表植被生长差的地方并集中设置，一般宜设置在公路用地界线 400m 以外。

绿化物种选取方面，多选用珍贵乡土物种，减少养护成本和后期补种成本。公路用地范围内的植物即为公路绿化的天然苗圃。不仅使公路绿化与周围环境相协调，而且大大降低了公路绿化投资。

绿化防护方面，绿化应以防噪、防尘、防止水土流失和稳定边坡为重点。如位于多风地区的公路沿线，有条件时宜栽植防护林带；公路路基、弃土堆、隔声堆筑体等边坡坡面宜及时绿化。

植物色彩方面，三亚作为热带城市，主要为常绿树种，季节色彩无明显区别（图 6-5）。北部山地丘陵区：作为三亚生态保育重点区域，以山地密林为主，主色调为绿色。中部田洋台地区：作为三亚农产品生产重点区域，主要种植水稻及热带水果，色彩较为丰富，主色调为浅绿、淡蓝。南部滨海平原区：作为三亚旅游重点区域，阳光、沙滩、海洋、椰树为主要吸引点，色彩热情、丰富，主色调为红色、绿色、海洋蓝（图 6-6）。

图6-5 三亚自然色彩图谱

图6-6 植被选取指引图

6.2.2 声环境

在项目开工建设前，建设单位应编写公路施工组织设计，并将施工期噪音防治措施纳入其中，对施工场地及敏感点路段施工等作出规定。以公路建设项目环境影响评价文件为基础依据，结合旅游区规划、环境敏感程度及景观性，进行声环境保护综合设计；对于可以阶段性实施的声环境保护措施，提出分期实施方案。

声环境保护措施应根据环境敏感点的性质、位置、规模等特点进行选择，同时还需考虑旅游公路的景观、工程投资等因素，因地制宜后综合比选确定。

当敏感点距离路中心线较近，且交通噪声超标大于5dB，不适宜采取调整线位、搬迁敏感点等措施时，可采用声屏障降噪措施。当敏感点路段路基填筑高度较低同时交通噪音超标量较小且征地范围允许的情况下，可种植降噪林带。

6.2.3 水环境

当乡村旅游公路路基边缘距离饮用水体小于100m、距离养殖水体小于20m时，应设置完善的边沟、绿化带或其他隔离防护措施。

乡村旅游公路路基、桥梁经过或跨越饮用水水源地保护区、《地表水环境质量标准》（GB3838）中的Ⅰ~Ⅱ类水体及《海水水质标准》（GB3097）中的一类海域时，路面、桥面径流不得直接排入饮用水和养殖水体，应经过应急池、人工湿地等环节处理后排放，应急池应具备沉淀及危险品应急储存功能。

乡村旅游公路沿线附属设施的污水处理应尽量采用与周围环境相协调的生态型污水处理系统或地埋式污水处理系统，并结合景观园林设计。

6.3 配套设施主题化建设

6.3.1 旅游服务站及观景平台

乡村旅游公路的配套设施应充分结合三亚市自然资源和人文特色，建议多采用热带建筑风格，迎合旅游公路所处区域地形地貌、和周边环境要素的关系，形成灵动水脉主题、山地郊野主题、乡村民俗主题、田园观光主题等多主题的旅游服务站、观景休憩平台、标识等配套服务设施（图 6-7）。

结合《海南环岛旅游公路驿站建设技术导则》、相关规范、其他地区相关案例和人群需求调查结果，确定旅游服务站及观景平台主要承担停车、商业服务、信息服务、休憩、安全保障、科普宣传 6 项功能。其中一级旅游服务站需配置停车场、维修点、充电桩、售卖点、住宿点、餐饮店、游客服务中心、信息查询设施、休憩点、公厕、网络服务、治安服务站、医疗急救点、安全防护设施、无障碍设施、科普宣教设施、展示设施、管理用房、员工宿舍、其他市政公用设施等；二级旅游服务站需配置停车场、信息查询设施、休憩点、公厕、网络服务、治安消防点、安全防护设施、无障碍设施、展示设施、其他市政公用设施等；观景休憩平台需配置停车场、信息查询设施、休憩点、网络服务、治安消防点、安全防护设施、无障碍设施、其他市政公用设施。具体见旅游服务站及观景平台建设指引表（表 6-7）。

表 6-7 旅游服务站及观景平台建设指引表

功能	设施	服务旅游服务站及观景平台		
		一级旅游服务站	二级旅游服务站	观景休憩平台
停车	停车场	●	●	●
	加油加气站	◎	\	\
	维修点	●	\	\
	充电桩	●	◎	\
商业服务	售卖点	●	◎	◎
	住宿点	●	\	\
	餐饮店	●	◎	\
信息服务	游客服务中心	●	◎	\
	信息查询设施	●	●	●
休憩	休憩点	●	●	●
	公厕	●	●	◎
	网络服务	●	●	●
安全保障	治安消防点	●	●	●
	医疗急救点	●	◎	◎
	安全防护设施	●	●	●
	无障碍设施	●	●	●
科普宣传	科普宣教设施	●	◎	◎
	展示设施	●	●	◎
配套设施	管理用房	●	◎	\
	员工宿舍	●	◎	\
	其它市政公用设施	●	●	●

备注：●须设；◎选设；\不设

图6-7 旅游服务站及观景休憩平台意向图

6.3.2 标识指引

标识系统主要包括信息标识、指路标识、位置标识和教育标识四个类型，

采用点状布局方式，在人流聚集点和停留点处设置彰显特色、易于识别的标识系统，提供游客需要的路线的各类信息。具体功能与布局位置要求见标识分类及布局设置一览表（表 6-8）。

表6-8 标识分类及布局设置一览表

标识类型	等级	功能	布局位置
信息标识	一级	展示市域主线沿途风貌与主题景观的标志性标识	设置在一级旅游服务站。布置在服务设施场地内综合服务中心入口处
	二级	展示片区的全面信息，包含旅游资源、人文介绍、区域引导图和位置标识等	设置在二级旅游服务站。布置在服务设施场地内空旷区域
	三级	提供片区局部路线的服务设施、景点位置信息等，用于明确游客在区域中的位置	设置在观景休憩平台。布置在服务设施场地内主要出入口
指路标识	/	提供其他路线、景点、服务设施、交通接驳的指引，引导游客及时便捷准确到达目的地	设置在服务设施内功能交界与道路交叉口处。可根据实际需求与指路标识组合设置
位置标识	/	告知游客目的地位置，包括公共设施位置信息	设置在旅游服务站内的服务中心、卫生间、停车场等服务设施功能区出入口
教育标识	/	描述公路两侧自然、文化、民族等特色旅游资源，作为向游客，特别是青少年普及知识的载体	设置在服务设施内的开敞空间

（1）交通标识

规范要求：驾驶人对交通标志的认读是在快速行驶中进行的，标志要确保驾驶人有足够时间去发现、判断、认读、理解和采取行动。为了保证良好的视认性，交通标志的形状、图案和颜色等要严格执行现行《道路交通标志和标线》（GB5768）的规定，汉字、拉丁字母、阿拉伯数字要采用交通标志专用字体，严格按照现行《道路交通标志和标线》（GB5768）及设计文件的规定执行字高和间距等要求，才能获得最佳效果（图 6-8）。

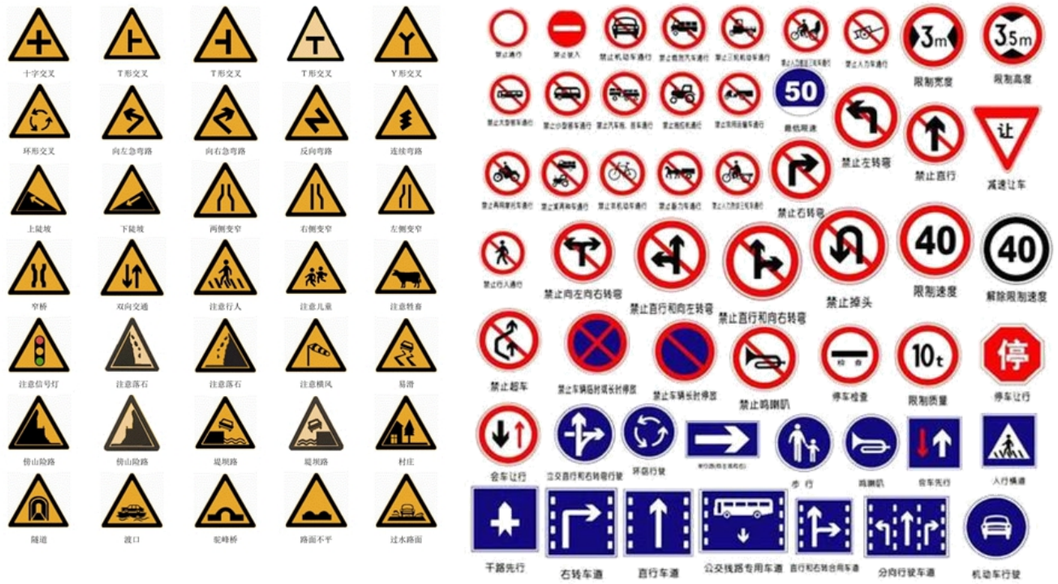


图6-8 交通标识图

（2）指路标识

设计要求：依据《海南省城市指路标志设置规范》的要求，全岛统一标准，部分地点采用多语言标识。

宣传运用：营造国际化出行环境，提升我省国际化形象；统一指路标识标准形式，有利于营造统一有序，凸显自贸港特色的城市风貌。

内容要求：向道路使用者传递道路方向、地点和距离，或提供与之相交道路、著名地点、服务区等信息的标志（图 6-9）。

色彩和材料：依据《海南省城市指路标志设置规范》。

图6-9 指路标识图

（3）信息标识

设计理念：提取标识点元素，融合旅游公路片区主题，同时辅以褐色、黄色等色彩，凸显景点特色。

宣传运用：结合 LOGO、名称、产业特色等，达到统一的宣传氛围及效果，突出的特点是各具独特面貌，易于识别，显示区段自身特征。

内容要求：提供片区局部路线的服务设施、景点位置信息等，用于明确游客在区域中的位置（图 6-10）。

色彩和材料：以木色为主要色彩，根据不同资源点主题区别，细部加以镂空、浮雕、贴画等修饰。

（4）位置标识

设计理念：提取山体、水波、村庄等元素，抽象化纹饰标示出旅游公路各个路段的主题，同时辅以褐色、黄色、绿色、蓝色等高饱和度色彩象征山水林湖等生态资源，体现各路段、资源点的特色。

宣传运用：提取概念元素，结合标识牌、交通工具、宣传册等产品，达到各主题完整统一的宣传氛围及效果，按照设置地点的不同，突出的特点是各具独特面貌，易于识别，显示区段自身特征。

内容要求：告知游客目的地位置，包括公共设施位置信息（图 6-11）。

色彩和材料：山区路段主要以生态、山林、黎族和运动为主题，选取褐色、黄色、绿色为主题色，调配色彩饱和度和颜色占比，融入当地主题文化，材料以防腐木、耐锈钢板和厚铝板为主。

滨海地区主要以海元素为主，选取蓝色、绿色和亮黄色为主题色，材料以耐腐蚀性为主。

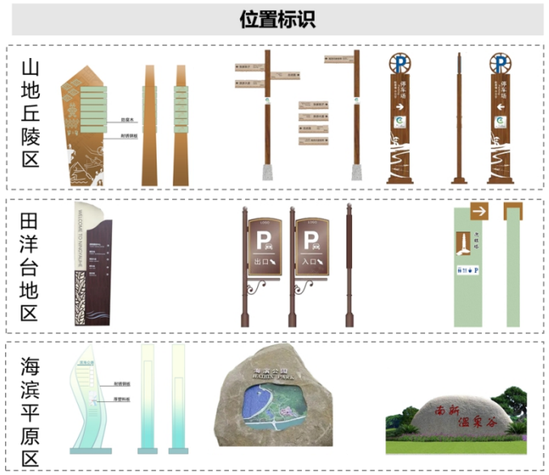


图6-10 位置标识图

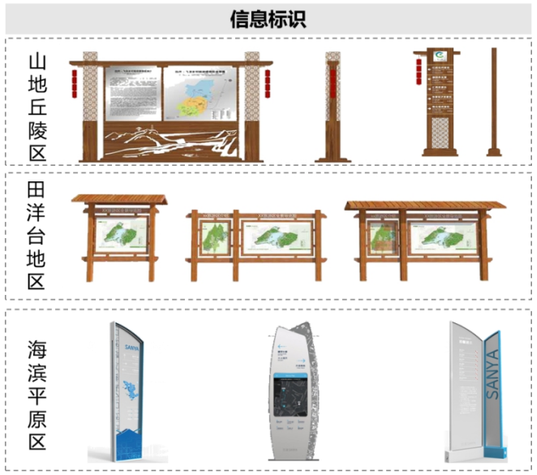


图6-11 信息标识图

（5）教育标识

设计要求：结合放置地点周围环境特色，以文字和图片为主，运用饱和度较高的配色营造主题氛围及增加视觉冲击。

宣传运用：主要包含宣传栏、提示牌、标识牌和置景等。

内容要求：描述公路两侧自然、文化、民族等特色旅游资源，作为向游客，特别是青少年普及知识的载体（图 6-12）。

色彩和材料：以红色、黄色为主体色彩，应用薄铝片折叠成相应框架。

图6-12 教育标识图

七、综合评价

7.1 路网技术评价

经估算，规划完全建成后三亚市的乡村公路路网总里程将达到1769.797公里，路网密度将从现状的89.16公里/100平方公里提升加密到92.2公里/100平方公里，将形成具有全面统筹建设、景点与乡村产业区域全覆盖、出行安全便捷、沿线风光优美的三亚市乡村旅游公路体系，使乡村旅游公路既是美丽乡村和景区（点）的导向线，本身也成为一道引流的风景线。有利于三亚全域旅游资源开发、乡村产业布局、游客及本地居民出行，能够为乡村振兴提供有力支撑。

7.2 直接经济效益分析

直接经济效益是指乡村旅游公路建成后由于公路本身条件改善带来的行驶成本降低、减少拥挤、缩短里程、节省在途时间、减少事故等效益。

由于道路服务水平的提高，将大大降低车辆行驶成本；由于路网布局合理，将大大节省车辆出行距离；由于道路通行能力的提高，减少车辆拥挤。

7.3 经济社会影响分析

本规划与国土空间总体规划、产业布局规划、旅游规划、美丽乡村规划等方面进行了衔接。规划实施后能够带动旅游资源开发以及乡村旅游产业发展，推动城乡统筹发展，促进城乡社会共同富裕，具有良好的社会影响。

7.4 环境影响分析

制定减缓未来项目建设工程对环境影响的措施，如路线方案的对策，路基边坡防护对策，借方和弃方及水土保持对策，施工期噪声污染、大气污染防治对策，运营期噪声、汽车尾气污染以及水污染防治对策等。

路线方案的对策:路线布设应尽可能与自然景观协调，在遵循“近城而不进城，利民而不扰民”及优化线形的原则下，少占农田、少拆房屋，保护自然资源，保障人民健康，使居民生活受到的影响减少到最低程度。

路基边坡防护对策：在条件适宜的情况下，路基边坡采用植物边坡防护形式，根据当地的生态植物结构，将乔、灌、草有机结合、合理配置，恢复其生态平衡。

借方和弃方及水土保持对策：取土过程应注意开挖的稳定性，取土场须进行植物防护与工程防护，防止水土流失。弃土场的选取应本着少占耕地的原则，选择荒沟、荒坡和山坳间弃土。施工时，应先做好坡脚挡土墙，沿河挡水墙，并做好边坡防护。

施工期噪声污染、大气污染对策：搅拌站应设置在距居民区200米以外的地方，且应该在下风向。料场应距居民区150米以远，同时加以遮盖，避免扬撒。在材料运输途中，应采取封闭或遮盖措施，避免抛撒。粉煤灰运输应湿取湿运。运输材料公路及施工现场应配合洒水设备，定时洒水，减少起尘量，并及时清扫路面，防止二次扬尘。

公路运营期噪声、汽车尾气污染以及水污染对策：建立地方法规，降低各类污染物的单车排放因子标准值或强制性规定加装排气净化装置等；与现有环境噪声敏感建筑物保持为不超标的距离；在公路超标一侧修建声屏障；修建低

噪声路面；采取车辆禁止鸣笛等交通管制措施；在公路与现在环境噪声敏感建筑物之间，种植绿化林带；为现有环境噪声敏感点受交通噪声影响而超标的部分建筑或使用者，予以搬迁或采取其他有效措施。

7.5 群众满意度分析

规划充分考虑以人为本，从三亚市乡村旅游公路现在和未来的使用人群需求出发，采用人群需求大数据分析、问卷调查等研究分析方法作支撑，形成规划方案。三亚市乡村旅游公路专项规划实施后将会极大增加群众的出行方便，促进乡村产业发展、带动村民致富，大大提高游客旅行体验满意度、群众生活幸福满意度。

八、重点要素衔接及实施计划

8.1 乡村旅游公路与农垦衔接

乡村旅游公路规划总体路线主要涉及4个农垦地区，包括海南农垦神泉集团有限公司、海南农垦立才农场有限公司、海南农垦毛公山农场有限公司、海南农垦南繁产业集团有限公司。涉及垦区的乡村旅游公路新建或改建部分总里程为90.295公里，其中海南农垦神泉集团有限公司权属内的乡村旅游公路15.779公里，海南农垦立才农场有限公司权属内的乡村旅游公路37.358公里，海南农垦毛公山农场有限公司权属内的乡村旅游公路0.565公里，海南农垦南繁产业集团有限公司权属内的乡村旅游公路36.593公里（表8-1）。具体情况见（附表9）。

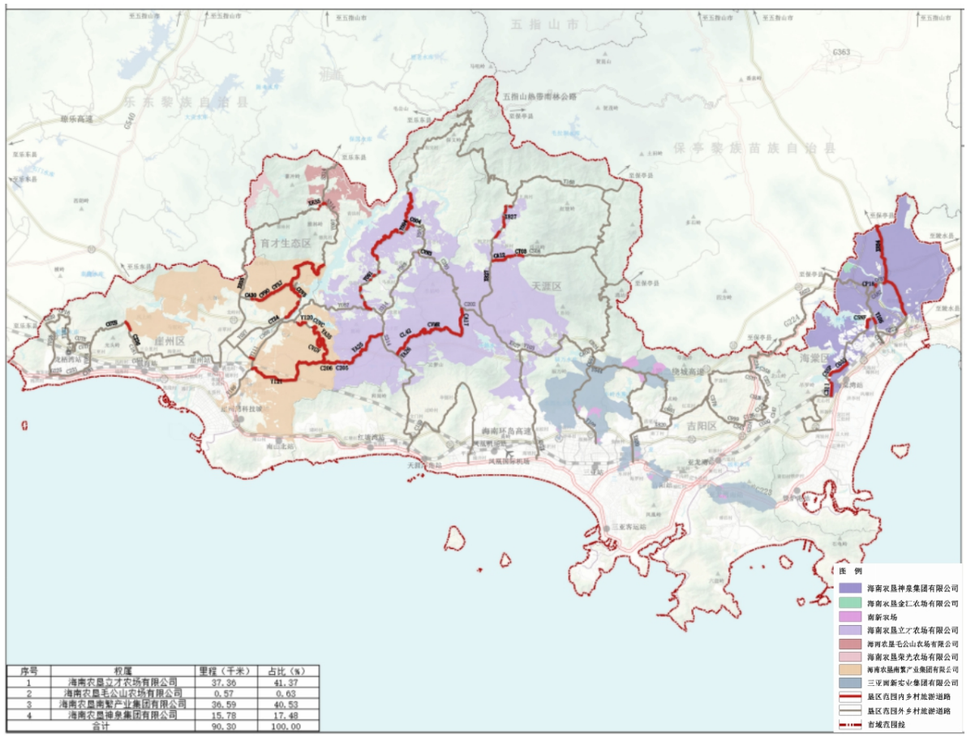


图8-1 乡村旅游公路与农垦的衔接图

表8-1 涉及垦区的乡村旅游公路等级里程一览表

序号	权属	里程（公里）	占比（%）
1	海南农垦立才农场有限公司	37.358	41.37
2	海南农垦毛公山农场有限公司	0.565	0.63
3	海南农垦南繁产业集团有限公司	36.593	40.53
4	海南农垦神泉集团有限公司	15.779	17.48
合计		90.295	100.00

8.2 乡村旅游公路与美丽乡村示范村衔接

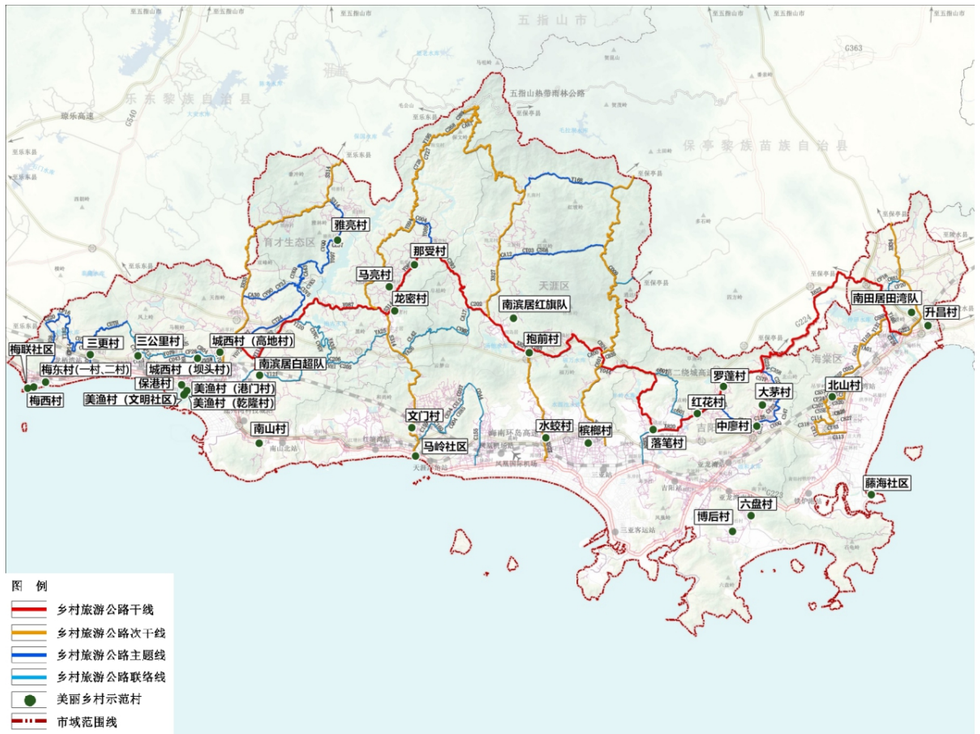
中共三亚市委办公室、三亚市人民政府办公室印发的《三亚市美丽乡村建设管理提升2023年实施方案》（以下简称《方案》）中指出“到2025年全市将打造提升26个美丽乡村示范村和一个美丽乡村群落建设，系统、全面提升我市乡村建设品质。”26个美丽乡村示范村包括升昌村、南田居田湾队、六盘村、红花村、抱前村、水蛟村、南山村、梅联社区、南滨居白超队、那受村、龙密村、北山村、藤海社区、罗蓬村、落笔村、马岭社区、文门村、槟榔村、三更村、保港和美渔村、雅亮村、马亮村、大茅村、博后村、中廖村、梅西村。一个美丽乡村群落包括南滨居红旗队、三公里村、城西村、梅东村。

为贯彻落实《方案》的要求，推进美丽乡村建设、全域旅游战略，规划乡村旅游公路与26个美丽乡村示范村、一个美丽乡村群落相衔接，串珠成链，串链成网，以更好地服务美丽乡村，助力三亚特色的美丽乡村田园风景线和美丽乡村群落建设。

与乡村旅游公路直接连接的美丽乡村示范村有升昌村、南田居田湾队、红

花村、抱前村、水蛟村、梅联社区、南滨居白超队、那受村、龙密村、北山村、罗蓬村、落笔村、马岭社区、文门村、槟榔村、三更村、雅亮村、马亮村、大茅村、中廖村、梅西村、南滨居红旗队、三公里村、城西村、梅东村，具体见（附件 10）。

美丽乡村示范村中的保港村、美渔村、南山村、博后村、六盘村、藤海社区位于城镇集中开发区，可通过便捷的市政路网衔接到乡村旅游公路上。



“超级绿道”独立段长度 648.507 公里，乡村旅游公路与“超级绿道”并行段长度 102.805 公里。并行路段可根据实际路面及地形情况选择分离式或混合式的断面形式（附件 8）。

8.4 乡村旅游公路与南繁科研育种保护区衔接

2015 年划定的国家南繁科研育种保护区为促进我国南繁事业持续健康有序发展提供了有力支撑，南繁科研育种保护区包括保护区和核心区两个层级，规划的乡村旅游公路需与国家南繁科研育种保护区衔接好，作为基础设施服务于保护区和核心区。

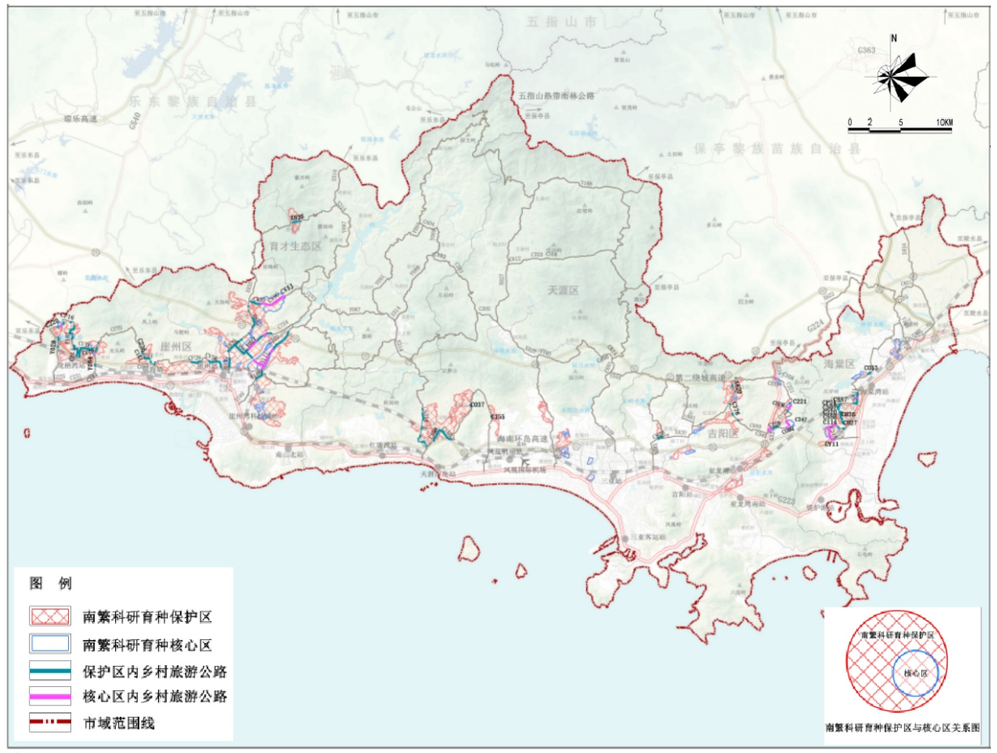


图8-4 乡村旅游公路与南繁科研育种保护区的衔接图

全市服务于南繁科研育种保护区的乡村旅游公路里程总计 40.761 公里，其中涉及南繁科研育种核心区的路段里程有 9.995 公里。

在乡村旅游公路服务于南繁科研育种保护区的路段中，崖州区有 27.961 公里，吉阳区有 2.818 公里，海棠区有 5.321 公里，天涯区有 4.142 公里，育才生态区有 0.521 公里，具体见（附件 11）。

8.5 乡村旅游公路与海南环岛旅游公路、环五指山热带雨林公路衔接

海南环岛旅游公路全线长约 999 公里，沿线生态环境优越、地形风貌多样，生物资源丰富，自然风景美不胜收，且具有丰富悠远的历史文化，是集海南地域地理特征与自然文化特色于一体的风景旅游公路。海南环岛旅游公路途经海口、文昌、琼海、万宁、陵水、三亚、乐东、东方、昌江、儋州、临高、澄迈等 12 个市县和洋浦经济开发区。

环热带雨林国家公园旅游公路项目是国家发改委发布的自贸港重大项目，是贯彻国家公园、“三区一中心”、乡村振兴等国家战略的重要基础设施项目，对完善海南路网建设、加强生态环境保护、促进全域生态旅游发展、促进沿线乡村振兴都具有重要意义。串联陵水、保亭、三亚、乐东、东方、昌江、白沙、儋州、琼中等 9 个市县，路线全长 463 公里。

三亚市乡村旅游公路是衔接海南环岛旅游公路与环热带雨林国家公园旅游公路的重要“联络线”，北接环热带雨林国家公园旅游公路，南至海南环岛旅游公路，强化南北山海互联关系。具体可通过两条三亚市乡村旅游公路次干线进行衔接，第一条路线从环热带雨林国家公园旅游公路出发，依次经过 X827、C269、C268、Y195、C727、C728、Y094、Y091、S314 到达海南环岛旅游公路；

第二条路线从环热带雨林国家公园旅游公路出发，经过X827、市政路到达海南环岛旅游公路。

图8-5 乡村旅游公路与海南环岛旅游公路、环五指山热带雨林公路的衔接图

8.6 乡村旅游公路与三亚第二高速衔接

三亚第二高速，东起陵水县城，西至乐东利国，72.15公里，连接线28.215公里。三亚第二高速关系对于完善国家和区域路网，提高海南环岛高速大三亚段通行能力和服务水平，拓展三亚城市发展空间，完善海南岛综合交通运输体系，加快城镇化建设进程，促进大三亚旅游经济圈经济社会发展，支撑海南高标准、高质量建设“三区一中心”、自由贸易区（港）和国际旅游岛，提高国防交通保障能力等均具有重要意义。

三亚市乡村旅游公路需与三亚第二高速进行充分衔接。规划乡村旅游公路总体路线与第二高速7个互通口实现连接，连接的道路从西到东依次为X835、YA25、S314、X827、X820、Y105、X834。

图8-6 乡村旅游公路与三亚第二高速的衔接图

8.7 乡村旅游公路与环岛旅游公路（三亚段）衔接

省级规划确定环岛旅游公路（三亚段）全长138公里，环岛旅游公路三亚段主线起于椰州路，止于225国道与乐东交界处，并规划3个驿站。根据《海南省自然资源和规划厅关于进一步优化环岛旅游公路选线的函》，资规厅要求

环岛旅游公路选线优化提出建议。三亚市乡村旅游公路需与环岛旅游公路（三亚段）的选线优化方案深度对接，合理串联线路。

规划有四处实现直接连接（Y028/C231、S314、C345、X834）；有五处通过市政道路连接（Y070、Y186、规划道路、X820、G233）；东、中、西均可实现 6 个一、二级旅游服务站与环岛旅游公路旅游服务站的直接线路联系。

图8-7 乡村旅游公路与环岛旅游公路（三亚段）的衔接图

8.8 乡村旅游公路与景区景点衔接

景区景点主要包括风景名胜区、森林自然公园、湿地自然公园、全国重点文物保护单位、省级文物保护单位、市级文物保护单位、历史文化名镇、历史文化名村、国家级少数民族特色村寨、省级少数民族特色村寨、民族团结进步示范村寨、共享农庄、农家乐、休闲农园、规划的旅游项目点等。

乡村旅游公路与三亚市景区景点进行了充分衔接。乡村旅游公路与三亚市多数乡村景区景点实现直接连接，提高景点的通达性；与部分景点可通过市政道路间接连接。

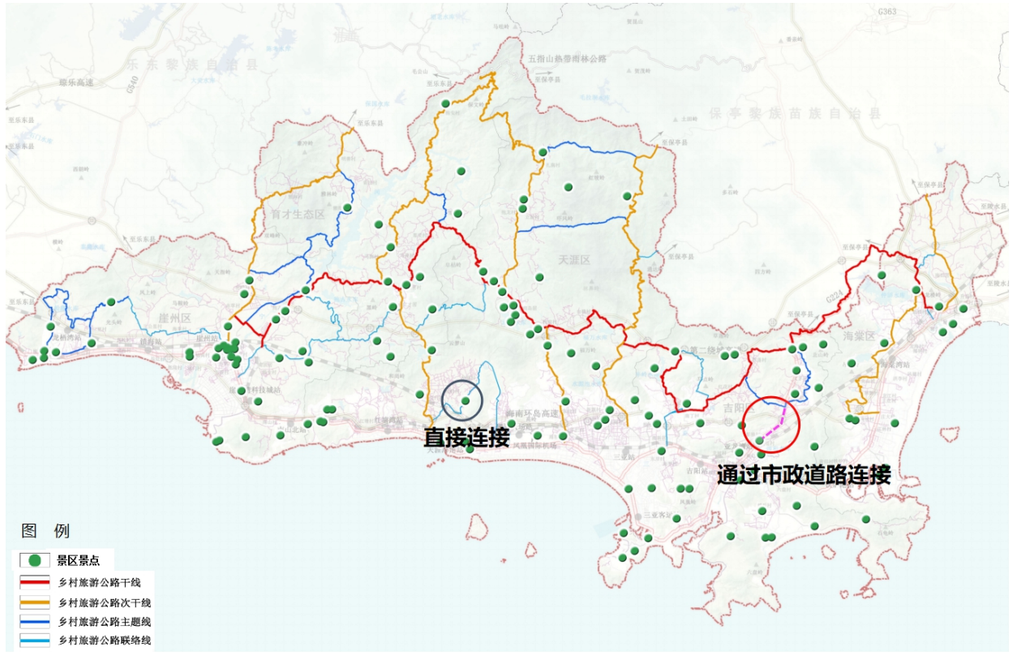


图8-8 乡村旅游公路与景区景点的衔接图

8.9 乡村旅游公路与铁路场站的衔接

规划乡村旅游公路与三亚市铁路场站需进行充分衔接。规划乡村旅游公路与三亚市 3 个铁路场站实现直接连接，分别是凤凰机场站、天涯海角站、三亚科技城站；与三亚市 5 个铁路场站通过市政道路间接连接，分别是三亚站、红

塘湾站、南山北站、崖州站、亚龙湾站。

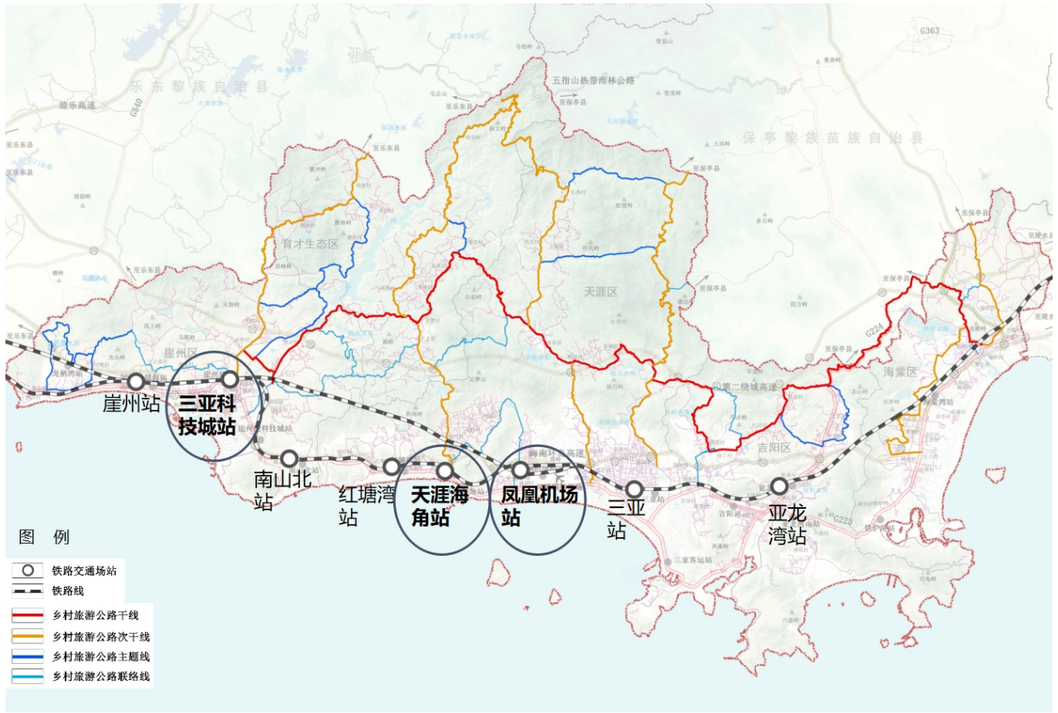


图8-9 乡村旅游公路与铁路场站的衔接图

8.10 乡村旅游公路与拟建主题公园、水稻公园的衔接

三亚水稻国家公园位于海南省三亚市海棠区海棠湾海岸南部入口，距三亚市 30 分钟车程，是以稻田生态为主体，集农业生态、农业观光、农耕文化、稻作文化、科学研究、科普教育、动感体验、民俗风情、休闲度假等为一体的旅游景区，景区占地 2800 亩，其中种植面积约 2100 亩。三亚水稻国家公园由稻田花海景观、田野狂欢实景演艺、稻田温泉景观、共享农庄体验基地、稻田盛宴海鲜广场、禾下乘凉艺术造型游客服务中心等板块融合而成。该景区将水稻科技文化知识作为核心的科普文化主题，深度挖掘水稻文化并转化为旅游产品，填补了中国水稻文化科普教育的空白。2018 年 9 月 20 日，三亚水稻国家公园被海南省旅游资源规划开发质量评定委员会评为国家 AAAA 级旅游景区。

乡村旅游公路需与三亚市拟建主题公园、三亚市现状水稻公园进行充分衔接。乡村旅游公路与天涯绿谷、槟榔河片区的主题公园拟选址用地联系紧密，可通过次干线直接到达。乡村旅游公路可通过市政路网，间接与南滨南及周边片区的主题公园拟选址用地连接。三亚水稻公园可通过乡村旅游公路次干线直接到达。

图8-10 乡村旅游公路与拟建主题公园、水稻公园的衔接图

8.11 乡村旅游公路建议升降级路段情况

随着三亚市乡村振兴和全域旅游战略的不断推进，美丽乡村和旅游景点发展蒸蒸日上，对乡村旅游公路的服务水平提出了更新、更高层次的要求，因此根据《海南省县道公路规划编制及命名编号指导意见》、《海南省乡道公路规划编制及命名编号指导意见》和《海南省村道公路规划编制及命名编号指导意见》的要求，对接“十四五”综合交通运输发展规划，提升区域连通性，构建乡村旅游公路骨干网，提升公路服务水平，规划对有升级需求的乡村旅游公路进行了升级。主要包括乡道及村道升县道、村道升乡道、县道降村道 3 类。乡村旅游公路主干线东西向对内串联 4 个区，对外连接保亭县，未来可以作为具备景观价值的县（区）际旅游公路打造，因此在依托现状 X841、X827 县道的基础上，规划建议后期将主干线上的村道、乡道升级为县道。五条南北向的乡村旅游公路次干线则落实省十四五交通运输规划要求，建议对公路进行升级提质。X820 由于在落笔洞亮坎桥处改道，建议对原道路进行同步调整。建议升降级公路总里程 201.953 公里，其中乡道及村道升县道 109.300 公里，村道升乡道 91.291 公里，县道降村道 1.362 公里。

表8-3 乡村旅游公路建议升降级路段一览表

序号	建议升降级类型	里程长度（公里）
1	建议乡道及村道升县道	109.300
2	建议村道升乡道	91.291
3	建议县道降村道	1.362
总计		201.953

8.12 近期规划内容

分区、分层级规划安排三亚市乡村旅游公路的近期规划项目库。包括项目名称、所属区划、原公路编码及对应分段与长度、主要控制点、里程长度、指标化的规划目标等，近期规划乡村旅游公路总里程 225.129 公里。按照乡村公路等级进行划分，近期规划县道里程 68.418 公里；近期规划乡道里程 87.876 公里；近期规划村道里程 68.835 公里（附表 12）。各区可根据自身财力情况，因地制宜且合理推进近期建设。

8.13 远期规划内容

分区、分层级规划安排三亚市乡村旅游公路的远期规划项目库。包括项目名称、所属区划、原公路编码及对应分段与长度、主要控制点、里程长度、指标化的规划目标等，远期规划乡村旅游公路总里程 71.206 公里。按照乡村公路等级进行划分，远期规划县道 13.166 公里；远期规划乡道里程 27.150 公里；远期规划村道里程 30.890 公里（附表 13）。各区可根据自身财力情况，因地制宜且合理推进未来远期建设。

8.14 远景规划内容

为应对未来发展的不确定性，规划将一些风景秀美地区但实施难度大的乡村旅游公路路段纳入远景规划储备项目中，以保证规划前瞻性和足够的弹性。远景规划储备项目涉及路段包括 Y072、CV9Z、Y094、CB35、C009、Y109、C269、CA61、C268、Y195、C727、C728、CL57、Y097、CVQQ、CVKQ、CVKS、CA43、CVMR、Y079、C236、Y079、CP12、C043、CUUS、CF28、C289、CV5W、CF28、Y070、YA25、CVH1、C206、C205、YA25、YA26、C202、CL42、CE85、C044、C037、C160、CUL0、CE34、CQ04、Y121、Y120、CVMR、CA17、CUVC、CVGV、C601、CP18、CP20、CR04、C155、Y435、C043（附件 14、附件 15）。未来各区可根据自身发展和财力情况，按实际需要选择性落实。

8.15 近期拟建设项目

乡村旅游公路近期拟建设项目开发时序分为第一批、第二批、第三批。其中第一批拟建设项目包括县道 X820 公路升级改造工程项目、藤加线县道升级改造工程；第二批拟建设项目包括三亚市育才生态区雅亮村公路升级改造工程、三亚市超级绿道启动段建设项目、三亚乡村旅游公路设施完善建设项目；第三批拟建设项目包括三亚市崖州区崖雅线（835 县道）道路修复改造工程、天涯区南岛至岭曲公路升级改造工程。近期拟建设项目总里程 128.888 公里，总投资约 10.64 亿元。

表8-4 乡村旅游公路近期建设项目信息一览表

序号	项目名称	建议投资模式	建设分期	总里程(km)	总投资（万元）	建设理由
1	县道X820公路升级改造工程项目	财政资金	第一批	12.069	7825	一是提升公路配套服务设施，推进乡村振兴战略实施的需要，全力助推红花村、罗蓬村美丽乡村建设；二是建设区域群众出行的服务型交通通道，分流交通压力；三是县道 X820 进行升级改造可争取省级资金补助；四是践行绿色发展理念，把绿道规划与生态修复、美丽乡村建设等工作相结合。
2	藤加线县道升级改造工程	市级财政、一般债	第一批	11.747	33036.96	一是藤加线县道升级改造让沿线人民群众交通出行更加便捷，交通安全服务设施更加完善，有力提升三亚市域的公路服务品质，对推进海南自由贸易港建设具有重要意义；二是有利于提升公路配套服务设施，推进乡村振兴战略实施；三是优化区域群众出行交通通道，带动区域农业、旅游业等经济发展。
3	三亚市崖州区崖雅线（835县道）道路修复改造工程	财政资金	第三批	8.611	10806	一是强化基础设施保障，有效巩固脱贫攻坚成果；二是推进“四好农村路”建设，保障人民群众行车安全；三是助力乡村振兴战略实施，加大农村产业路、旅游路建设力度。
4	三亚市育才生态区雅亮村公路升级改造工程	财政资金	第二批	6.000	5746.61	一是是响应乡村振兴战略，通过建设良好的公路基础设施推动雅亮村乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴；二是挖掘周边旅游资源，促进乡村旅游发展；三是改善雅亮村居民出行条件，提高区域路网的通行能力，加强沿线村落与外界的联系。
5	三亚市超级绿道启动段建设项目	-	第二批	涉及乡村旅游公路9.262(全程62.880)	1258.06	一是通过绿道构建生态廊道和生物多样性保护网络，提升生态系统及其提供的生态系统服务的质量和稳定性；二是助力三亚建设世界级的热带海滨风景旅游城市、开放创新的海南自贸港标杆城市、生态文明与宜居宜业的幸福城市和经略南海与科技创新的支点城市；三是通过绿道改造城市自然生态系统，提升居民的生活质量，增强人与环境的互动，不断创

						造着理想的人居环境。
6	三亚乡村旅游公路设施完善建设项目	财政资金	第二批	65.161	13591.36	一是响应乡村振兴战略，为沿线地区农林业补短板、强特色，确保乡村振兴战略扎实推进；二是打造乡村旅游公路标志性项目，引领全域乡村旅游公路建设；三是挖掘周边旅游资源，促进乡村旅游发展。
7	天涯区南岛至岭曲公路升级改造工程	市级财政、一般债	第三批	25.300	34173	一是对建设海南国际旅游岛、实现全域旅游及改善三亚的旅游路网结构具有重要意义；二是助力实现三亚市“十四五”综合交通运输发展规划、完善高密度高标准县乡道网络；三是可增强北部山区与三亚南部的交通快速便捷联系，引导区域开发，带动区域经济发展；四是可改善居民出行条件、提高生产生活质量；五是可引进投资，挖掘周边旅游资源。
总计				128.888	106436.99	

8.16 乡村旅游公路标志性项目

《三亚乡村旅游公路设施完善建设项目》是三亚市乡村旅游公路的首个标志性项目，该项目位于海南省三亚市，东起吉阳区新天地路与落笔洞路交汇处，途径天涯区中部，西至崖州区的海南西环线与 Y111 公路闸道口，毗邻南繁路及兴滨路交界，交通便利，靠近崖州火车站与三亚火车站。项目为跨越 3 个行政区，全长 67.3Km 的乡村旅游公路，途经“田园牧歌，故城夕照”、“黎家风情，幽径寻踪”与“空山新雨，康养天堂”三大主题旅游资源片区，本项目分段整治内容需要契合各段的主题基调。

图8-11 《三亚乡村旅游公路设施完善建设项目》区位图

总体规划:三亚乡村旅游公路设施完善建设项目联动 8 个行政村的产业定位发挥融城连乡的产业集群效应，助推三亚乡村振兴；整合周边多元化的旅游资源，丰富旅游公路的观光体验方式，带动三亚全域旅游建设。

建设分段:三亚乡村旅游公路设施完善建设项目包括顾养青森段、澄溪碧田段、碧霞云岫段、黎乡百锦段及田畴碧波段。

顾养青森段：该段公路主要穿越森林水库，主要整治内容为沿线两侧的道路配套绿化及挡墙，完善骑行绿道系统，营造一派绿色自然、鸟语花香的道路风貌。

澄溪碧田段：该段公路主要经过溪谷河道及田园村庄，主要环境整治空间为市政道路沿线两侧的绿地空间，通过补充基础设施及增加休憩构筑，营造可行可游的乡村观光之路。

碧霞云岫段：该段公路为山林段，周边主要为产业林带，主要整治空间为山体挡墙修复、农用房整治改造及游憩步道串联，通过架空栈道串联增加山林游览性，营造烟雾缭绕、群峰连绵的自然风貌。

黎乡百锦段：该段公路主要经过多个黎苗村落，以村庄田园风貌为主，主要环境整治空间为公路沿线两侧的绿地空间，通过主题化的道路基础设施整治，营造一派欣欣向荣、独具黎苗风情的美丽乡村线。

田畴碧波段：该段公路主要为试验田及宁远河风光段，沿河现状以生产用地的槟榔林带为主，通过梳理市政道路沿线绿化，打开沿途行车视野，形成旷远的山水田园风貌。

图8-12 《三亚乡村旅游公路设施完善建设项目》分段主题风貌

图8-13 《三亚乡村旅游公路设施完善建设项目》入口效果图

图8-14 《三亚乡村旅游公路设施完善建设项目》观景平台效果图

九、实施指导意见

从行政管理机制、要素、资金来源、建设技术标准、环境治理、旅游产业支撑、安全应急、宣传推广等方面提出具体的实施保障意见。

9.1 明确建设实施职责

各区、各部门应按照“市级主导、区级主体、部门保障、社会支持”的原则，积极稳妥地推进三亚市乡村旅游公路建设工作，具体职责分工如下表（表9-1）：

表 9-1 各区、各部门建设实施职责分工一览表

序号	建设实施职责分工	部门
1	1.各自行政区域内乡道及以下乡村旅游公路的规划、建设、管理和养护的具体实施工作；2.筹措、落实各区乡村旅游公路建设资金（育才生态区管委会乡村旅游公路建设资金由市财政负责解决）；3.配合市交通主管部门对乡村旅游公路进行全面管理。	牵头单位：吉阳区人民政府、海棠区人民政府、天涯区人民政府、崖州区人民政府、育才生态区管委会
2	1.组织编制三亚市乡村旅游公路专项规划；2.考核各区、育才生态区管委会乡村旅游公路建设情况以及规划执行情况；3.履行全市乡村旅游公路建设行政监督与管理职能，指导、监督各区开展乡村旅游公路建设和管理工作；4.县道级别乡村旅游公路的建管养工作。	牵头单位：市交通运输主管部门；配合单位：市交通投资集团有限公司、各区人民政府（管委会）
3	1.统筹安排落实市、区级财政资金；2.统筹安排乡村旅游公路建设资金使用计划并按年度列入市政府投资建设支出计划盘子；3.对资金使用和拨付进行监督指导；4.做好财政性资金规划，并加强与省级财政规划的衔接。	牵头单位：市、区财政局
4	1.落实乡村旅游公路专项规划项目建设实施需要的用地指标和位置；2.加强国土空间总体规划与乡村旅游公路专项规划的衔接。	牵头单位：市自然资源与规划局
5	1.加强旅游产业规划与乡村旅游公路专项规划的衔接；2.落实未来旅游产业布局和乡村旅游公路旅游服务站、路线的衔接；3.挖掘乡村旅游公路七大主题环线周边的旅游资源，结合乡村旅游公路线路进行联合打造。	牵头单位：市旅游和文化广电体育局
6	1.排查出不能满足三亚市集中式饮用水水源保护区应急需求的地区和现状公路。	牵头单位：市生态环境局
7	1.推进乡村旅游公路路域两侧河道环境整治工作；2.在经过水库区域的乡村旅游公路选址、工程建设审批等方面予以支持配合。	牵头单位：市水务局
8	1.加强乡村旅游公路的宣传推广工作。	牵头单位：市旅游发展局
9	1.在经过公益林的乡村旅游公路选址、砍伐证办理、工程建设审批等方面予以支持。	牵头单位：市林业局
10	1.结合乡村旅游公路七大主题环线的周边资源，策划提出可经营的乡村产业，与乡村旅游公路线路进行联合打造。	牵头单位：农业农村局

9.2 理顺养护管理权限

乡村旅游公路原则上以各区人民政府（育才生态区管委会）为主负责养护与管理工作，各区人民政府（育才生态区管委会）和交通运输主管部门在乡村旅游公路养护管理上具体履行职责如下表（表9-2）：

表 9-2 各区、各部门养护管理权限一览表

序号	建设实施职责分工	部门
1	1.负责县道的养护管理工作；2.负责加强乡、村道养护的监督管理和技术指导，组织检查、考核乡村旅游公路养护计划执行和养护质量；3.负责省级养护资金拨付使用管理；4.完善对下级交通运输主管部门和育才生态区管委会（相关职能部门）的养护管理目标考核机制。	牵头单位：市交通运输主管部门
2	1.执行国家有关乡村旅游公路养护发展的政策法规，编制乡村旅游公路养护建设性计划并组织实施；2.监督区公路管理机构的管理养护工作，检查乡村旅游公路养护质量；3.筹集和管理乡村旅游公路养护资金；4.负责管辖范围内乡道和村道的路政	牵头单位：吉阳区人民政府、海棠区人民政府、天涯区人民政府、崖州区人民政府、育才生态区管委会

	管理和路产路权保护；5.组织协调村委会做好乡村旅游公路管养工作。	
3	1.承担乡道和村道的日常养护管理工作，建立健全乡村旅游公路养护管理工作机制；2.拟定乡道、村道养护计划并按照批准的计划组织实施，组织养护工程的招投标和发包工作，对管养线路养护质量进行检查验收；3.执行和落实各项养护管理任务，做好本辖区乡村旅游公路及其附属设施的保护工作；4.加强路政管理法规的宣传，制定保护乡村旅游公路的乡规民约，提高沿线居民爱路护路意识。	牵头单位：相关公路管理机构

9.3 强化落实建设保障

强调规划的落地性和可操作性，便于后期项目工程施工，规划根据山体地形、三亚市“多规合一”数据、三亚市第三次全国土地调查数据等，对重点路段提出初步选线方案。在构建市域乡村旅游公路网络体系时将无法避免的占用部分“基本农田”、“生态保护红线”、“公益林”、“二级林地”、“饮用水水源保护区”等敏感用地及时与有关部门协调，以保障乡村旅游公路用地落实。乡村旅游公路工程建设项目应尽量避让林地、公益林、自然保护区、湿地以及名木古树，如无法避让，应按相关规定依法办理审核审批手续。自然资源、林业、住房城乡建设、环保等部门应对工程建设用地、林地使用、规划选址等方面给予强力支持。

（1）涉及饮用水水源保护区的乡村旅游公路，生态主管部门应对其进行评价，排查出不能满足三亚市集中式饮用水水源保护区应急需求的地区和现状公路，新建或改建公路作为应急防护设施，由各区政府（管委会）、市交通运输局研究制定穿越饮用水水源保护区的道路应急设施建设实施方案，向市自然资源与规划局提出用地申请，提升饮用水水源保护区应急防护能力。

（2）无法避免穿越公益林的乡村旅游公路，应根据《国家级公益林管理办法》和《海南省重点公益林管理办法（试行）》有关规定，办理乡村旅游公路工程建设使用林地手续和林木采伐手续，经审核审批同意使用的国家级公益林地和海南省重点公益林可根据有关规定实行占补平衡。乡村旅游公路工程建设项目涉及采伐规划林地内林木的应依法办理《林木采伐许可证》。

《国家级公益林管理办法（国家林业局财政部林资发〔2017〕34号印发）》第九条：严格控制勘查、开采矿藏和工程建设使用国家级公益林地。确需使用的，严格按照《建设项目使用林地审核审批管理办法》有关规定办理使用林地手续。涉及林木采伐的，按相关规定依法办理林木采伐手续。经审核审批同意使用的国家级公益林地，可按照本办法第十八条、第十九条的规定实行占补平衡。第十八条：除补进国家退耕还林工程中退耕地上营造的符合国家级公益林区划范围 和标准的防护林和特种用途林外，在本省行政区域内，可以按照增减平衡的原则补进国家级公益林。补进的国家级公益林应当符合《国家级公益林区划界定办法》规定的区划范围和标准，应当属于对国家整体生态安全和生物多样性保护起关键作用的森林，特别是国家退耕还林工程中退耕地上营造的符合国家级公益林区划范围和标准的防护林和特种用途林。第十九条：国家级公益林的调出和补进，由林权权利人征得林地所有权所属村民委员会同意后，向县级林业主管部门提出申请。县级林业主管部门对调出补进申请进行审核，并组织对调出国家级公益林开展生态影响评价，提供生态影响评价报告。县级林业主管部门审核材料和结果报经县级人民政府同意后，按程序上报省级林业主管部门。

《海南省重点公益林管理试行办法》第十五条：严格控制征占用重点公益林林地。因国家或省重点建设项目必须征占用的，必须坚持“占一补一”的原则，经同级人民政府审核，签订新的区划界定书后，报原批准机关审批，并依法按程序办理用地审核、林木采伐等相关手续。

《建设项目使用林地审核审批管理办法》第五条：建设项目占用林地的审核权限，按照《中华人民共和国森林法实施条例》的有关规定执行。建设项目占用林地，经林业主管部门审核同意后，建设单位和个人应当依照法律法规的规定办理建设用地审批手续。第七条：占用林地和临时占用林地的用地单位或者个人提出使用林地申请，应当填写《使用林地申请表》，同时提供下列材料：①用地单位的资质证明或者个人的身份证明。②建设项目有关批准文件。包括：可行性研究报告批复、核准批复、备案确认文件、勘查许可证、采矿许可证、项目初步设计等批准文件；属于批次用地项目，提供经有关人民政府同意的批次用地说明书并附规划图。③拟使用林地的有关材料。包括：林地权属证书、林地权属证书明细表或者林地证明；属于临时占用林地的，提供用地单位与被使用林地的单位、农村集体经济组织或者个人签订的使用林地补偿协议或者其他补偿证明材料；涉及使用国有林场等国有林业企事业单位经营的国有林地，提供其所属主管部门的意见材料及用地单位与其签订的使用林地补偿协议；属于符合自然保护区、森林公园、湿地公园、风景名胜区等规划的建设项目，提供相关规划或者相关管理部门出具的符合规划的证明材料，其中，涉及自然保护区和森林公园的林地，提供其主管部门或者机构的意见材料。④建设项目使用林地可行性报告或者林地现状调查表。

（3）涉及自然保护区的乡村旅游公路，应根据《自然保护区土地管理办法》第十九条：因自然保护区建设和其他特别需要在自然保护区内及外围保护地带修筑有关建设项目时，必须编制环境影响报告书（表），并按照有关法规规定的程序，报环境保护行政主管部门审批；建设项目用地，应当向县级以上地方人民政府土地管理行政主管部门提出申请，依法办理用地审批手续。

（4）涉及风景名胜区的乡村旅游公路，应根据《风景名胜区条例（2016修订）》第三十条：风景名胜区内的建设项目应当符合风景名胜区规划，并与景观相协调，不得破坏景观、污染环境、妨碍游览。在风景名胜区内进行建设活动的，建设单位、施工单位应当制定污染防治和水土保持方案，并采取有效措施，保护好周围景物、水体、林草植被、野生动物资源和地形地貌。

（5）旅游服务站、观景平台的规划落实建设方面，根据海南省人民政府关于印发《海南省省和市县总体规划实施管理办法》规定，乡村旅游公路配套的旅游服务站、观景平台符合海南省开发边界外建设项目准入目录要求，可在市县总体规划划定的开发边界外进行开发建设。

《海南省省和市县总体规划实施管理办法》明确指出属“开发边界外建设项目准入目录”的用地、用海、用岛项目，在符合环境保护有关法律法规的规定以及国家和省的产业政策等的前提下，可在市县总体规划划定的开发边界外进行开发建设。具体目录如下：

①新增建设用地项目

1.交通项目。民航机场、港口、铁路、公路、航道、轨道交通（含地铁站场）、桥梁、隧道、枢纽站场等。2.电力、能源项目。核电、天然气发电、可

再生能源发电、电网（含变电站）、储能、燃气、能源输送管网及储备库、充换电基础设施等。3.水务项目。水库、堤防、灌渠、水闸、排涝工程、河湖综合整治修复工程，取水口、自来水厂及配套管网、污水处理厂及配套管网、水文站等。4.通信项目。电信光缆、通讯基站、塔台、雷达站、导航站、无线电台站等。5.市政项目。垃圾处理设施以及其他污染治理基础设施、农业农村有机废弃物处理站、混凝土搅拌站、殡葬设施、传染病医院、屠宰厂、加油加气站、气象站、地震观测站（台、点）、环境监测站等。6.矿山及仓储等项目。矿（砂）场及其配套设施、选矿厂、矿产资源加工厂、粮食储备库、炸药库、建材仓储等。7.特殊选址项目。军事设施及军民融合项目、监狱、看守所、强制隔离戒毒所、合法的宗教设施、应急救灾设施、法定自然保护地内的保护设施以及有特殊选址要求的邻避项目。8.旅游配套设施。旅游集散中心（不含住宿功能）、旅游驿站（需符合全省旅游公路及驿站布点规划）、旅游厕所、宣教设施、旅游标识牌、生态停车场、旅游栈道、房车自驾车营地等旅游公共服务设施及其他为开展旅游活动服务的公共设施。9.乡村振兴项目。农产品仓储、冷链物流、初加工以及配建的实验、检验设施等配套项目。10.经依法批准的用海、用岛项目。11.经论证确需在开发边界外建设的搬迁安置项目及非营利性公共服务设施项目。

②位于生态保护红线及海岸带 200 米范围外的已依法出让土地项目

1.已依法出让的用地性质为工业用地，且在已有工业项目基础上利用存量建设用地续建或扩建的。2.已依法出让的用地性质为非工业用地，拟建设项目为非商品住宅的产业项目。

9.4 拓宽资金来源渠道

一是推进乡村旅游公路建设的配套经济调节政策，加大对乡村旅游公路建设的政策性投入，确保政府给予乡村旅游公路建设在土地利用、投资、财税等方面的重点支持，从而为乡村旅游公路建设发展提供制度和资金保障。

二是争取国家和省级层面的乡村旅游公路专项资金补助。积极争取上级有关部门的资金支持用于乡村旅游公路，同时积极将乡村旅游公路建设项目列入国家级或省级建设规划，争取国家级和省级补助。

三是创新社会化投融资运作模式。把握国家投融资体制改革方向，在政府宏观调控指引下，积极探索与市场经济相适应的交通基础设施投融资机制，研究制定吸引社会资金进入交通建设的政策，结合路域经济开发，采用多渠道、新途径筹集交通建设和发展资金。桥梁、隧道、路线交叉、安全设施、服务设施、管理设施、绿化以及其他线外工程等用地，应根据实际需要确定用地范围。

9.5 加强路域环境治理

乡村旅游公路用地范围内的棚屋、摊点等临时设施，垃圾、建筑材料等堆积物，种植作物，未经批准设立的非公路标识等坚决予以拆除和清理；

乡村旅游公路过镇路段两侧商业牌一律上墙，不得出现落地牌幌；加强停车场建设管理，整顿过镇路段车辆占道经营、乱停乱放现象；清理整顿过镇路段占道经营、摆摊设点、店外经营等现象。

规范公路路面污染的治理，加强超载超限车辆治理，清理各类损坏公路行为。市政府应成立路域环境整治领导小组，成员单位可由各区、各行政村以及资规、工商等部门组成，按照路政管理等相关法律法规，制定路域环境综合整

治工作方案，按照宣传自查、集中整治、检查验收的思路进行全面治理。

9.6 建立安全应急保障

完善安全设施：乡村旅游公路建设应该从设计开始就要进行完善的安全设施设计，充分考虑处置措施、设施类型、设置位置等特点，避免盲目设防和过度设防。施工中必须严格按设计完成安全设施的建设，危险路段要健全安全防护设施，并设立标志标牌，进出口要设立限速限载标志，切实体现“以人为本”的交通建设理念。要确保安全设施建设经费，可通过交通建设危险点段治理专项经费或其他方式保证安全设施的建设，真正实现和谐交通。

建立应急保障措施：乡村旅游公路因洪水、泥石流、水毁、滑坡、塌方、高边坡等自然灾害和严重的公路病害，因各种桥梁、涵洞、隧道及公路设施损坏等突发事件导致严重影响通行或交通中断，均属于应急预案处置范围。乡村旅游公路应急处置工作要坚持“未雨绸缪、积极应变、有条不紊、效率优先”的思想，遵循“统一领导、属地管理、分工负责、协调一致”的原则。

9.7 配合旅游产业发展

乡村旅游公路的设计应当从地方的整体特点出发，展示美丽旅游乡村的形象和个性。对景区周边乡村旅游公路进行重点景观设计，整合沿线的乡村旅游资源，串联沿线旅游景点，协调沿线的建筑景观风貌、村落环境、道路交通组织、标示系统、慢行系统等景观元素，体现乡村旅游公路区域特色，促进沿线景观风貌品质提升和有序发展，致力于打造建成多条集绿化、美好、净化三位一体的环境优美的现代化交通典范。

9.8 加大宣传推广力度

三亚市乡村旅游公路规划建设折射出市委、市政府推动三亚市乡村振兴和全域旅游的战略发展思路，建设落实后将为游客和当地居民带来实质性的好处，助力三亚旅游发展，促进城乡共同富裕。

后期应讲好三亚市乡村旅游公路及配套设施建设的故事，制作三亚市乡村旅游公路专题纪录片。待乡村旅游公路建成之后，推动在中央电视台、海南省电视台、国内外纪录片频道播放，为三亚市乡村旅游公路做广告宣传。将乡村旅游公路建设与乡村民俗活动和各类赛事相结合，吸引国内外游客前来游玩。

9.9 建立多元投融资模式

9.9.1 乡村旅游公路投融资模式

可采用政府直投模式、债券模式（一般债和专项债）、PPP 模式、特许经营模式、纳入“美丽乡村”等其他项目建设资金模式，保障乡村旅游公路顺利落地实施。

（1）政府直投模式

市政府根据自身的财力和发展需要，对乡村旅游公路建设提供资金支持；或者通过申请省级或国家级政府资金，对乡村旅游公路建设提供资金支持。

（2）债券模式（一般债和专项债）

政府通过为乡村旅游公路发行债券，一般债为建设后收益甚微的乡村旅游公路发行，专项债为建设后有一定收益的乡村旅游公路发行。政府按照市场化原则自发自还，遵循公开、公平、公正的原则。不同主题的乡村旅游公路根据资金需求和债券市场状况等因素合理确定发行种类和期限（一般在 1 年、3 年、

5 年、7 年或 10 年等）。

（3）PPP 模式

市政府通过与社会资本合作，包括特许经营、购买服务、股权合作等方式，提高乡村旅游公路建设效率，与社会资本建立利益共享、风险分担及长期合作关系。该模式吸引社会资金进行乡村旅游公路的建设，一定程度上有利于推动资本相互融合、优势互补。

《国家公路网规划（2013-2030 年）》中规划的 47 条南北纵线的重要通道 G233 国道，起自内蒙古克什克腾，终点安徽黄山，途径内蒙古、河北、天津、山东、江苏、安徽 4 省 1 区 1 市。其中 G204-S236 段位于灌云县城北部，路线起于新 204 国道，止于待建 236 省道预留交叉口处，路线全长约 8.476km。项目全段采用双向 4 车道一级公路（城镇断面）的标准建设，具有灌云县城北环功能。采用较高的设计速度，按 80km/h 设计建设。其投资建设采用 PPP 模式，经灌云县政府授权由县交通运输局作为政府方实施机构，通过适当的公开竞争程序，选定社会投资人。社会投资人与政府出资人代表（江苏筑富实业投资有限公司）共同设立项目公司，与政府方签订政府购买服务协议。项目公司负责投融资、建设以及本项目设施、设备的维护管养。项目公司以政府方支付购买服务费用作为收益的最主要来源，获得合理回报。政府方考核项目公司的绩效完成情况和履约情况，综合考核运营状况，向项目公司支付费用。根据 PPP 合同约定，合同期限结束时，项目无偿移交给政府。

（4）特许经营模式

市政府采用竞争方式依法授权国内外的法人或者其他组织，通过协议明确权利义务和风险分担，约定其在一定期限和范围内投资建设乡村旅游公路并获得收益。特许经营方式多样，经营期限较长，不同线位和项目可根据实际情况适当延长。特许经营者收益来源多元，主要包括向用户收费、政府补贴、其他开发权益等。

（5）纳入“美丽乡村”等其他项目建设资金

通过与其他建设项目合作建设乡村旅游公路，如“美丽乡村”或其他景区景点的建设。基于乡村旅游公路在一定程度上为其他项目完善道路市政配套，从不同项目中申请资金支持，以建设乡村旅游公路。

表 9-3 投融资模式一览表

投融资模式	投资主题	特点
政府直投模式	政府	投资主体单一，决策及融资周期较短，承担风险较大
债券模式（一般债和专项债）	市场	投资主体多，融资周期较长
PPP模式	政府、企业	投资主体多，融资周期较短，存在合作关系等系列问题
特许经营模式		
美丽乡村”等其他项目建设资金	其他建设项目	投资主体多，存在建设项目资金平衡问题

9.9.2 乡村旅游公路投融资模式保障机制

（1）界定投资的范围和主体

明确不同线位的承担主体，如政府或者市场。

（2）建立分级财政资金保障机制

细化明确中央及地方各级政府对交通的财政支出责任，建立各级财政一般

预算内资金用于乡村旅游公路的保障机制。

（3）建立长期使用政策性和开发性金融支持的机制

拓宽乡村旅游公路利用政策性和开发性金融贷款的支持范围，为项目争取长周期、低成本的资金支持。推动地方政府、银行和承贷主体协同配合，完善偿债机制和监督机制，管控贷款风险。

（4）拓展市场化资金来源

充分发挥市场对资源的配置作用，构建多元化投融资渠道，吸引社会资金进入乡村旅游公路的建设，实现投资主体的多元化。

9.10 明确标准化建设指引

三亚市乡村旅游公路是以乡村振兴、促进乡村旅游业发展为目的，连接景点景区、风景名胜区、文物保护单位、自然保护区、传统村落、共享农庄等旅游资源。乡村旅游公路可供汽车、自行车、步行等多种交通方式使用，能为乡村旅游车辆和游客提供符合使用需求的设施，并具有一定乡土人文情怀和自然景观要求，同时具备交通功能性和景观功能性，一般包括县道、乡道和村道（表9-4）。明确乡村旅游公路的线型、断面、护坡、护栏、交叉口、边沟、桥涵、隧道、植被环境、声环境、水环境、配套设施色彩、旅游服务站、观景平台、标识系统等方面的标准化指引。

表9-4乡村旅游公路系统要素构成表

系统名称	要素构成	备注
乡村旅游公路	总体公路线路	乡村旅游公路总体线路
	周边生态环境	公路两侧可视范围内的自然景观
	配套服务设施	旅游服务站、观景平台设施等
	信息标识设施	旅游信息、交通信息设施等

附件 1：乡村旅游公路问卷调查表

三亚市乡村旅游公路专项规划问卷调查

尊敬的先生/女士：

您好，首先衷心感谢您抽出宝贵时间填写此调查问卷。

我们是海南省建设项目规划设计研究院的规划师，正在进行《三亚市乡村旅游公路专项规划》的研究编制工作。本规划需要调查了解三亚市居民和游客对乡村旅游公路的使用需求，因此特制定此调查问卷，希望得到您的配合。本问卷采取不记名方式填写，调查问题答案无所谓对错，只需回答您真实情况和体会。

您的帮助对本规划具有重要意义，感谢您的大力支持！

1.您的居住地？

A.三亚市　B.海南省其他县市（不包括三亚）　C.海南省外地区　D.境外

2.您的年龄？

A.18 岁以下　B.18-30 岁　C.31-45 岁　D.46-65 岁　E.65 岁以上

3.您的受教育程度？

A.高中及以下　B.大中专　C.大学本科　D.研究生及以上

4.您的年收入水平？

A.5 万元以下　B.5-10 万元　C.10-20 万元　D.20 万以上

5.您是否去过三亚乡村地区游玩？（选“是”跳到 5-1，选“否”跳到 6）

A.是　B.否

5-1.您以何种方式得知有关三亚乡村旅游的信息？（多选）

A.广播电视　B.报纸杂志　C.网络　D.亲友介绍　E.其他_____

5-2.您在三亚乡村旅游出行的方式？（多选）

A.自驾　B.旅行团包车　C.公共交通　D.骑行或步行

5-3.您能接受在三亚乡村自驾出游的单程交通时间是多少？

A.1 小时以内　B.2 小时以内　C.3 小时以内　D.无所谓

5-4.您通常从三亚市何处出发去往乡村地区旅游？（多选）

A.凤凰机场　B.高铁火车站　C.汽车站　D.城区/镇区　E.其他_____

6.除了三亚市滨海旅游项目外，您还会倾向于选择哪类景点？（多选）

A.自然景观（森林公园、自然保护区等）

B.名胜古迹（A 级景区、落笔洞、崖州古城等）

C.特色村落（美丽乡村、休闲乡村、少数民族村寨）

D.休闲农园或农家乐

E.山地主题项目（徒步探险、山林运动、山地主题乐园等）

F.其他_____

G.对非滨海旅游项目都不感兴趣

7.关于未来三亚市乡村旅游公路，您认为下列因素的重要程度如何？

	非常重要	重要	一般	不太重要	不重要
快捷的路网系统					
完善的驿站服务					
优美的沿线景观					
宜人的慢行绿道					
清晰的交通标识					
靓丽的观景平台					
特色的文化宣传					

您认为是否还有其他重要的因素_____

8.您认为乡村旅游公路驿站需要具备哪些设施？（多选）

A.停车场　B.加油加气站　C.维修点　D.充电桩　E.售卖点　F.住宿点　G.餐饮店　H.游客服务中心　I.信息查询设施　J.休憩点　K.公厕　L.医疗急救点　M.科普展示设施　N.无障碍设施

9.目前您心目中的三亚市最美乡村公路是哪一条？

A.推荐_____　B.暂时没有　C.未留意

10.关于三亚市乡村旅游公路规划，谈谈您的建议和想法

_____

填答到此结束，再次感谢您的大力支持，祝您生活愉快！

附件 2：乡村旅游公路现状基础调查表

三亚市乡村旅游公路现状基础调查表

县、乡、村道名称_____　公路宽度_____　是否硬化_____

序号	调研重点	具体内容	好	一般	差	备注
1	公路情况	路线顺直，转弯、纵坡指标好				
		路面平整情况，无次差路				
		路面排水，无积水				
		路面整洁，无抛洒物和堆积物				
		上下边坡稳定情况				
		标线清晰				
2	基础及配套设施情况（如无则不填）	交通标志完善				
		无四五类隧道				
		无四五类桥梁				
		无差及危险涵洞				
		临山临水等路段防护设施完善				
		排水设施完善，排水沟、边沟、截水沟平顺无堵塞无破损				
		其他设施情况（备注标注名称）				
3	路域环境情况	公路与沿线自然环境、村庄协调，美感较强，具有较高通行体验价值				
		公路绿化率达到 100%，因地制宜开展公路美化彩化				
		路侧地物，“路宅分家”和“路田分家”情况较好				
4	文化内涵及创新创意	充分利用公路沿线板墙、文化石等资源宣传先进文化、地域文化				
		公路充分结合当地旅游、产业等资源进行创意景观打造				

1.记录下周边公路通达性、联系便捷度不足、公路质量差的乡村和旅游产业。

通达性差、联系便捷度不足：_____

公路质量差：_____

2.记录该路段的特色（历史人文、乡土、自然景色等方面）。

_____

附件 3：自然保护地一览表

序号	名称	行政区划	总面积（ha）	保护地类型	级别
1	海南三亚河国家湿地自然公园	天涯区	2014.55	湿地自然公园	国家级
2	海南大田国家级自然保护区(抱龙片区)	天涯区	1189.7	自然保护区	国家级
3	海南三亚北山省级森林自然公园	海棠区、吉阳区	881.37	森林自然公园	省级
4	海南三亚亚龙湾省级森林自然公园	海棠区、吉阳区	5146.08	森林自然公园	省级
5	三亚市甘什岭省级自然保护区	海棠区、吉阳区	2565.44	自然保护区	省级
6	海南三亚凤凰岭省级森林自然公园	吉阳区	543.96	森林自然公园	省级
7	海南三亚火岭省级森林自然公园	吉阳区	100.12	森林自然公园	省级
8	海南三亚临春岭省级森林自然公园	吉阳区	166.51	森林自然公园	省级
9	海南三亚抱龙省级森林自然公园	天涯区	2805.27	森林自然公园	省级
10	海南三亚福岭省级森林自然公园	天涯区	1333.05	森林自然公园	省级
11	海南三亚阜尖岭省级森林自然公园	天涯区	1132.25	森林自然公园	省级
12	海南三亚凤岭省级森林自然公园	崖州区	1030.18	森林自然公园	省级
13	海南三亚南山洞中山省级森林自然公园	崖州区	153.6	森林自然公园	省级

资料来源：三亚市林业局

附件 4：主要历史遗存一览表

序号	文物保护单位名称	行政区划	级别
1	藤桥墓群	海棠湾区	全国重点文物保护单位
2	落笔洞遗址	吉阳区	全国重点文物保护单位
3	崖城学宫	崖州区	全国重点文物保护单位
4	田独万人坑	吉阳区	省级文物保护单位
5	英墩遗址	海棠区	省级文物保护单位
6	天涯海角石刻	天涯区	省级文物保护单位
7	崖州故城	崖州区	省级文物保护单位
8	迎旺塔	崖州区	省级文物保护单位
9	官沟及广济桥	崖州区	省级文物保护单位
10	小洞天石刻	崖州区	省级文物保护单位
11	高山窑址	崖州区	省级文物保护单位
12	既济亭热水池	崖州区	省级文物保护单位
13	孙氏宗祠	崖州区	省级文物保护单位
14	民国骑楼建筑群	崖州区	省级文物保护单位
15	保平村明经第	崖州区	省级文物保护单位
16	保平村张家宅	崖州区	省级文物保护单位
17	“鼎建钟公还金寮序”碑	崖州区	市级文物保护单位
18	慈禧“寿”字碑	崖州区	市级文物保护单位
19	崖城革命烈士纪念园（碑）	崖州区	市级文物保护单位
20	梅山老区革命烈士陵园	崖州区	市级文物保护单位
21	盛德堂	崖州区	市级文物保护单位
22	万代桥	崖州区	市级文物保护单位
23	八人轿坡墓群	崖州区	市级文物保护单位
24	林缵统故居	崖州区	市级文物保护单位
25	何秉礼故居	崖州区	市级文物保护单位
26	“三姓义学”学堂	崖州区	市级文物保护单位
27	回辉清真寺	天涯区	市级文物保护单位
28	亚龙湾沙丘遗址	吉阳区	市级文物保护单位
29	西沙海战烈士陵园	吉阳区	市级文物保护单位
30	崖州镇	崖州区	历史文化名镇
31	保平村	崖州区	历史文化名村

资料来源：三亚市旅文局

附件 5：少数民族村寨一览表

序号	名称	行政区划	民俗文化类型	级别
1	北山村	海棠区	黎族传统纺染织秀技艺	国家级少数民族特色村寨
2	青塘村	海棠区	黎家乐园	省级少数民族特色村寨
3	中廖村	吉阳区	黎族家园	国家级少数民族特色村寨
4	大茅村	吉阳区	黎乡风情	省级少数民族特色村寨

5	罗蓬村	吉阳区	黎乡风情	省级少数民族特色村寨
6	红花村	吉阳区	黎乡风情	省级少数民族特色村寨
7	中园村	吉阳区	黎族非遗文化	民族团结进步示范村寨
8	博后村	吉阳区	花海黎族	国家级少数民族特色村寨
9	槟榔村	天涯区	黎族康体运动	省级少数民族特色村寨
10	文门村	天涯区	“千年古寨”	国家级少数民族特色村寨
11	神庭村	天涯区	黎族彩绘手工艺	民族团结进步示范村寨
12	布山上、下村	天涯区	黎族原始制陶技艺	民族团结进步示范村寨
13	马亮村	天涯区	黎园生活	省级少数民族特色村寨
14	那门村	天涯区	黎族藤竹编织手工艺	省级少数民族特色村寨
15	青法村	天涯区	田园黎乡	省级少数民族特色村寨
16	抱龙村	天涯区	农耕体验	省级少数民族特色村寨
17	南塔村	天涯区	苗寨风光	国家级少数民族特色村寨
18	后靠村	天涯区	苗族盘皇舞	省级少数民族特色村寨
19	那会村	天涯区	呀啦咪苗寨	民族团结进步示范村寨
20	文扫村	天涯区	-	民族团结进步示范村寨
21	南山一、二村	崖州区	黎族长寿村	国家级少数民族特色村寨
22	椰子园村	崖州区	黎族长寿村	省级少数民族特色村寨
23	朗典村	崖州区	黎族打柴舞	省级少数民族特色村寨
24	凤岭村	崖州区	黎族传统纺染织秀技艺	民族团结进步示范村寨
25	赤草村	崖州区		民族团结进步示范村寨
26	三更村	崖州区		民族团结进步示范村寨

资料来源：三亚市少数民族特色村寨建设发展规划

附件 6：主要乡村旅游产业项目一览表

序号	产业名称	行政区划	产业类型
1	海棠稻乡共享农庄	海棠区	共享农庄
2	南田共享农庄	海棠区	共享农庄
3	魅丽芒香共享农庄	海棠区	共享农庄
4	三亚绿福来共享农庄	海棠区	共享农庄
5	大茅生态远洋村	吉阳区	共享农庄
6	亚龙共享农庄	吉阳区	共享农庄
7	三亚森苗休闲养生型共享农庄	吉阳区	共享农庄
8	上诚灵芝共享农庄	吉阳区	共享农庄
9	安罗共享农庄	吉阳区	共享农庄
10	海南三亚红花生态园共享农庄	吉阳区	共享农庄
11	小鱼温泉共享农庄	天涯区	共享农庄
12	水果岛共享农庄	天涯区	共享农庄
13	佳翔之恋共享农庄	天涯区	共享农庄
14	三亚鼎立芒果谷共享农庄	天涯区	共享农庄
15	三亚爱上共享农庄	天涯区	共享农庄
16	三亚万橡雨林共享农庄	天涯区	共享农庄
17	烟雨湖共享农庄	天涯区	共享农庄
18	音乐共享农庄	崖州区	共享农庄
19	京雅苑水共享农庄	崖州区	共享农庄
20	红五月共享农庄	崖州区	共享农庄
21	大茅醉美黎乡农家乐	吉阳区	农家乐
22	三亚果香四季农庄	吉阳区	农家乐
23	三亚南新农垦家园	吉阳区	农家乐
24	新田洋印象农家乐	吉阳区	农家乐
25	三亚梦里黎乡农家乐	天涯区	农家乐
26	南天热带植物园	天涯区	休闲农园
27	三亚兰花世界	天涯区	休闲农园
28	三亚槟榔河文化旅游区	天涯区	休闲农园
29	三亚南鹿莲雾休闲庄园	崖州区	休闲农园
30	棠棣文化体育生态旅游观光园	海棠区	规划旅游项目点
31	国家劳模度假基地	海棠区	规划旅游项目点
32	山地观光度假庄园	海棠区	规划旅游项目点
33	奥林匹克国际生态体育公园	吉阳区	规划旅游项目点
34	农业观光园	吉阳区	规划旅游项目点

35	南新温泉谷	吉阳区	规划旅游项目点
36	天涯兰花风情小镇	天涯区	规划旅游项目点
37	过岭乡村度假区	天涯区	规划旅游项目点
38	文门乡村旅游区	天涯区	规划旅游项目点
39	深水主题度假酒店	天涯区	规划旅游项目点
40	山地主题游乐园	天涯区	规划旅游项目点
41	生态观光农庄	天涯区	规划旅游项目点
42	橡胶主题生态公园	天涯区	规划旅游项目点
43	主题度假酒店	天涯区	规划旅游项目点
44	山地主题酒店	天涯区	规划旅游项目点
45	乡村主题酒店	天涯区	规划旅游项目点
46	育才-立才山地运动休闲小镇	天涯区	规划旅游项目点
47	高峰-南岛山地养生度假小镇	天涯区	规划旅游项目点
48	山区湿地生态公园	天涯区	规划旅游项目点
49	山地民俗生态度假村	天涯区	规划旅游项目点
50	汽车营地	天涯区	规划旅游项目点
51	汽车营地	天涯区	规划旅游项目点
52	山区滨水度假酒店	天涯区	规划旅游项目点
53	育才热带风情小镇	天涯区	规划旅游项目点
54	黎族民俗度假村	天涯区	规划旅游项目点
55	山林运动基地	天涯区	规划旅游项目点
56	山地运动主题公园	天涯区	规划旅游项目点
57	山地黎苗民俗风情村寨	天涯区	规划旅游项目点
58	雅亮运动风情小镇	天涯区	规划旅游项目点
59	山林养生主题公园	天涯区	规划旅游项目点
60	民俗文化村	天涯区	规划旅游项目点
61	徒步探险基地	天涯区	规划旅游项目点
62	抱安蜂蜜特色产业小镇	天涯区	规划旅游项目点
63	南山文化养生风情小镇	崖州区	规划旅游项目点
64	角头湾渔家风情旅游小镇	崖州区	规划旅游项目点
65	民俗文化村	崖州区	规划旅游项目点
66	山区运动主题公园	崖州区	规划旅游项目点
67	南繁育种基地观光	崖州区	规划旅游项目点
68	既济亭温泉度假村	崖州区	规划旅游项目点
69	民俗文化村	崖州区	规划旅游项目点
70	黎族民俗文化村落	崖州区	规划旅游项目点

资料来源：三亚市旅文局、三亚市体育旅游发展总体规划（2021-2025）、三亚市农村公路建设规划（2020-2025 年）

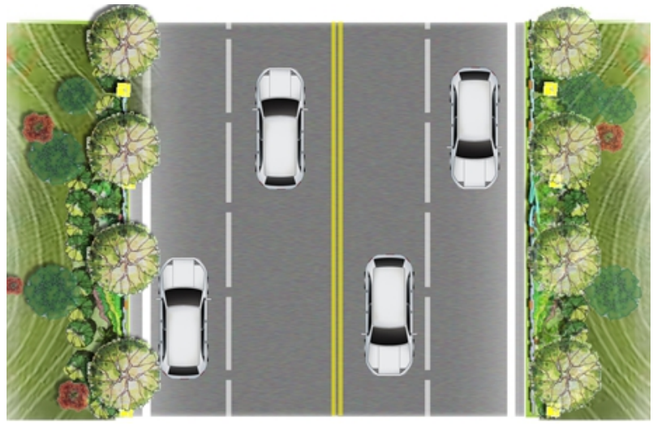
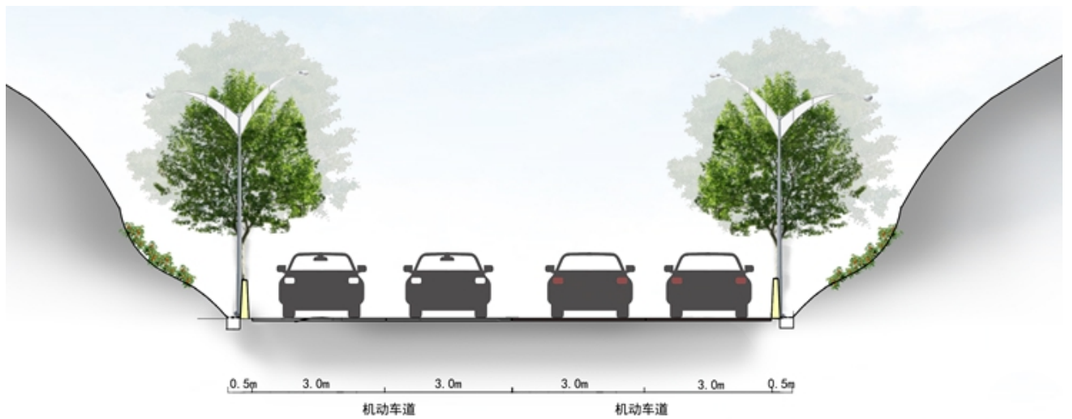
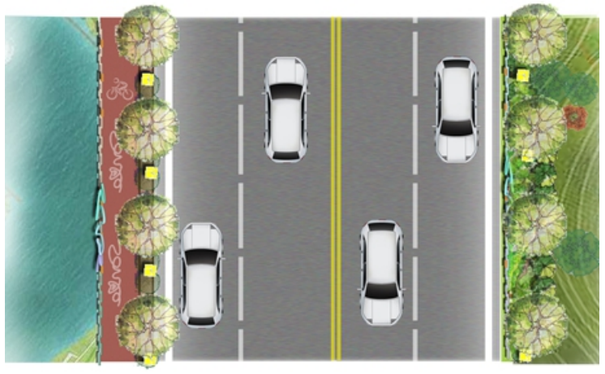
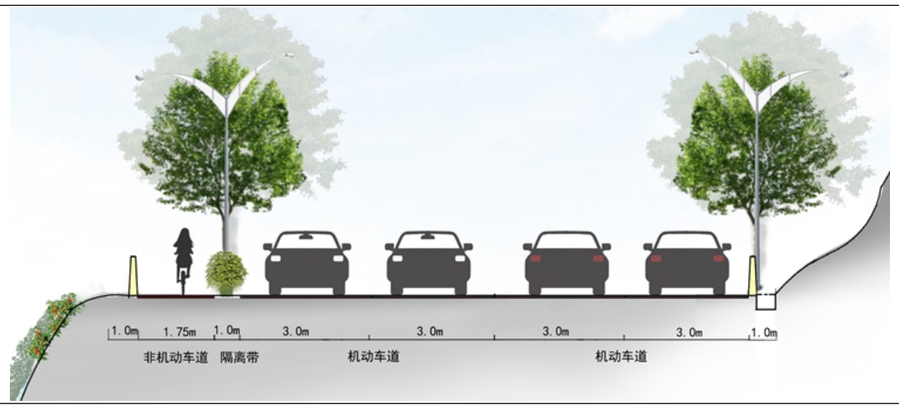
附件 7：村庄现状人口、户数统计表

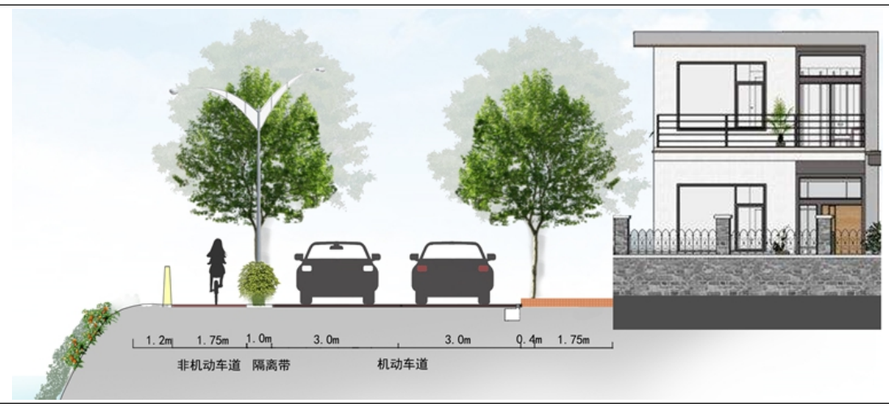
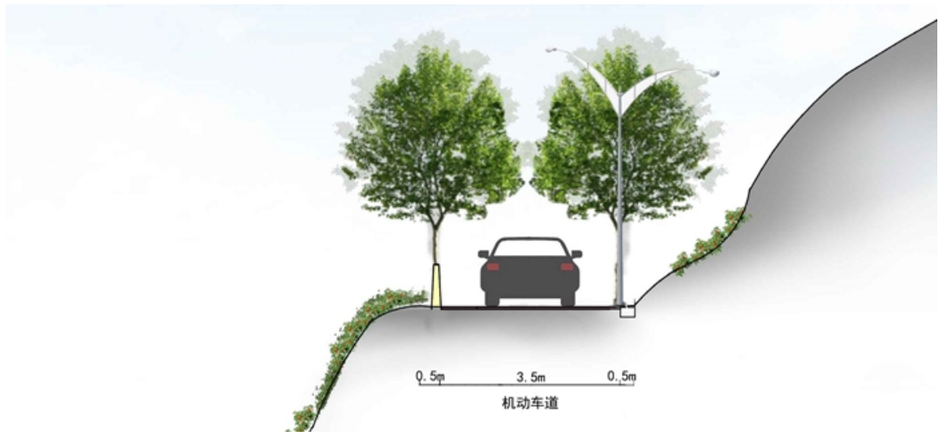
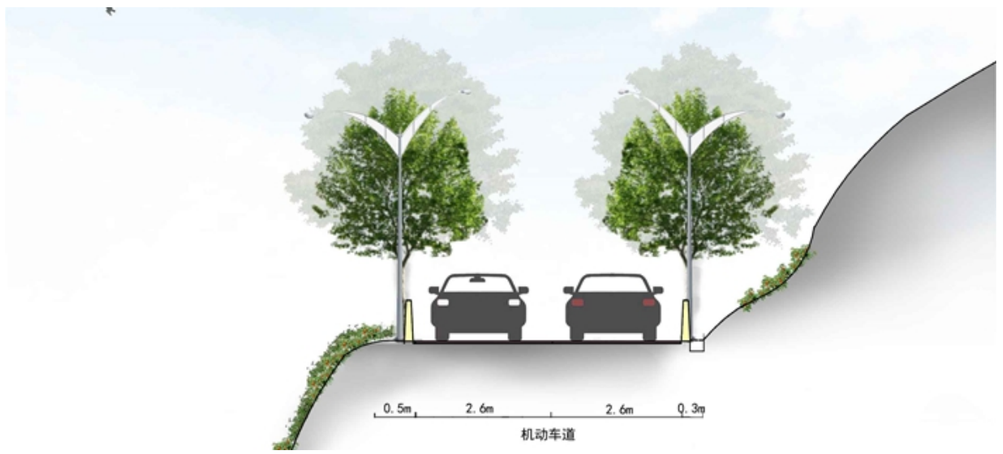
序号	行政村名	现状人数	现状户数
1	中廖村委会	3310	620
2	大茅村委会	4416	890
3	红花村委会	2588	571
4	罗蓬村委会	2472	418
5	安罗村委会	1433	268
6	南丁村委会	4398	868
7	落笔村委会	2873	439
8	博后村委会	3936	660
9	六盘村委会	3276	712
10	北山村委会	881	177
11	铁炉村村委会上新小组	315	72
12	升昌村委会	800	127
13	营头村村委会	1156	234
14	湾坡村委会	694	134
15	塔岭村委会	2338	370
16	红塘村委会	5573	878
17	布甫村委会	5320	914
18	黑土村委会	3066	500

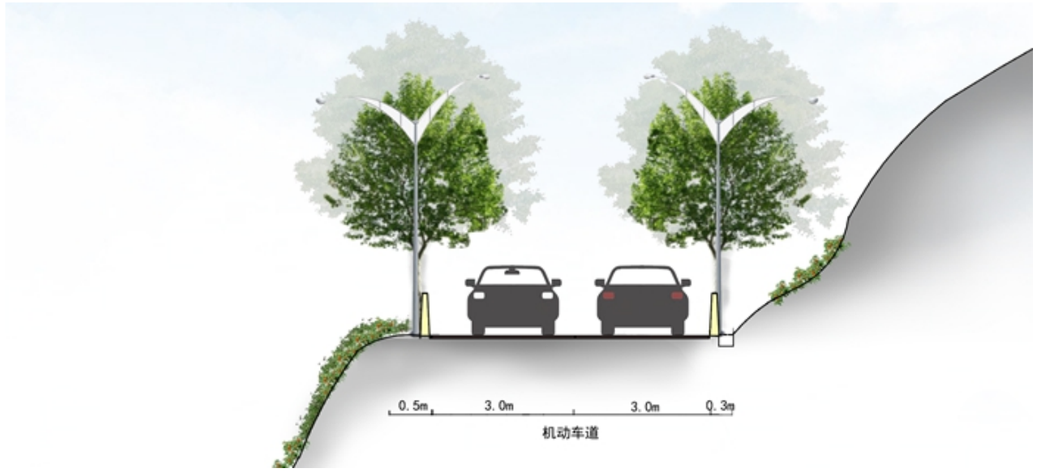
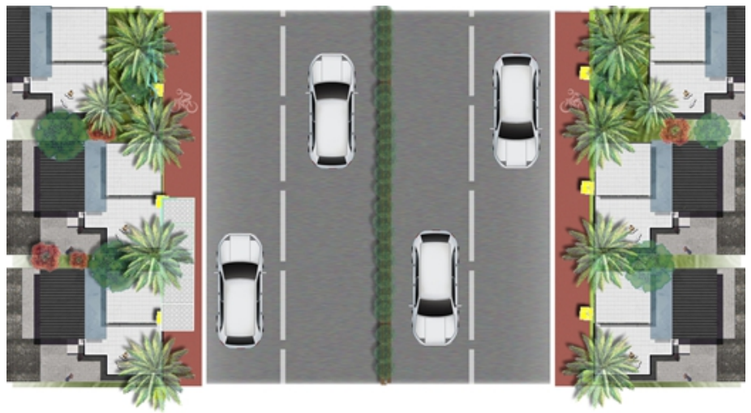
19	文门村委会	5953	1117
20	梅村村委会	4865	950
21	水蛟村委会	2873	539
22	新联村委会	506	132
23	妙林村委会	2359	483
24	槟榔村委会	2766	699
25	抱龙村委会	1689	309
26	立新村委会	2076	450
27	扎南村委会	1679	303
28	华丽村委会	5439	1015
29	过岭村委会	4992	959
30	抱前村委会	2324	473
31	台楼村委会	2241	499
32	抱安村委会	1295	262
33	马亮村委会	1950	416
34	那受村委会	2463	521
35	明善村委会	1656	315
36	雅林村委会	4199	817
37	雅亮村委会	1036	199
38	龙密村委会	2233	516
39	那会村委会	933	233
40	马脚村委会	2575	516
41	青法村委会	2243	408
42	南山村委会	1258	247
43	北岭村委会	3954	765
44	赤草村委会	2416	533
45	抱古村委会	3688	722
46	镇海村委会	1122	237
47	凤岭村委会	1290	280
48	三更村委会	1344	265
49	三公里村委会	1652	277
50	海棠村委会	1233	238
51	城西村委会	1825	406
52	梅东村委会	2912	605
53	梅西村委会	1259	242
54	梅联村委会	1373	305
55	长山村委会	2000	435

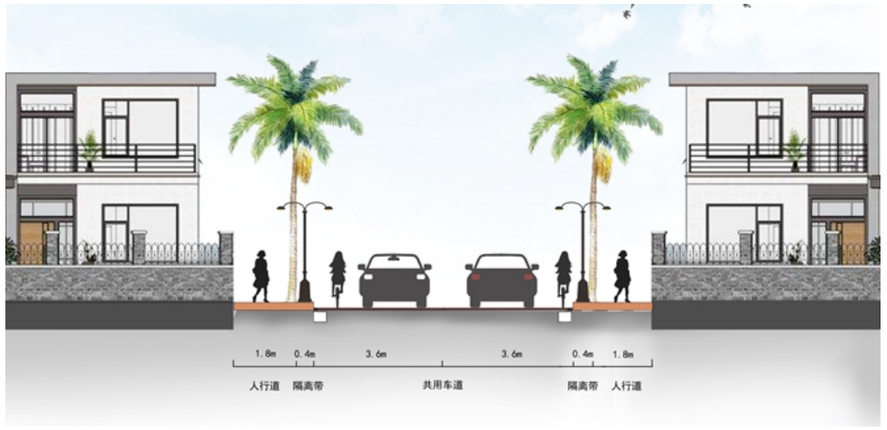
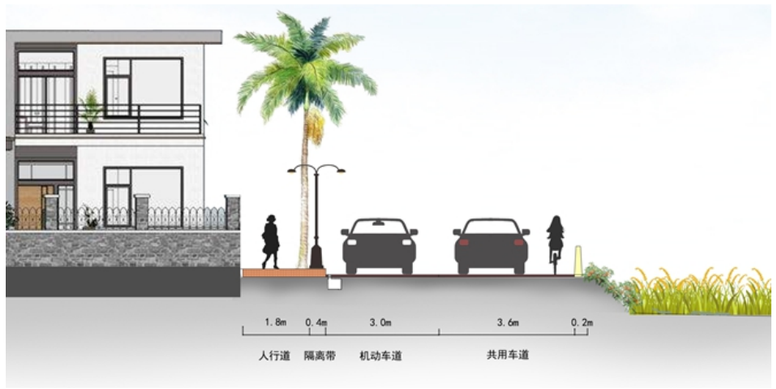
资料来源：三亚市自然资源和规划局

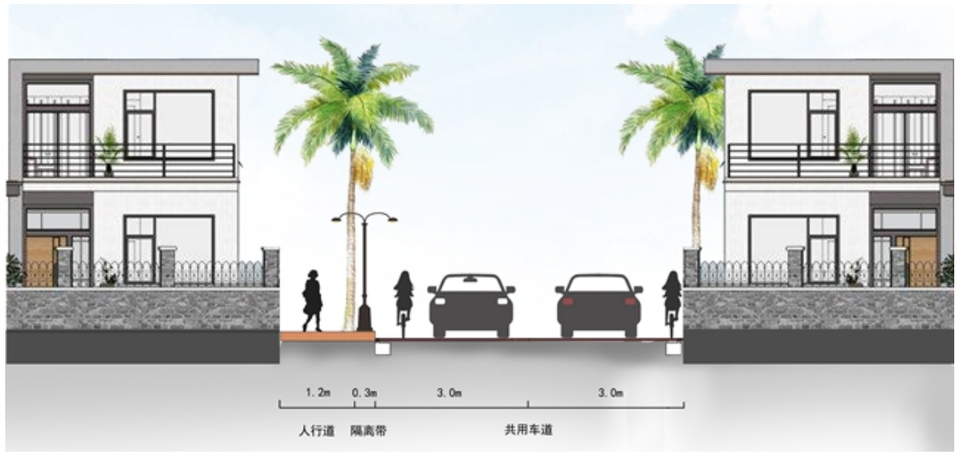
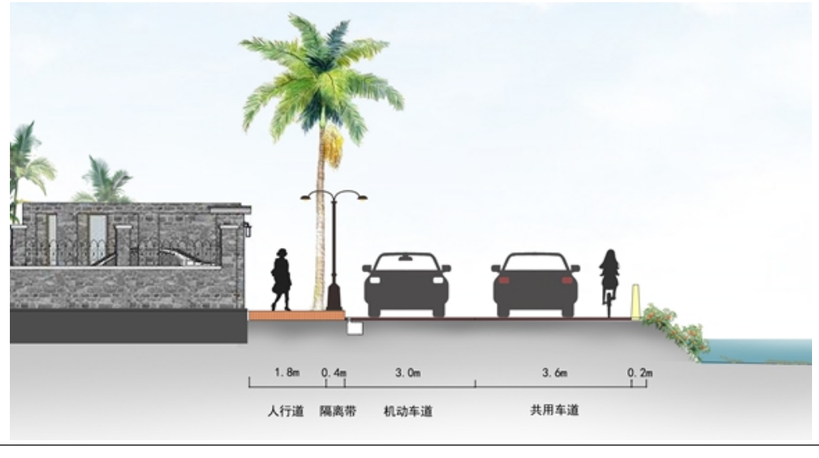
附件 8：乡村旅游公路横断面设计一览表

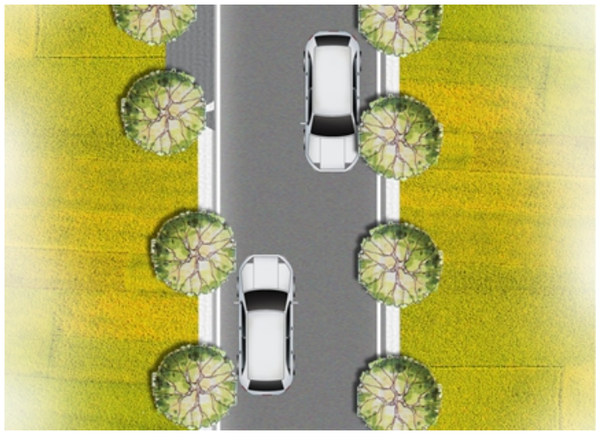
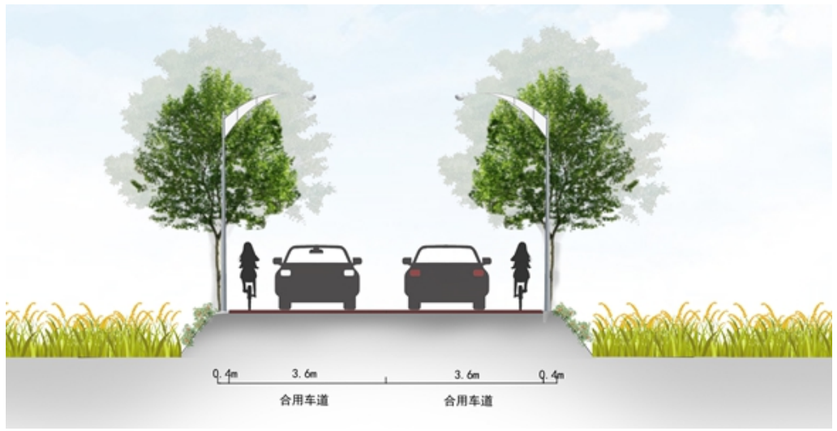
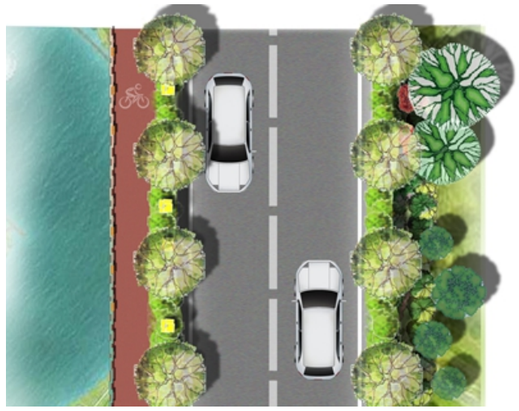
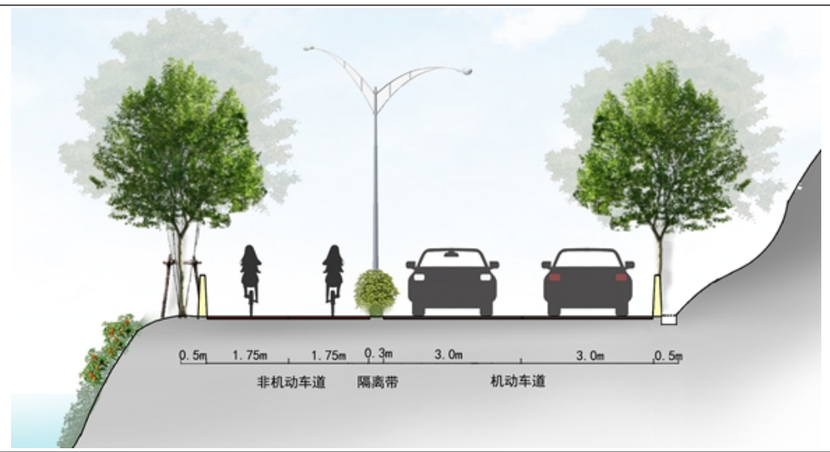
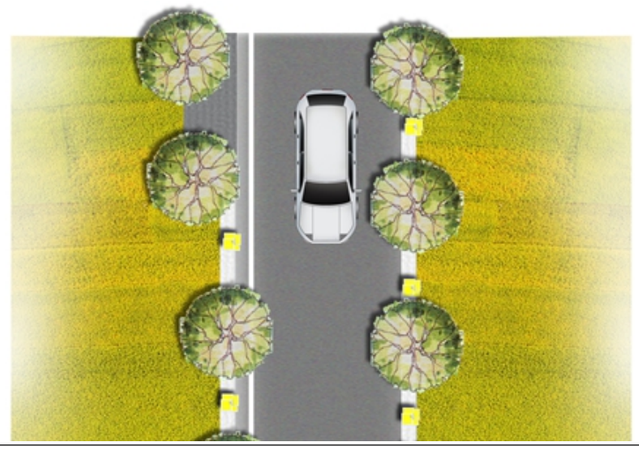
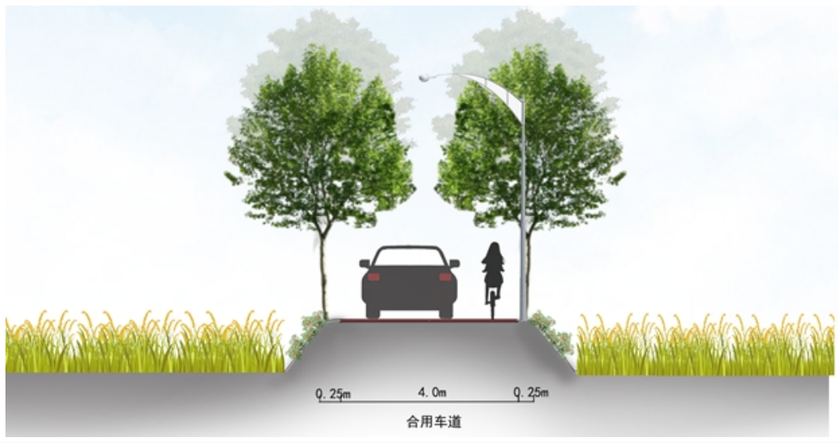
类型	序号	平面形式	横断面形式
交通功能主导型	1		
	2		

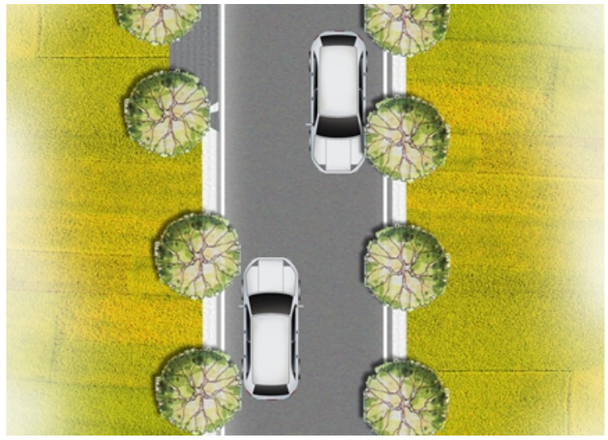
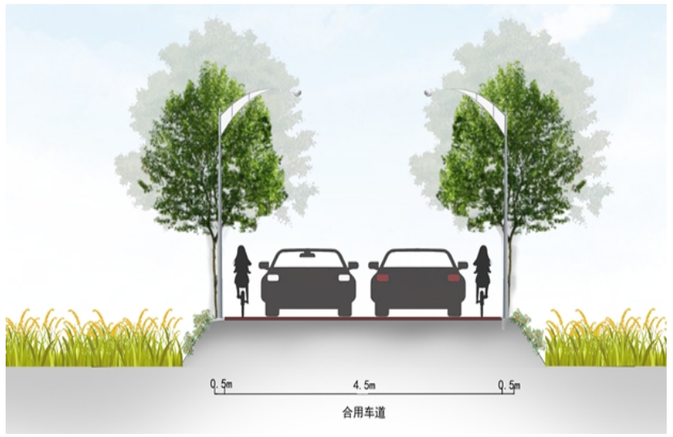
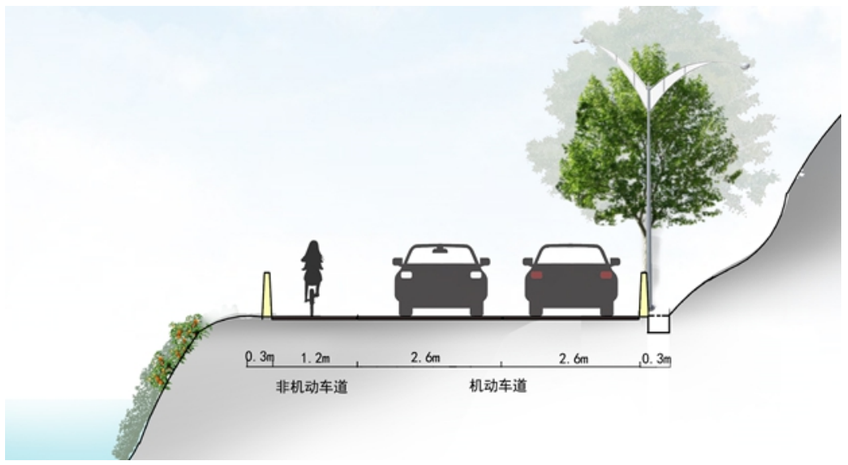
	3		 1.2m 1.75m 1.0m 3.0m 3.0m 0.4m 1.75m 非机动车道 隔离带 机动车道
交通功能主导型	4		 0.5m 3.5m 0.5m 机动车道
	5		 0.5m 2.6m 2.6m 0.3m 机动车道

	6		 0.5m 3.0m 3.0m 0.3m 机动车道
交通+生活功能	7		0.5m 3.6m 3.0m 0.8m 3.0m 3.6m 0.5m 共用车道 机动车道 隔离带 机动车道 共用车道

混合型	8		
	9		
交通+生活功	10		

能混合型	11		
	12		
交通+观光功	13		

能混合型	14		
	15		
交通+观光功	16		

能混合型	17		 0.5m 4.5m 0.5m 合用车道
	18		 0.3m 1.2m 2.6m 2.6m 0.3m 非机动车道 机动车道

附件 9：垦区内的乡村旅游公路情况一览表

序号	权属	公路编码	所属区划	规划项目名称	长度（公里）	公路现状			公路规划目标		
						公路等级	路面类型	路面宽度(米)	公路等级	路面宽度(米)	实施计划
1	海南农垦立才农场有限公司	C004	育才生态区	S314K22+900-扎盆村	0.499	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远期
2	海南农垦立才农场有限公司	CA12	天涯区	新岛队-新风队道路	1.851	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	6.5	远期
3	海南农垦立才农场有限公司	CT03	天涯区	新风作业区出口-抱炸村道路	1.113	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	6.5	远景
4	海南农垦立才农场有限公司	Y094	育才生态区	立才二十七队-红山队	3.446	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级	6.5	远景
5	海南农垦立才农场有限公司	Y094	育才生态区	立才农场二十七队入口-立才农场二十七队	0.415	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级	6.5	远景
6	海南农垦立才农场有限公司	Y091	育才生态区	S314K21+900-立才农场十三队	2.145	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级	6.5	远期
7	海南农垦立才农场有限公司	Y094	育才生态区	S314K22+900-扎盆村	5.478	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级	6.5	远期
8	海南农垦立才农场有限公司	Y094	育才生态区	那供一村-立才十九队	0.972	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级	6.5	远期
9	海南农垦立才农场有限公司	X827	天涯区	羊抱线	2.225	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级	8	近期
10	海南农垦立才农场有限公司	-	育才生态区	红山队-抱安一村	0.199	-	沥青混凝土	0	四级	6.5	远景
11	海南农垦立才农场有限公司	Y094	育才生态区	那供新村-立才农场二十八队	0.130	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级	6.5	远期
12	海南农垦立才农场有限公司	Y094	育才生态区	S314K21+260-那供三村	0.112	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级	6.5	远期
13	海南农垦立才农场有限公司	CVN3	育才生态区	-	0.025	三级公路	水泥混凝土	4.5	三级	7.5	远期
14	海南农垦立才农场有限公司	CVMR	天涯区	立才三队果园路-抱冲队	4.534	-	-	0	四级公路	6.5	远景
15	海南农垦立才农场有限公司	YA25	育才生态区	天新线K14+300-昌茂队	4.053	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	6.5	远景
16	海南农垦立才农场有限公司	YA25	育才生态区	天新线K14+300-昌茂队	0.338	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	6.5	远景
17	海南农垦立才农场有限公司	C205	育才生态区	白超路口-烛光队	1.974	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景

18	海南农垦立才农场有限公司	YA25	育才生态区	天新线K14+300-昌茂队	0.183	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	6.5	远景
19	海南农垦立才农场有限公司	YA26	育才生态区	立才二队-天新线K13+401	0.632	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	6.5	远景
20	海南农垦立才农场有限公司	C202	天涯区	砖厂-富泉桥道路	0.067	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	6.5	远景
21	海南农垦立才农场有限公司	CL42	育才生态区	立才三队-千扁水库	1.298	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
22	海南农垦立才农场有限公司	CVMR	育才生态区	千扁水库-立才三队果园路	2.876	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	6.5	远景
23	海南农垦立才农场有限公司	CA17	天涯区	抱冲队-富饶队	2.792	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远期
24	海南农垦毛公山农场有限公司	X835	育才生态区	崖雅线	0.565	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级	6.5	近期
25	海南农垦南繁产业集团有限公司	CT24	崖州区	大茂村-大隆水库	1.987	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	7.5	近期
26	海南农垦南繁产业集团有限公司	CT24	崖州区	大茂村-大隆水库	0.035	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	7.5	近期
27	海南农垦南繁产业集团有限公司	CUTH	崖州区	三更村-三公里村	0.173	-	沥青混凝土	0	四级公路	7.5	远期
28	海南农垦南繁产业集团有限公司	CA30	崖州区	南雅一队-南雅四队	0.920	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	7.5	近期
29	海南农垦南繁产业集团有限公司	CV90	崖州区	南雅四队-南雅水库	1.432	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	7.5	近期
30	海南农垦南繁产业集团有限公司	CV3J	崖州区	南雅四队生产道路1	1.358	等外公路	砂石路面	3	四级公路	7.5	近期
31	海南农垦南繁产业集团有限公司	-	育才生态区	南雅九队-果园	3.603	-	沥青混凝土	0	四级公路	7.5	远景
32	海南农垦南繁产业集团有限公司	Y097	育才生态区	果园-南雅九队	1.692	-	沥青混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
33	海南农垦南繁产业集团有限公司	CUV5	崖州区	抱古村-大隆水库	1.718	-	沥青混凝土	4.5	四级公路	7.5	远期
34	海南农垦南繁产业集团有限公司	CA43	育才生态区	南雅八队-南雅九队	0.637	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	7.5	远景
35	海南农垦南繁产业集团有限公司	CV3J	育才生态区	南雅四队-抱古村	0.637	-	沥青混凝土	4.5	四级公路	7.5	远期
36	海南农垦南繁产业集团有限公司	-	育才生态区	南雅九队-南雅九队	1.138	-	-	0	四级公路	5.5	远景
37	海南农垦南繁产业集团有限公司	CVKQ	育才生态区	南雅九队生产道路12	0.300	等外公路	砂石路面	3	四级公路	5.5	远景
38	海南农垦南繁产业集团有限公司	CUV5	崖州区	抱古村生产道路1-抱古村生产道路2	0.537	-	-	0	四级公路	7.5	远期

39	海南农垦南繁产业集团有限公司	-	崖州区	-	0.515	-	沥青混凝土	0	三级	7.5	远景
40	海南农垦南繁产业集团有限公司	-	崖州区	抱古三村-光明队	1.206	-	沥青混凝土	0	四级公路	6.5	远景
41	海南农垦南繁产业集团有限公司	C236	崖州区	三公里村北-甘蔗育种基地	0.962	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
42	海南农垦南繁产业集团有限公司	CVH1	崖州区	YA35-高峰队	0.189	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	6.5	远景
43	海南农垦南繁产业集团有限公司	C206	崖州区	高峰队路口-高峰队	0.787	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
44	海南农垦南繁产业集团有限公司	C205	育才生态区	白超路口-烛光队	0.166	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
45	海南农垦南繁产业集团有限公司	C205	崖州区	白超路口-烛光队	0.255	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
46	海南农垦南繁产业集团有限公司	Y121	崖州区	胜利队路口-光明队	9.066	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	6.5	远景
47	海南农垦南繁产业集团有限公司	Y120	崖州区	抱古三村-光明队	1.446	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	6.5	远景
48	海南农垦南繁产业集团有限公司	CUVC	崖州区	抱古三村-曙光队	0.971	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	6.5	远景
49	海南农垦南繁产业集团有限公司	CVGV	崖州区	曙光队-光明队	1.927	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	6.5	远景
50	海南农垦南繁产业集团有限公司	YA35	崖州区	胜利队路口-光明队	2.936	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	6.5	远景
51	海南农垦神泉集团有限公司	X834	海棠区	藤加线	9.573	四级公路	水泥混凝土	6.5	三级	8	近期
52	海南农垦神泉集团有限公司	C311	海棠区	北山村-仲田水库	1.474	四级公路	水泥混凝土	6	四级	7	远景
53	海南农垦神泉集团有限公司	C053	海棠区	前哨队-仲田村	1.667	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级	7	远景
54	海南农垦神泉集团有限公司	CSSP	海棠区	仲田队-仲田水库	0.548	四级公路	水泥混凝土	5	四级	7	远景
55	海南农垦神泉集团有限公司	CSNF	海棠区	上园队-上园队	1.177	四级公路	水泥混凝土	4.5	三级	7.5	远景
56	海南农垦神泉集团有限公司	Y105	海棠区	-	0.603	四级公路	水泥混凝土	4.5	三级	7.5	远期
57	海南农垦神泉集团有限公司	CP18	海棠区	黎光分场场部-活性炭场	0.321	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
58	海南农垦神泉集团有限公司	CP20	海棠区	红旗小学-红星队	0.416	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
总计					**90.295**						

附件 10：乡村旅游公路与美丽乡村示范村关系一览表

序号	行政等级	公路编码	所属区划	规划结构等级	公路名称	服务的美丽乡村示范村	主要控制点		里程（公里）	公路现状			公路规划目标			
							起点	止点		公路等级	路面类型	路面宽度（米）	公路等级	路面类型	路面宽度（米）	实施计划
1	乡道	Y089	育才生态区	主干线	天新线K18+980-那泡村	那受村、马亮村、龙密村	天新线K18+980	那泡村	5.374	三级公路	水泥混凝土	8.5	三级	水泥混凝土	8.5	保留
2	县道	X827	天涯区	主干线	羊抱线	南滨居红旗队	南岛场部出口	抱龙村	1.553	三级公路	水泥混凝土	8	三级	水泥混凝土	8	保留
3	县道	X827	天涯区	主干线	羊抱线	抱前村	水蛟村出口	高峰村出口	1.312	一级公路	水泥混凝土	7	一级	水泥混凝土	7	保留
4	乡道	Y103	天涯区	主干线	高峰-抱前村	抱前村	高峰	抱前村	2.441	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级	沥青混凝土	7.5	保留
5	乡道	Y044	吉阳区	主干线	落笔村委会-田地	落笔村	落笔村委会	田地	2.024	三级公路	水泥混凝土	6.5	三级	水泥混凝土	6.5	保留
6	县道	X820	吉阳区	主干线	海荔线	红花村、罗蓬村	海榆中线K274+400	三亚学院东	10.949	四级公路	水泥混凝土	7	三级	水泥混凝土	7	保留
7	县道	X834	海棠区	次干线	藤加线	南滨居田湾队、升昌村	藤桥	南茂农场红卫队	11.534	四级公路	水泥混凝土	6.5	三级	水泥混凝土	8	近期
8	乡道	Y109	天涯区	次干线	槟南线	槟榔村	乡镇分界点	六罗二四组南	0.126	四级公路	水泥混凝土	7	四级	水泥混凝土	7	保留
9	县道	X835	崖州区	次干线	崖雅线	城西村（高地村）	崖城	路况变化点A	2.116	四级公路	水泥混凝土	6	三级	水泥混凝土	7.5	远期
10	县道	X827	天涯区	次干线	羊抱线	抱前村	水蛟村出口	高峰村出口	3.141	一级公路	水泥混凝土	7	一级	水泥混凝土	7	保留
11	县道	X827	天涯区	次干线	羊抱线	水蛟村	水蛟村	水蛟村出口	6.123	一级公路	水泥混凝土	7.5	一级	水泥混凝土	7.5	保留
12	县道	X827	天涯区	次干线	羊抱线	南滨居红旗队	南岛场部出口	新岛队	5.345	三级公路	水泥混凝土	8	三级	水泥混凝土	8	保留
13	村道	C115	海棠区	次干线	G223K287+210-北山村	北山村	海榆东线K287+210	北山村	1.354	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级	水泥混凝土	6.5	保留
14	乡道	Y028	崖州区	主题线	海榆西线K359+700-老新庄	梅东村（一村、二村）、梅西村	岭落水库	农田	3.880	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	远期
15	村道	C231	崖州区	主题线	村仔村-长山小学	梅东村（一村、二村）	G225K259+970	长山小学	1.588	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	远期
16	乡道	Y084	崖州区	主题线	G225K362+500-三更村	三更村	生产道路1	三更下村	1.697	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	保留

17	村道	CL57	育才生态区	主题线	南雅九队-三内村	雅亮村	雅亮村委会	乒乓村	1.405	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	远景
18	乡道	Y097	育才生态区	主题线	南雅九队-三内村	雅亮村	乒乓村	天新线K29+200	0.913	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	远景
19	乡道	Y084	崖州区	主题线	G225K362+500-三更村	三更村	三更下村	三更上村	1.094	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	远期
20	村道	C125	吉阳区	主题线	G224K279+680-朝南村	中廖村	海榆中线K279+680	中和村	1.305	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	沥青混凝土	7.5	近期
21	村道	C221	吉阳区	主题线	G224K274+210-里田岭	大茅村	上半岭村	里一村路口	4.28	四级公路	沥青混凝土	6.5	四级公路	沥青混凝土	6.5	保留
22	村道	CSU8	吉阳区	主题线	里二村生产道路	大茅村	里二村	果园	0.362	四级公路	沥青表面处治	5.5	四级公路	沥青表面处治	7.5	近期
23	村道	C122	吉阳区	主题线	G224K277+450-里田村	大茅村	里一村	里二村	1.156	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	沥青混凝土	7.5	近期
24	村道	C347	吉阳区	主题线	朝南村-上下塘村	中廖村、大茅村	朝南村	里田村	0.302	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	保留
25	村道	CU0Q	吉阳区	主题线	里二村-朝南村	中廖村	里二村	朝南村	1.091	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	沥青混凝土	7.5	近期
26	村道	C181	崖州区	联络线	G225K369+100-三公里村	三公里村	海榆西线K369+100	三公里村	0.607	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	保留
27	乡道	Y121	崖州区	联络线	胜利队路口-光明队	南滨居白超队	胜利队路口	光明队	9.244	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	远景
28	村道	CR04	崖州区	联络线	G225K374+100-朗芒村	城西村（坝头村）	西园村	朗芒村	1.12	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	远景
总计									83.436							

附件 11：乡村旅游公路与南繁科研育种保护区关系一览表

序号	所在区县	路线名称	规划编码	道路类型	南繁科研育种界线		里程（公里）	公路现状			公路规划目标		
								公路等级	路面类型	路面宽度（米）	新公路等级	路面宽度（米）	实施计划
1	育才生态区	崖雅线	X835	次干线	保护区		0.521	四级公路	水泥混凝土	8.5	三级公路	8.5	保留
2	崖州区	南落线	Y111	干线	保护区		4.832	二级公路	水泥混凝土	11	二级公路	11	保留
					其中	核心区	1.735						
3		坡南线	CV9Z	干线	保护区		1.153	四级公路	水泥混凝土	5	三级公路	7.5	远景
4		坡南线	-	干线	保护区		2.216	-	沥青混凝土	0	三级公路	7.5	远景
					其中	核心区	1.117						
5		海榆西线K379+000-大隆水库	Y186	联络线	保护区		0.581	二级公路	水泥混凝土	11	二级公路	11	保留
6		三公里村北-甘蔗育种基地	C236	联络线	保护区		0.061	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	保留
7		三公里村委会生产道路4	CUU1	联络线	保护区		0.456	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	7	保留
8		G225K369+100-三公里村	C181	联络线	保护区		0.123	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	保留
9		三公里村委会生产道路	CP12	联络线	保护区		0.118	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
10		海棠村生产道路	Y079	联络线	保护区		0.060	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
11		海棠三村-坝头村	CF28	联络线	保护区		0.788	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	6.5	远景
12		马丹村生产道路5	CV5W	联络线	保护区		0.970	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	6.5	远景
13		海榆西线K375+450-三凌水库	Y070	联络线	保护区		0.524	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
14		胜利队路口-光明队	Y121	联络线	保护区		0.172	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	6.5	远景
15		朗芒村-海榆西线	CV5W	联络线	保护区		0.103	-	沥青混凝土	0	四级公路	6.5	远景

16		G98梅山出口-芒果园	C220	主题线	保护区		0.246	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远期
					其中	核心区	0.045						
17		三更村委会生产道路2	CP16	主题线	保护区		0.365	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远期
					其中	核心区	0.104						
18		海榆西线K359+700-老新庄	Y028	主题线	保护区		0.103	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远期
19		海榆西线K359+700-老新庄	Y182	主题线	保护区		1.433	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远期
20		三更村委会生产道路1	CP14	主题线	保护区		1.347	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远期
21		三更村生产道路	CUTE	主题线	保护区		0.890	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	7.5	远期
22		三更村生产道路	CUTE	主题线	保护区		0.375	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	7.5	远期
23		三更村生产道路10	CUTP	主题线	保护区		0.136	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	7.5	远期
24		三更村生产道路	CUTE	主题线	保护区		0.404	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	7.5	远期
25		G225K362+500-三更村	Y084	主题线	保护区		0.126	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	保留
26		崖城-大茅村	Y027	主题线	保护区		0.815	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	7	保留
					其中	核心区	0.263						
27		崖城-大茅村	Y027	主题线	保护区		1.965	四级公路	水泥混凝土	7.5	四级公路	7.5	保留
					其中	核心区	0.971						
28		G225K362+500-三更村	Y084	主题线	保护区		0.423	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	7.5	远期
					其中	核心区	0.000						
29		南雅一队-南雅四队	CA30	主题线	保护区		2.023	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	7.5	近期
					其中	核心区	0.909						

30		南雅四队-南雅水库	CV90	主题线	保护区		1.432	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	7.5	近期
					其中	核心区	1.432						
31		南雅四队生产道路1	CV3J	主题线	保护区		0.177	等外公路	砂石路面	3	四级公路	7.5	近期
					其中	核心区	0.177						
32		崖雅线	X835	次干线	保护区		0.908	四级公路	水泥混凝土	6	三级公路	7.5	远期
33		崖雅线	X835	次干线	保护区		0.580	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	保留
34		崖雅线	X835	次干线	保护区		0.824	四级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	6.5	保留
					其中	核心区	0.064						
35		崖雅线	X835	次干线	保护区		1.233	四级公路	水泥混凝土	8	三级公路	8	保留
36	天涯区	上吉岭村入口-上吉岭村	C037	联络线	保护区		0.172	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	6.5	远景
37		过岭中学-布道村	C160	联络线	保护区		1.421	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	6.5	近期
38		S314K1+600-华丽村	C159	联络线	保护区		1.208	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	7	保留
39		G225K405+250-剪哈小组	C155	联络线	保护区		0.124	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	7	远景
40		天新线	S314	次干线	保护区		1.216	四级公路	沥青混凝土	8	四级公路	8	保留
41	吉阳区	海荔线	X820	干线	保护区		0.207	四级公路	水泥混凝土	7	三级公路	7	保留
42		落笔洞-亮坎桥	C820	联络线	保护区		0.484	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	5.5	保留
43		道达村村口-保球村东入口	C376	主题线	保护区		0.050	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	7.5	近期
44		上牛村村口-保球村口	C999	主题线	保护区		0.237	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	保留
45		G224K274+000-大茅村东	C358	主题线	保护区		0.015	四级公路	沥青混凝土	6.5	四级公路	6.5	保留
					其中	核心区	0.015						

46		海榆西线	G224	主题线	保护区		0.208	二级公路	水泥混凝土	12	二级公路	12	保留
					其中	核心区	0.208						
47		G224K279+680-朝南村	C125	主题线	保护区		0.620	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	7.5	近期
					其中	核心区	0.090						
48		G224K274+210-里田岭	C221	主题线	保护区		0.296	四级公路	沥青混凝土	6.5	四级公路	6.5	保留
					其中	核心区	0.251						
49		里二村生产道路	CSU8	主题线	保护区		0.085	四级公路	沥青表面处治	5.5	四级公路	7.5	近期
50		朝南村-上下塘村	C347	主题线	保护区		0.175	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	保留
					其中	核心区	0.175						
51		里二村-朝南村	CU0Q	主题线	保护区		0.442	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	7.5	近期
					其中	核心区	0.442						
52	海棠区	北山村-仲田水库	C311	次干线	保护区		0.968	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	7	远景
					其中	核心区	0.042						
53		文尖村生产道路	C320	次干线	保护区		0.131	四级公路	水泥混凝土	6	三级公路	7.5	远景
54		文尖村-田园	CSSE	次干线	保护区		0.448	四级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	7.5	远景
55		北山村南-袁隆平实验基地	C307	次干线	保护区		0.123	四级公路	水泥混凝土	6	三级公路	7.5	远景
56		文尖村-田地	C826	次干线	保护区		0.388	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	7.5	远景
57		文尖村生产道路	C827	次干线	保护区		0.034	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	7.5	远景
58		G223K289+300-湾应村	C114	次干线	保护区		0.701	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	7.5	远景
					其中	核心区	0.518						

59		岭脚塘村-湾应村	CY11	次干线	保护区		0.551	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	7	远景
					其中	核心区	0.551						
60		文尖-北山	C318	次干线	保护区		0.668	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	7	远景
					其中	核心区	0.668						
61		北山村-田里	CSS7	次干线	保护区		0.380	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	7	远景
62		北山村田洋起点-北山村田洋终点	CP24	次干线	保护区		0.134	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
63		G223K287+210-北山村	C115	次干线	保护区		0.323	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	保留
64		前哨队-仲田村	C053	次干线	保护区		0.253	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	7	远景
65		G223K289+850-岭脚塘	C113	次干线	保护区		0.219	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	6.5	远景
					其中	核心区	0.219						
总计							40.761						

附件 12：近期建设项目数据一览表

序号	行政等级	公路编码	十四五交通规划编码	所属区划	规划结构等级	规划项目名称	主要控制点		里程(公里)	公路现状			公路规划目标						建设性质	建设理由	信息库序号（附件14）
							起点	止点		公路等级	路面类型	路面宽度（米）	公路等级	路面类型	路面宽度（米）	总用地面积（平方米）	总投资（万元）	拟建年度			
1	县道	X820	X820	吉阳区	干线	海荔线	海榆中线K274+400	三亚学院东	10.949	四级公路	水泥混凝土	7	三级公路	水泥混凝土	7	76645.996	7109.006	2023-2025	升级改造	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”	19
2	县道	X820	X820	吉阳区	干线	海荔线	三亚学院东	大园村路口	1.103	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	水泥混凝土	7.5	8270.903	715.994	2023-2025	新改扩建	衔接“超级绿道”	18
3	县道	X834	X834	海棠区	次干线	藤加线	藤桥	市域界限	11.539	四级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	8	92312.000	33036.960	2023-2025	升级改造	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”	74
4	县道	X835	X835	崖州区	次干线	崖雅线	路面变化点D	市县分界点A	4.554	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	29598.381	3551.806	2023-2025	升级改造	规划需要	76
5	县道	X835	X835	崖州区	次干	崖雅线	路面变化点C	路面变	2.310	四级	水泥混	6.5	三级	水泥混	6.5	15016.398	7587.057	2023-	升级	规划需	77

					线			化点D		公路	凝土		公路	凝土				2025	改造	要	
6	县道	X835	X835	崖州区	次干线	崖雅线	路面变化点B	路面变化点C	1.233	四级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	8	9866.872	3849.206	2023-2025	升级改造	规划需要	78
7	县道	X835	X835	崖州区	次干线	崖雅线	崖城	路况变化点A	2.116	四级公路	水泥混凝土	6	三级公路	水泥混凝土	7.5	15870.000	2054.983	2023-2025	新改扩建	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”	75
8	县道	X835	YX17	育才生态区	次干线	崖雅线	青法村	微丘	4.352	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	28288.000	3394.560	2023-2025	新改扩建	规划需要	85
9	县道	X827	X827	天涯区	次干线	羊抱线	新岛队	抱龙村	2.493	四级公路	水泥混凝土	8	四级公路	水泥混凝土	8	19942.800	3583.635	2023-2025	升级改造	服务美丽乡村	67
10	县道	X827	X827	天涯区	次干线	羊抱线	南岛场部出口	新岛队	5.354	三级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	8	42833.376	7696.972	2023-2025	升级改造	规划需要	73
11	县道	X827	X827	天涯区	次干线	羊抱线	抱龙村	加油村入口	5.917	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	8	47336.000	8506.074	2023-2025	新改扩建	规划需要	68
12	县道	X827	X827	天涯区	次干线	羊抱线	水蛟村出口	高峰村出口	3.139	一级公路	水泥混凝土	7	一级公路	水泥混凝土	7	21971.817	717.544	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	69
13	县道	X827	X827	天涯区	次干线	羊抱线	水蛟村	水蛟村出口	6.123	一级公路	水泥混凝土	7.5	一级公路	水泥混凝土	7.5	45920.573	1399.674	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	70
14	县道	X827	X827	天涯区	次干线	羊抱线	羊栏	羊栏	0.525	二级公路	沥青混凝土	11	二级公路	沥青混凝土	11	5770.358	119.920	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	71

15	县道	X827	X827	天涯区	次干线	羊抱线	羊栏	水蛟村	1.468	一级公路	沥青混凝土	16	一级公路	沥青混凝土	16	23481.200	335.491	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	72
16	县道	X827	X827	天涯区	干线	羊抱线	高峰村出口	南岛场部出口	1.581	一级公路	水泥混凝土	8	一级公路	水泥混凝土	8	12648.192	381.951	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	20
17	县道	X827	X827	天涯区	干线	羊抱线	水蛟村出口	高峰村出口	0.798	一级公路	水泥混凝土	8	一级公路	水泥混凝土	8	6382.696	192.745	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	21
18	县道	X827	X827	天涯区	干线	羊抱线	南岛场部出口	抱龙村	1.553	三级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	8	12424.880	375.207	2023-2025	升级改造	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”	22
19	县道	X827	X827	天涯区	干线	羊抱线	水蛟村出口	高峰村出口	1.312	一级公路	水泥混凝土	7	一级公路	水泥混凝土	7	9182.600	316.910	2023-2025	升级改造	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”	23
小计									**68.418**							**523763.040**	**84925.694**				
20	乡道	Y027	YX10	崖州区	主题线	崖城-大茅村	崖城	坡田洋中队警务室	1.965	四级公路	水泥混凝土	7.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	14733.818	2189.361	2023-2025	升级改造	规划需要	131
21	乡道	Y097	X835	育才生态区	主题线	果园-南雅九	果园	南雅九队	3.138	-	沥青混凝土	6.5	四级公路	沥青混凝土	6.5	20397.325	3497.222	2023-2025	新改扩建	规划需要	125

						队													
22	乡道	Y097	X835	育才生态区	主题线	南雅九队-三内村	天新线K29+200	三内村路口	1.154	四级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	6.5	7498.608	1370.789	2023-2025	升级改造	规划需要	122
23	乡道	Y027	YX10	崖州区	主题线	崖城-大茅村	坡田洋中队警务室	大茅村	1.147678	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	7	8033.746	1279.038	2023-2025	升级改造	规划需要	130
24	乡道	Y109	X844	天涯区	次干线	槟南线	南新十三队桥	平原	0.511	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	3321.500	398.580	2023-2025	新改扩建	规划需要	80
25	乡道	Y109	X844	天涯区	次干线	槟南线	南新十三队桥	平原	7.319	四级公路	沥青混凝土	6.5	四级公路	沥青混凝土	6.5	47573.500	5708.820	2023-2025	新改扩建	规划需要	81
26	乡道	Y028	YX02	崖州区	主题线	海榆西线K359+700-老新庄	岭落水库	农田	3.880	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	25219.734	3026.368	2023-2025	新改扩建	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”	129
27	乡道	Y182	YX01	崖州区	主题线	海榆西线K359+700-老新庄	海榆西线K359+700	梅东村	2.227	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	14472.809	1736.737	2023-2025	新改扩建	衔接“超级绿道”	120

28	乡道	Y097	X835	育才生态区	主题线	南雅九队-三内村	乒乓村	天新线K29+200	0.913	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	5935.118	1084.974	2023-2025	新改扩建	服务美丽乡村	123
29	乡道	Y097	X835	育才生态区	主题线	南落线	三内村路口	三内村	1.365	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	8871.967	1621.847	2023-2025	新改扩建	规划需要	6
30	乡道	Y168	YX45	天涯区	主题线	抱龙村-岭曲村	抱龙村	岭曲村	6.974	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	45328.049	10024.928	2023-2025	新改扩建	规划需要	121
31	乡道	Y105	X840	海棠区	干线	藤首线	海榆东线K278+700	龙楼村	1.452	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	水泥混凝土	7.5	10893.533	1307.224	2023-2025	新改扩建	规划需要	41
32	乡道	Y105	X840	海棠区	干线	藤首线	上园队	上园队	0.650	四级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	水泥混凝土	7.5	4875.315	585.038	2023-2025	新改扩建	规划需要	43
33	乡道	Y072	YX07	崖州区	干线	坡南线	赤草村	大隆水库	0.315	-	沥青混凝土	0	三级公路	沥青混凝土	7.5	2359.695	283.163	2023-2025	新改扩建	规划需要	30
34	乡道	Y070	YX05	崖州区	联络线	海榆西线K375+450-三凌水库	海榆西线K375+450	路段变化点	1.357	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	8818.290	1058.195	2023-2025	新改扩建	规划需要	229
35	乡道	Y105	X840	海棠区	干线	藤首线	非界点	毛密村	7.024	四级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	8	56188.320	1605.598	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	42

36	乡道	Y084	Y084	崖州区	主题线	G225K362+500-三更村	生产道路1	三更下村	1.697	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	11032.866	388.021	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	127
37	乡道	Y111	X841	崖州区	干线	南落线	海榆西线K379+000	大隆水库	7.595	二级公路	水泥混凝土	11	二级公路	水泥混凝土	11	83549.609	1834.934	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	44
38	乡道	Y111	X841	崖州区	干线	南落线	黑岭交叉路口	大隆水库	1.122	三级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	7.5	8417.415	271.135	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	45
39	乡道	Y089	X841	育才生态区	干线	南落线	天新线K18+980	那泡村	5.374	三级公路	水泥混凝土	8.5	三级公路	水泥混凝土	8.5	45681.729	1298.352	2023-2025	升级改造	服务美丽乡村	33
40	乡道	Y103	X841	天涯区	干线	南落线	抱前村	林家村路口	2.991	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	22430.528	722.515	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	34
41	乡道	Y103	X841	天涯区	干线	南落线	K5+580	福万水库	2.067	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	15504.533	499.420	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	35
42	乡道	Y103	X841	天涯区	干线	南落线	K5+240	K5+580	0.351	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	2628.893	84.680	2023-2025	升级改造	规划需要	36
43	乡道	Y103	X841	天涯区	干线	南落线	林家村路口	K5+240	0.910	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	6826.020	219.875	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	37
44	乡道	Y111	X841	崖州区	干线	南落线	海榆西线K379+000	大隆水库	1.374	二级公路	水泥混凝土	11	二级公路	水泥混凝土	11	15115.991	331.981	2023-2025	升级改造	规划需要	46

45	乡道	Y087	X841	育才生态区	干线	南落线	黑岭交叉路口	大隆水库	4.631	三级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	6.5	30100.902	1118.755	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	31
46	乡道	Y087	X841	育才生态区	干线	南落线	天新线K16+200	黑岭交叉路口	2.809	三级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	6.5	18259.924	678.663	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	32
47	乡道	Y103	X841	天涯区	干线	南落线	高峰	抱前村	2.441	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	18307.658	589.712	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	38
48	乡道	Y044	X841	天涯区	干线	南落线	半岭村	十三队桥	2.439	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	18291.578	589.194	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	25
49	乡道	Y044	X841	吉阳区	干线	南落线	南新二十三队	半岭村	2.609	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	19570.050	630.376	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	26
50	乡道	Y044	X841	天涯区	干线	南落线	半岭村	半岭村	0.553	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	4144.830	133.510	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	29
51	乡道	Y044	X841	吉阳区	干线	南落线	田地	三亚半岭水库管理处	1.339	三级公路	水泥混凝土	10	三级公路	水泥混凝土	10	13388.260	306.059	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	24
52	乡道	Y044	X841	吉阳区	干线	南落线	半岭水库	南新农场二十三队	4.160	三级公路	沥青混凝土	9.5	三级公路	沥青混凝土	9.5	39515.317	950.873	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	27
53	乡道	Y044	X841	吉阳区	干线	南落线	落笔村委会	田地	2.024	三级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	6.5	13155.844	462.686	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	28

小计									87.876							670443.268	47888.623			
54	村道	CUV5	YX10	崖州区	主题线	抱古村委会生产道路1	抱古村委会	抱古村委会生产道路	0.448	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	7	3136.266	499.319	2023-2025	升级改造	规划需要	142
55	村道	CT24	YX10	崖州区	主题线	大茂村-大隆水库	大毛村	路况变化点A	4.761	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	35707.500	5305.931	2023-2025	新改扩建	规划需要	151
56	-	-	YX08	育才生态区	主题线	南雅九队-果园	南雅九队	果园	3.603	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	7.5	27020.768	4015.132	2023-2025	新改扩建	规划需要	176
57	村道	CUV5	YX10	崖州区	主题线	抱古村-大隆水库	抱古村委会生产道路	大隆水库	1.718	-	沥青混凝土	4.5	四级公路	沥青混凝土	7.5	12887.633	1915.029	2023-2025	新改扩建	规划需要	141
58	村道	CA43	YX08	育才生态区	主题线	南雅四队-抱古村	果园	南雅九队	0.637	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	4778.993	710.131	2023-2025	新改扩建	规划需要	140
59	-	-	YX08	育才生态区	主题线	南雅九队-南雅九队	南雅九队	南雅九队	1.138	-	-	0	四级公路	-	5.5	6256.740	1267.794	2023-2025	新改扩建	规划需要	179

60	村道	CVKQ	YX08	育才生态区	主题线	南雅九队生产道路 12	南雅九队	南雅九队生产道路	0.300	等外公路	砂石路面	3	四级公路	沥青混凝土	5.5	1650.572	334.453	2023-2025	新改扩建	规划需要	137
61	村道	CUV5	YX10	崖州区	主题线	抱古村生产道路 1-抱古村生产道路 2	抱古村委会生产道路 1	抱古村委会生产道路 2	0.537	-	-	0	四级公路	-	7.5	4028.348	598.589	2023-2025	新改扩建	规划需要	143
62	村道	CA30	YX08	崖州区	主题线	南雅一队-南雅四队	南雅一队	南雅四队	2.173	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	16297.500	3620.583	2023-2025	新改扩建	规划需要	161
63	村道	CL57	X835	育才生态区	主题线	南雅九队-三内村	雅亮村委会	乒乓村	1.405	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	10534.515	1669.001	2023-2025	新改扩建	服务美丽乡村	159
64	-	-	YX45	育才生态区	主题线	岭红线	岭曲村	红毛丹	3.034	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	5.5	16686.302	4361.391	2023-2025	新改扩建	规划需要	178
65	村道	CV90	YX08	崖州区	主题线	南雅四队-南雅水库	南雅水库	南雅四队生产道路	1.432	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	10740.000	1288.800	2023-2025	新改扩建	规划需要	138

66	村道	CV3J	YX08	崖州区	主题线	南雅四队生产道路1	南雅四队	路况变化点A	1.358	等外公路	砂石路面	3	四级公路	沥青混凝土	7.5	10185.000	1222.200	2023-2025	新改扩建	规划需要	139
67	村道	C376	-	吉阳区	主题线	道达村村口-保球村东入口	道达村村口	保球村东入口	0.725	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	7.5	5437.500	652.500	2023-2025	新改扩建	规划需要	164
68	村道	C125	-	吉阳区	主题线	G224K279+680-朝南村	海榆中线K279+680	中和村	1.305	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	沥青混凝土	7.5	9787.500	1174.500	2023-2025	新改扩建	服务美丽乡村	173
69	村道	CSU8	-	吉阳区	主题线	里二村生产道路	里二村	果园	0.362	四级公路	沥青表面处治	5.5	四级公路	沥青表面处治	7.5	2715.000	325.800	2023-2025	新改扩建	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”	154
70	村道	C122	-	吉阳区	主题线	G224K277+450-里田村	里一村	里二村	1.156	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	沥青混凝土	7.5	8670.000	1040.400	2023-2025	新改扩建	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”	174

71	村道	CU0Q	-	吉阳区	主题线	里二村-朝南村	里二村	朝南村	1.091	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	沥青混凝土	7.5	8182.500	981.900	2023-2025	新改扩建	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”	150
72	村道	CP14	YX01	崖州区	主题线	三更村委会生产道路1	田地	田地	1.633	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	10615.280	1273.834	2023-2025	新改扩建	衔接“超级绿道”	158
73	村道	CUTE	YX01	崖州区	主题线	三更村生产道路	G98	田地	1.000	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	7.5	7502.873	900.345	2023-2025	新改扩建	规划需要	147
74	村道	CUTE	YX01	崖州区	主题线	三更村生产道路	田地	田地	0.498	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	3732.908	447.949	2023-2025	新改扩建	衔接“超级绿道”	148
75	村道	CUTE	YX01	崖州区	主题线	三更村生产道路	田地	三更村	0.415	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	7.5	3109.770	373.172	2023-2025	新改扩建	衔接“超级绿道”	149
76	村道	CUTP	YX01	崖州区	主题线	三更村生产道路 10	三更村	三更村生产道路	0.690	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	5177.580	621.310	2023-2025	新改扩建	衔接“超级绿道”	144

77	村道	CT24	YX10	崖州区	主题线	大茂村-大隆水库	路况变化点A	大隆水库	0.066	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	492.645	59.117	2023-2025	新改扩建	规划需要	152
78	村道	CVQQ	-	育才生态区	主题线	三内村生产道路2	路况变化点A	三内村生产道路	0.012	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	5.5	63.833	7.660	2023-2025	新改扩建	规划需要	136
79	村道	CSTP	-	吉阳区	主题线	上半岭村村内道路1	上半岭村路口	上半岭村	0.118	四级公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	7.5	882.683	105.922	2023-2025	新改扩建	规划需要	155
80	村道	CV3J	YX08	育才生态区	主题线	南雅四队-抱古村	南雅四队	抱古村	0.637	-	沥青混凝土	4.5	四级公路	沥青混凝土	7.5	4775.220	573.026	2023-2025	新改扩建	规划需要	140
81	村道	CVN3	X841	育才生态区	干线	南落线	Y189	那受村	0.309	三级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	水泥混凝土	7.5	2318.940	278.273	2023-2025	新改扩建	规划需要	11
82	村道	CV9Z	YX07	崖州区	干线	坡南线	赤草村委会	路况变化点A	1.149	四级公路	水泥混凝土	5	三级公路	水泥混凝土	7.5	8619.405	1034.329	2023-2025	新改扩建	规划需要	10
83	村道	-	YX07	崖州区	干线	坡南线	赤草村	大隆水库	2.194	-	沥青混凝土	0	三级公路	沥青混凝土	7.5	16455.803	1974.696	2023-2025	新改扩建	规划需要	1
84	村道	C160	-	天涯区	联络线	过岭中学-布道村	过岭中学	布道村	2.941	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	19116.500	2293.980	2023-2025	新改扩建	规划需要	190

85	村道	CV5W	YX05	崖州区	联络线	马丹村生产道路5	马丹村	马丹村生产道路	0.970	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	6305.137	756.616	2023-2025	新改扩建	规划需要	221
86	村道	c601	-	吉阳区	联络线	三亚学院北-台楼六罗二四组入口	乡镇分界点A	南新二十三队	3.532	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	22960.490	2755.259	2023-2025	新改扩建	衔接“超级绿道”	199
87	村道	c601	-	吉阳区	联络线	三亚学院北-台楼六罗二四组入口	三亚学院北	五一水库	1.727	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	11223.583	1346.830	2023-2025	新改扩建	衔接“超级绿道”	200
88	村道	CV5W	YX05	崖州区	联络线	朗芒村-海榆西线	朗芒村	海榆西线	0.149	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	6.5	966.511	115.981	2023-2025	新改扩建	规划需要	222
89	村道	C236	X842	崖州区	联络线	三公里村北-甘蔗育种基地	三公里村北	甘蔗育种基地A	1.854	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	12053.126	423.904	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	196

90	村道	CUU1	YX05	崖州区	联络线	三公里村委会生产道路 4	三公里小学	田里	0.478	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	7	3345.328	109.250	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	218
91	村道	C181	X842	崖州区	联络线	G225K369+100-三公里村	海榆西线 K369+100	三公里村	0.607	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	3946.846	138.809	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	191
92	村道	C159	YX39	天涯区	联络线	S314K1+600-华丽村	天新线 K1+600	华丽村	2.170	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	7	15189.349	496.046	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	189
93	村道	C221	-	吉阳区	主题线	G224K274+210-里田岭	上半岭村	里一村路口	4.280	四级公路	沥青混凝土	6.5	四级公路	沥青混凝土	6.5	27818.720	978.373	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	170
94	村道	C393	X841	天涯区	干线	南落线	玉盘村口	福来小组	4.264	三级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	7.5	31979.618	1030.103	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	3
95	村道	C393	X841	天涯区	干线	南落线	福来小组	乡镇分界点 A	0.926	三级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	7.5	6946.890	223.768	2023-2025	升级改造	规划需要	4
96	村道	C393	X841	育才生态区	干线	南落线	乡镇分界点A	那受村	2.095	三级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	7.5	15710.108	506.042	2023-2025	升级改造	规划需要	5

97	村道	CVN3	X841	育才生态区	干线	南落线	Y189	那受村	0.309	三级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	水泥混凝土	7.5	2318.940	74.696	2023-2025	升级改造	规划需要	11
98	村道	C393	X841	天涯区	干线	南落线	抱冲队	玉盘村口	1.365	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	10235.475	329.697	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	6
99	村道	C202	X841	天涯区	干线	南落线	羊抱线K17+500	抱冲队	2.289	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	17164.545	552.891	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	2
100	村道	CA00	X841	天涯区	干线	南落线	六罗村	福万水库	0.815	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	6109.425	196.792	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	8
101	村道	CB42	X841	天涯区	干线	南落线	项目分界点	六罗一、三小组主线尾	0.507	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	3805.230	122.571	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	9
102	村道	C601	X841	天涯区	干线	南落线	十三队桥	台楼六罗二四组入口	1.179	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	7.5	8844.233	284.884	2023-2025	升级改造	规划需要	7
103	村道	c601	-	吉阳区	联络线	保文三村入口-保文三村东	五一水库	乡镇分界点 A	0.441	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	2867.137	100.836	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	87
104	村道	C358	-	吉阳区	主题线	G224K274+000-大茅	G224K274+000	大茅村东	0.•	四级公路	沥青混凝土	6.5	四级公路	沥青混凝土	6.5	225.095	7.917	2023-2025	升级改造	衔接“超级绿道”	165

						村东														
小计									68.835							487581.854	51478.330			
总计									225.129							1681788.162	184292.648			

附件 13：远期建设项目数据一览表

序号	行政等级	公路编码	十四五交通规划编码	所属区划	规划结构等级	规划项目名称	主要控制点		里程（公里）	公路现状			公路规划目标							建设理由	信息库序号（附件14）
							起点	止点		公路等级	路面类型	路面宽度（米）	公路等级	路面类型	路面宽度（米）	总用地面积（平方米）	总投资（万元）	拟建年度	建设性质		
1	县道	X827	X827	天涯区	次干线	羊抱线	羊栏	羊栏	0.525	二级公路	沥青混凝土	11	二级公路	沥青混凝土	11	5770.358	692.443	2026-2030	升级改造	规划需要	71
2	县道	X827	X827	天涯区	次干线	羊抱线	羊栏	水蛟村	1.468	一级公路	沥青混凝土	16	一级公路	沥青混凝土	16	23481.200	2817.744	2026-2030	升级改造	规划需要	72
3	县道	X835	YX17	育才生态区	次干线	崖雅线	市县分界点B	雅林村	5.045	四级公路	水泥混凝土	8.5	三级公路	水泥混凝土	8.5	35318.178	4238.181	2026-2030	升级改造	规划需要	84
4	县道	X820	X820	吉阳区	干线	海荔线	大园村路口	落笔村	1.809	四级公路	水泥混凝土	14	三级公路	水泥混凝土	14	25328.352	3039.402	2026-2030	升级改造	规划需要	16
5	县道	X820	X820	吉阳区	干线	海荔线	田地	大园村路口	0.488	一级公路	沥青混凝土	25	一级公路	沥青混凝土	25	12201.500	1464.180	2026-2030	升级改造	规划需要	17
6	县道	X820	-	吉阳区	联络线	海荔线	亮坎桥	荔枝沟	3.831	一级公路	沥青混凝土	25	一级公路	沥青混凝土	25	95771.825	11492.619	2026-2030	升级改造	规划需要	228
小计									**13.166**							**197871.413**	**23744.570**				

8	乡道	Y091	YX36	育才生态区	次干线	S314K21+900-立才农场十三队改建工程	天新线K21+900	立才农场十三队	4.619	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	30023.500	3602.820	2026-2030	新改扩建	规划需要	103
9	乡道	Y094	YX32	育才生态区	次干线	S314K21+260-那泡村改扩建工程	天新线K21+260	那泡村	9.071	四级公路	水泥混凝土	4.5/5.5/6.5	四级	水泥混凝土	6.5/7.5	63497.000	7619.640	2026-2030	新改扩建	规划需要	91/92/93/94/96/100/101/102
10	乡道	Y084	YX04	崖州区	主题线	G225K362+500-三更村扩建工程	三更下村	三更上村	1.094	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	8205.000	984.600	2026-2030	新改扩建	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”	128
11	乡	Y109	X844	天涯区	次干线	槟南线	乡镇分	六罗	1.131	四级	水泥混	7	四级	水泥混	7	7914.606	949.753	2026-	升级改造	服务	79

	道						界点	二四组南		公路	凝土		公路	凝土				2030		美丽乡村	
12	乡道	Y109	X844	天涯区	次干线	槟南线	乡镇分界点	六罗二四组南	0.126	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	7	880.824	105.699	2026-2030	升级改造	规划需要	82
13	乡道	Y109	X844	天涯区	次干线	槟南线	乡镇分界点	南新十队	0.803	四级公路	沥青表面处治	16	四级公路	沥青表面处治	16	5623.226	674.787	2026-2030	升级改造	规划需要	83
14	乡道	Y102	-	海棠区	次干线	走马队-神泉大道东风分场	走马队	神泉大道东风分场	1.768	三级公路	水泥混凝土	15	三级公路	水泥混凝土	15	26517.375	3182.085	2026-2030	升级改造	规划需要	48
15	乡道	YA01	-	海棠区	次干线	海榆东线K281+900-东风分场	海榆东线K281+900	东风分场	0.450	二级公路	水泥混凝土	15	二级公路	水泥混凝土	15	6751.995	810.239	2026-2030	升级改造	规划需要	49
16	乡道	Y121	-	海棠区	次干线	海榆东线K280+800-赤田水库管	海榆东线K280+800	赤田水库管理处	0.646	四级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	8	4520.397	542.448	2026-2030	升级改造	规划需要	50

						理处													
17	乡道	Y105	X840	海棠区	干线	藤首线	上园队	首弓村	0.201	-	沥青混凝土	8	三级公路	沥青混凝土	8	1409.779	169.173	2026-2030	升级改造	规划需要	39
18	乡道	Y105	X840	海棠区	干线	藤首线	龙楼村	路面变化点	0.289	四级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	8	2315.600	277.872	2026-2030	升级改造	规划需要	40
19	乡道	Y186	X841	崖州区	联络线	海榆西线K379+000-大隆水库	海榆西线K379+000	大隆水库	3.580	二级公路	水泥混凝土	11	二级公路	水泥混凝土	11	25061.897	3007.428	2026-2030	升级改造	规划需要	236
20	乡道	Y089	YX34	育才生态区	主题线	天新线K18+980-那会村	天新线K18+980	那泡村	3.371	四级公路	水泥混凝土	8.5	四级公路	水泥混凝土	8.5	28654.002	3438.480	2026-2030	升级改造	规划需要	126
小计									**27.150**							**211375.201**	**25365.024**				

21	村道	C004	YX33	育才生态区	主题线	S314K22+900-扎岔村改建工程	天新线K22+900	那泡村	1.481	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	9626.500	1155.180	2026-2030	新改扩建	规划需要	175
22	村道	C184	-	崖州区	主题线	G225K362+500-三更村扩建工程	长山小学	生产道路1	1.466	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	10995.000	1319.400	2026-2030	新改扩建	规划需要	172
23	村道	C231	-	崖州区	主题线	村仔村-长山小学扩建工程	G225K259+970	长山小学	1.588	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	11910.000	1429.200	2026-2030	新改扩建	服务美丽乡村	169
24	村道	C302	-	崖州区	主题线	立番村入口-立番村扩建工程	立番村入口	立番村	0.284	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	7.5	2130.000	255.600	2026-2030	新改扩建	规划需要	168
25	村道	CA12	YX43	天涯区	主题线	新岛队-新风队道路扩建工程	新岛队	新风队	1.857	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	6.5	12070.500	1448.460	2026-2030	新改扩建	规划需要	162

26	村道	CP16	-	崖州区	主题线	三更村委会生产道路2改建工程	Y182	田地	2.264	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	14716.000	1765.920	2026-2030	新改扩建	规划需要	157
27	村道	CUTH	YX04	崖州区	主题线	三更村生产道路6新扩建工程	三更村	三更村	4.316	等外公路	水泥混凝土	0/4	四级公路	水泥混凝土	7.5	32370.000	3884.400	2026-2030	新改扩建	规划需要	145/146
28	村道	C220	-	崖州区	主题线	G98梅山出口-芒果园	高速公路梅山出口	芒果园	2.746	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	17849.000	2141.880	2026-2030	新改扩建	规划需要	171
29	村道	CA17	-	天涯区	联络线	抱冲队-富饶队	抱冲队	富饶队	2.792	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	18148.000	2177.760	2026-2030	新改扩建	规划需要	205

30	村道	C115	YX64	海棠区	次干线	G223K287+210-北山村	海榆东线K287+210	北山村	1.354	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	8802.144	1056.257	2026-2030	升级改造	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”	119
31	村道	C651	YX72	海棠区	联络线	碳场-红旗桥	碳场	红旗桥	0.714	四级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	7.5	5351.393	642.167	2026-2030	升级改造	规划需要	203
32	村道	CA82	YX72	海棠区	联络线	黎场队-大村队	黎场队	大村队	1.259	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	7	8815.492	1057.859	2026-2030	升级改造	规划需要	206
33	村道	c601	-	吉阳区	联络线	三亚学院北-三亚学院东	三亚学院北	三亚学院东	1.657	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	10772.203	1292.664	2026-2030	升级改造	衔接“超级绿道”	202
34	村道	C820	-	吉阳区	联络线	落笔洞-亮坎桥	落笔洞	亮坎桥	1.419	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	5.5	7805.435	936.652	2026-2030	升级改造	规划需要	204
35	村道	C345	-	吉阳区	主题线	山下牛村入口-下牛村	山下牛村入口	下牛村	0.543	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	3529.292	423.515	2026-2030	升级改造	规划需要	167

36	村道	C999	-	吉阳区	主题线	上牛村村口-保球村口	上牛村村口	保球村口	3.968	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	6.5	25789.595	3094.751	2026-2030	升级改造	规划需要	163
37	村道	CY26	-	海棠区	联络线	Y105-下市村道路	Y105	下市村	1.182	四级公路	水泥混凝土	8	四级公路	水泥混凝土	8	9458.128	1134.975	2026-2030	升级改造	规划需要	227
小计									**30.890**							**210138.682**	**25216.642**				
总计									**71.206**							**619385.295**	**74326.235**				

附件 14：乡村旅游公路信息库一览表（按规划结构划分）

序号	规划结构等级	公路编码	十四五交通规划编码	所在区县	公路等级	公路名称	主要控制点		里程（公里）	公路现状			公路规划目标					实施计划	建设理由
							起点地名	止点地名		公路等级	路面类型	原路基宽度	公路等级	路面类型	建设性质	断面类型	规划宽度		
1	主干线	-	YX07	崖州区	-	坡南线	赤草村	大隆水库	2.194	-	沥青混凝土	0	三级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
2	主干线	C202	X841	天涯区	村道	南落线	羊抱线K17+500	抱冲队	2.289	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
3	主干线	C393	X841	天涯区	村道	南落线	玉盘村口	福来小组	4.264	三级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
4	主干线	C393	X841	天涯区	村道	南落线	福来小组	乡镇分界点A	0.926	三级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	规划需要
5	主干线	C393	X841	育才生态区	村道	南落线	乡镇分界点A	那受村	2.095	三级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	规划需要
6	主干线	C393	X841	天涯区	村道	南落线	抱冲队	玉盘村口	1.365	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
7	主干线	C601	X841	天涯区	村道	南落线	十三队桥	台楼六罗二四组入口	1.179	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	规划需要
8	主干线	CA00	X841	天涯区	村道	南落线	六罗村	福万水库	0.815	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”

9	主干线	CB42	X841	天涯区	村道	南落线	项目分界点	六罗一、三小组主线尾	0.507	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
10	主干线	CV9Z	YX07	崖州区	村道	坡南线	赤草村委会	路况变化点A	1.149	四级公路	水泥混凝土	5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
11	主干线	CVN3	X841	育才生态区	村道	南落线	Y189	那受村	0.309	三级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
12	主干线	G224	G224	吉阳区	国道	海榆中线	槟榔谷	甘什岭	0.549	二级公路	水泥混凝土	12	二级公路	水泥混凝土	保留	-	12	保留	衔接“超级绿道”
13	主干线	G224	G224	吉阳区	国道	海榆中线	甘什岭	大廖	4.047	二级公路	水泥混凝土	12	二级公路	水泥混凝土	保留	-	12	保留	衔接“超级绿道”
14	主干线	S314	S314	天涯区	省道	天新线	国营立才农场	立村、育才道班	1.020	二级公路	沥青混凝土	15	二级公路	沥青混凝土	保留	-	15	保留	规划需要
15	主干线	S314	S314	天涯区	省道	天新线	立村、育才道班	雅亮岭	1.731	四级公路	沥青混凝土	8	三级公路	沥青混凝土	保留	-	8	保留	服务美丽乡村
16	主干线	X820	X820	吉阳区	县道	海荔线	大园村路口	落笔村	1.809	四级公路	水泥混凝土	14	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	14	保留	规划需要
17	主干线	X820	X820	吉阳区	县道	海荔线	田地	大园村路口	0.488	一级公路	沥青混凝土	25	一级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	25	保留	规划需要
18	主干线	X820	X820	吉阳区	县道	海荔线	三亚学院东	大园村路口	1.103	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	7.5	远期	衔接“超级绿道”
19	主干线	X820	X820	吉阳区	县道	海荔线	海榆中线	三亚学院东	10.949	四级	水泥混凝	7	三级公	水泥混	保留	交通+	7	保留	服务美丽乡村、衔接

							K274+400			公路	土		路	凝土		生活			“超级绿道”
20	主干线	X827	X827	天涯区	县道	羊抱线	高峰村出口	南岛场部出口	1.581	一级公路	水泥混凝土	8	一级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	8	保留	衔接“超级绿道”
21	主干线	X827	X827	天涯区	县道	羊抱线	水蛟村出口	高峰村出口	0.798	一级公路	水泥混凝土	8	一级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	8	保留	衔接“超级绿道”
22	主干线	X827	X827	天涯区	县道	羊抱线	南岛场部出口	抱龙村	1.553	三级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	8	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
23	主干线	X827	X827	天涯区	县道	羊抱线	水蛟村出口	高峰村出口	1.312	一级公路	水泥混凝土	7	一级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
24	主干线	Y044	X841	吉阳区	乡道	南落线	田地	三亚半岭水库管理处	1.339	三级公路	水泥混凝土	10	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	10	保留	衔接“超级绿道”
25	主干线	Y044	X841	天涯区	乡道	南落线	半岭村	十三队桥	2.439	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
26	主干线	Y044	X841	吉阳区	乡道	南落线	南新二十三队	半岭村	2.609	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
27	主干线	Y044	X841	吉阳区	乡道	南落线	半岭水库	南新农场二十三队	4.160	三级公路	沥青混凝土	9.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	9.5	保留	衔接“超级绿道”
28	主干线	Y044	X841	吉阳区	乡道	南落线	落笔村委会	田地	2.024	三级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	服务美丽乡村
29	主干线	Y044	X841	天涯区	乡道	南落线	半岭村	半岭村	0.553	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”

30	主干线	Y072	YX07	崖州区	乡道	坡南线	赤草村	大隆水库	0.315	-	沥青混凝土	0	三级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
31	主干线	Y087	X841	育才生态区	乡道	南落线	黑岭交叉路口	大隆水库	4.631	三级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	6.5	保留	衔接“超级绿道”
32	主干线	Y087	X841	育才生态区	乡道	南落线	天新线K16+200	黑岭交叉路口	2.809	三级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	6.5	保留	衔接“超级绿道”
33	主干线	Y089	X841	育才生态区	乡道	南落线	天新线K18+980	那泡村	5.374	三级公路	水泥混凝土	8.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	8.5	保留	服务美丽乡村
34	主干线	Y103	X841	天涯区	乡道	南落线	抱前村	林家村路口	2.991	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
35	主干线	Y103	X841	天涯区	乡道	南落线	K5+580	福万水库	2.067	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
36	主干线	Y103	X841	天涯区	乡道	南落线	K5+240	K5+580	0.351	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+生活	7.5	保留	规划需要
37	主干线	Y103	X841	天涯区	乡道	南落线	林家村路口	K5+240	0.910	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
38	主干线	Y103	X841	天涯区	乡道	南落线	高峰	抱前村	2.441	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
39	主干线	Y105	X840	海棠区	乡道	藤首线	上园队	首弓村	0.201	-	沥青混凝土	8	三级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	8	保留	规划需要
40	主干线	Y105	X840	海棠区	乡道	藤首线	龙楼村	路面变化点	0.289	四级	水泥混凝	8	三级公	水泥混	保留	交通	8	保留	规划需要

										公路	土		路	凝土		主导			
41	主干线	Y105	X840	海棠区	乡道	藤首线	海榆东线 K278+700	龙楼村	1.452	四级 公路	水泥混凝 土	5.5	三级公 路	水泥混 凝土	扩建	交通 主导	7.5	远期	规划需要
42	主干线	Y105	X840	海棠区	乡道	藤首线	非界点	毛密村	7.024	四级 公路	水泥混凝 土	8	三级公 路	水泥混 凝土	保留	交通 主导	8	保留	衔接“超级绿道”
43	主干线	Y105	X840	海棠区	乡道	藤首线	上园队	上园队	0.650	四级 公路	水泥混凝 土	4.5	三级公 路	水泥混 凝土	扩建	交通 主导	7.5	远期	规划需要
44	主干线	Y111	X841	崖州区	乡道	南落线	海榆西线 K379+000	大隆水库	7.595	二级 公路	水泥混凝 土	11	二级公 路	水泥混 凝土	保留	交通 主导	11	保留	衔接“超级绿道”
45	主干线	Y111	X841	崖州区	乡道	南落线	黑岭交叉路口	大隆水库	1.122	三级 公路	水泥混凝 土	7.5	三级公 路	水泥混 凝土	保留	交通 主导	7.5	保留	衔接“超级绿道”
46	主干线	Y111	X841	崖州区	乡道	南落线	海榆西线 K379+000	大隆水库	1.374	二级 公路	水泥混凝 土	11	二级公 路	水泥混 凝土	保留	交通 主导	11	保留	规划需要
小计									98.753										
47	次干线	-	-	天涯区		羊抱线	加油村入口	环五指山雨林公 路	20.647	-	沥青混凝 土	0	四级公 路	沥青混 凝土	新建	交通+ 观光	6.5	远景	规划需要
48	次干线	Y102	-	海棠区	乡道	走马队-神泉大道东风 分场	走马队	神泉大道东风分 场	1.768	三级 公路	水泥混凝 土	15	三级公 路	水泥混 凝土	保留	交通 主导	15	保留	规划需要
49	次干线	YA01	-	海棠区	乡道	海榆东线K281+900-东 风分场	海榆东线 K281+900	东风分场	0.450	二级 公路	水泥混凝 土	15	二级公 路	水泥混 凝土	保留	交通 主导	15	保留	规划需要
50	次干线	Y121	-	海棠区	乡道	海榆东线K280+800-赤	海榆东线	赤田水库管理处	0.646	四级	水泥混凝	8	三级公	水泥混	保留	交通	8	保留	规划需要

						田水库管理处	K280+800			公路	土		路	凝土		主导			
51	次干线	C311	-	海棠区	村道	北山村-仲田水库	北山村	仲田水库	1.821	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7	远景	衔接“超级绿道”
52	次干线	C053	-	海棠区	村道	前哨队-仲田村	前哨队	仲田村	1.667	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7	远景	规划需要
53	次干线	CSSP	-	海棠区	村道	仲田队-仲田水库	仲田队	仲田水库	0.886	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7	远景	衔接“超级绿道”
54	次干线	C305	-	海棠区	村道	湾坡支线起点-湾坡支线终点	湾坡支线起点	湾坡支线终点	0.213	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7	远景	衔接“超级绿道”
55	次干线	CSNF	-	海棠区	村道	上园队-上园队	上园队	上园队	1.416	四级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远景	规划需要
56	次干线	C113	-	海棠区	村道	G223K289+850-岭脚塘	223线K290+000	岭脚塘	2.646	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
57	次干线	CA02	-	海棠区	村道	扁担新丰队-黄继光队	前线队路口	华悦海棠	1.974	四级公路	水泥混凝土	14	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	14	远景	规划需要
58	次干线	G223	G223	海棠区	国道	海榆东线	升昌园	藤桥	0.874	二级公路	沥青混凝土	12	二级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	12	保留	规划需要
59	次干线	S314	S314	天涯区	省道	天新线	立村、育才道班	雅亮岭	0.174	四级公路	沥青混凝土	8	四级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	8	保留	规划需要
60	次干线	S314	S314	天涯区	省道	天新线	中学	国营立才农场	1.888	二级公路	沥青混凝土	15	二级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	15	保留	规划需要

61	次干线	S314	S314	天涯区	省道	天新线	中学	中学	2.028	二级公路	沥青混凝土	15	二级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	15	保留	规划需要
62	次干线	S314	S314	天涯区	省道	天新线	桥头	保国农场	4.800	四级公路	沥青混凝土	8	四级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	8	保留	规划需要
63	次干线	S314	S314	天涯区	省道	天新线	天涯	岭脚	5.998	四级公路	沥青混凝土	8	四级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	8	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
64	次干线	S314	S314	天涯区	省道	天新线	岭脚	水库	2.519	四级公路	水泥混凝土	8	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	8	保留	规划需要
65	次干线	S314	S314	天涯区	省道	天新线	水库	中学	2.456	四级公路	沥青混凝土	8	四级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	8	保留	衔接“超级绿道”
66	次干线	S314	S314	天涯区	省道	天新线	国营立才农场	立村、育才道班	1.340	二级公路	沥青混凝土	15	二级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	15	保留	规划需要
67	次干线	X827	X827	天涯区	县道	羊抱线	新岛队	抱龙村	2.493	四级公路	水泥混凝土	8	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	8	保留	规划需要
68	次干线	X827	X827	天涯区	县道	羊抱线	抱龙村	加油村入口	5.917	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	8	近期	规划需要
69	次干线	X827	X827	天涯区	县道	羊抱线	水蛟村出口	高峰村出口	3.139	一级公路	水泥混凝土	7	一级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
70	次干线	X827	X827	天涯区	县道	羊抱线	水蛟村	水蛟村出口	6.123	一级公路	水泥混凝土	7.5	一级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
71	次干线	X827	X827	天涯区	县道	羊抱线	羊栏	羊栏	0.525	二级	沥青混凝	11	二级公	沥青混	保留	交通	11	保留	规划需要

										公路	土		路	凝土		主导			
72	次干线	X827	X827	天涯区	县道	羊抱线	羊栏	水蛟村	1.468	一级公路	沥青混凝土	16	一级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	16	保留	规划需要
73	次干线	X827	X827	天涯区	县道	羊抱线	南岛场部出口	新岛队	5.354	三级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	8	保留	服务美丽乡村
74	次干线	X834	X834	海棠区	县道	藤加线	藤桥	南茂农场红卫队	11.539	四级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	8	近期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
75	次干线	X835	X835	崖州区	县道	崖雅线	崖城	路况变化点A	2.116	四级公路	水泥混凝土	6	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
76	次干线	X835	X835	崖州区	县道	崖雅线	路面变化点D	市县分界点A	4.554	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	规划需要
77	次干线	X835	X835	崖州区	县道	崖雅线	路面变化点C	路面变化点D	2.310	四级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	规划需要
78	次干线	X835	X835	崖州区	县道	崖雅线	路面变化点B	路面变化点C	1.233	四级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	8	保留	规划需要
79	次干线	Y109	X844	天涯区	乡道	槟南线	乡镇分界点	六罗二四组南	1.131	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7	保留	服务美丽乡村
80	次干线	Y109	X844	天涯区	乡道	槟南线	南新十三队	南新十三队桥	0.511	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	衔接“超级绿道”
81	次干线	Y109	X844	天涯区	乡道	槟南线	南新十队	南新十三队	7.319	四级公路	沥青混凝土	6.5	四级公路	沥青混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	衔接“超级绿道”

82	次干线	Y109	X844	天涯区	乡道	槟南线	乡镇分界点	六罗二四组南	0.126	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7	保留	规划需要
83	次干线	Y109	X844	天涯区	乡道	槟南线	乡镇分界点	南新十队	0.803	四级公路	沥青表面处治	16	四级公路	沥青表面处治	保留	交通主导	16	保留	规划需要
84	次干线	X835	YX17	育才生态区	县道	崖雅线	市县分界点B	雅林村	5.045	四级公路	水泥混凝土	8.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	8.5	保留	规划需要
85	次干线	X835	YX17	育才生态区	县道	崖雅线	雅林村	青法村	4.352	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	近期	规划需要
86	次干线	C269	YX31	育才生态区	村道	保文一村入口-保文一村	保文一队新村入口	保文一队新村	1.486	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
87	次干线	CA61	YX31	育才生态区	村道	保文三村入口-保文三村东	保文三队新村入口	保文三队新村东	0.441	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
88	次干线	C268	YX31	育才生态区	村道	抱安村委会-保文三队新村	抱安村委会	保文三队新村	4.415	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
89	次干线	Y094	YX32	育才生态区	乡道	立才二十七队-红山队	二十七队路口	红山队	3.575	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
90	次干线	Y094	YX32	育才生态区	乡道	立才农场二十七队入口-立才农场二十七队	立才农场二十七队入口	立才农场二十七队	0.532	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
91	次干线	Y094	YX32	育才生态区	乡道	S314K22+900-扎盆村	天新线K22+900	那泡村	6.153	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
92	次干线	Y094	YX32	育才生	乡道	那供一村-立才十九队	那供一村	立才十九队	1.516	四级	水泥混凝	4.5	四级公	水泥混	扩建	交通+	6.5	远期	规划需要

				态区						公路	土		路	凝土		观光			
93	次干线	Y094	YX32	育才生态区	乡道	马脚村路口-马脚村	马脚村路口	马脚村	0.304	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远期	规划需要
94	次干线	Y094	YX32	育才生态区	乡道	那供新村-立才农场二十八队	那供一支线	那供一支线A尾	0.275	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远期	规划需要
95	次干线	-	YX32	育才生态区		红山队-抱安一村	红山队	抱安一村	3.912	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
96	次干线	Y094	YX32	育才生态区	乡道	那供新村-立才农场二十八队	那供新村	那供一支线	0.167	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远期	规划需要
97	次干线	Y195	YX32	育才生态区	乡道	胡椒队-南来村	市县分界点	抱安村	2.569	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
98	次干线	C727	YX32	育才生态区	村道	Y195-抱安村	Y195	抱安村	0.655	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
99	次干线	C728	YX32	育才生态区	村道	抱安一村-抱安二村	抱安一村	抱安二村	0.644	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
100	次干线	Y094	YX32	育才生态区	乡道	那供一村村内道路	那供一村	那供一村	0.332	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
101	次干线	Y094	YX32	育才生态区	乡道	那供新村-立才农场二十八队	那供一支线A尾	路面相交点	0.141	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
102	次干线	Y094	YX32	育才生态区	乡道	S314K21+260-那供三村	天新线K21+260	那供三村	0.184	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远期	规划需要

103	次干线	Y091	YX36	育才生态区	乡道	S314K21+900-立才农场十三队	天新线K21+900	立才农场十三队	4.619	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
104	次干线	-	YX45	天涯区		土田岭-界限	土田岭	市域界限	2.553	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	5.5	远景	规划需要
105	次干线	CB35	YX50	天涯区	村道	六罗村-六罗二、四小组主线尾	六罗村	六罗二、四小组主线尾	0.805	四级公路	水泥混凝土	5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远景	规划需要
106	次干线	C009	YX50	天涯区	村道	六罗村-红毛丹道路2	六罗村	红毛丹	18.075	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远景	规划需要
107	次干线	-	YX50	天涯区		红毛丹-土田岭	红毛丹	土田岭	6.622	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
108	次干线	C320	YX64	海棠区	村道	文尖村生产道路	文尖村	田里	0.184	四级公路	水泥混凝土	6	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	衔接“超级绿道”
109	次干线	CSSE	YX64	海棠区	村道	文尖村-田园	文尖村	田园	0.547	四级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
110	次干线	C307	YX64	海棠区	村道	北山村南-袁隆平实验基地	北山村南	袁隆平实验基地	0.635	四级公路	水泥混凝土	6	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
111	次干线	C826	YX64	海棠区	村道	文尖村-田地	湾坡村支线口	湾坡村支线尾	0.658	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
112	次干线	CT83	YX64	海棠区	村道	高速公路-汪坡村芒果地	高速公路	汪坡村芒果地	0.345	四级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远景	规划需要
113	次干线	C827	YX64	海棠区	村道	文尖村生产道路	文尖村	田里	0.319	四级	水泥混凝	5.5	三级公	水泥混	扩建	交通	7.5	远景	规划需要

										公路	土		路	凝土		主导			
114	次干线	C114	YX64	海棠区	村道	G223K289+300-湾应村	海榆东线 K289+300	湾应村北	1.867	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远景	衔接“超级绿道”
115	次干线	CY11	YX64	海棠区	村道	岭脚塘村-湾应村	岭脚塘村	湾应村	0.551	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7	远景	规划需要
116	次干线	C318	YX64	海棠区	村道	文尖-北山	文尖	北山	0.904	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7	远景	规划需要
117	次干线	CSS7	YX64	海棠区	村道	北山村-田里	北山村	田里	0.518	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7	远景	规划需要
118	次干线	CP24	YX64	海棠区	村道	北山村田洋起点-北山村田洋终点	北山村田洋起点	北山村田洋终点	0.255	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
119	次干线	C115	YX64	海棠区	村道	G223K287+210-北山村	海榆东线 K287+210	北山村	1.354	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
小计									190.384										
120	主题线	Y182	YX01	崖州区	乡道	海榆西线K359+700-老新庄	海榆西线 K359+700	梅东村	2.227	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	衔接“超级绿道”
121	主题线	Y168	YX45	天涯区	乡道	抱龙村-岭曲村	抱龙村	岭曲村	6.974	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
122	主题线	Y097	X835	育才生态区	乡道	南雅九队-三内村	天新线K29+200	三内村路口	1.154	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	规划需要
123	主题线	Y097	X835	育才生	乡道	南雅九队-三内村	乒乓村	天新线K29+200	0.913	四级	水泥混凝	6.5	四级公	水泥混	改建	交通+	6.5	远景	服务美丽乡村

				态区						公路	土		路	凝土		观光			
124	主题线	Y097	X835	育才生态区	乡道	南雅九队-三内村	三内村路口	三内村	1.365	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
125	主题线	Y097	X835	育才生态区	乡道	果园-南雅九队	果园	南雅九队	3.138	-	沥青混凝土	6.5	四级公路	沥青混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
126	主题线	Y089	YX34	育才生态区	乡道	天新线K18+980-那会村	天新线K18+980	那泡村	3.371	四级公路	水泥混凝土	8.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	8.5	保留	规划需要
127	主题线	Y084	Y084	崖州区	乡道	G225K362+500-三更村	生产道路1	三更下村	1.697	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
128	主题线	Y084	Y084	崖州区	乡道	G225K362+500-三更村	三更下村	三更上村	1.094	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	7.5	远期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
129	主题线	Y028	YX02	崖州区	乡道	海榆西线K359+700-老新庄	岭落水库	农田	3.880	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
130	主题线	Y027	YX10	崖州区	乡道	崖城-大茅村	坡田洋中队警务室	大茅村	1.148	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7	保留	规划需要
131	主题线	Y027	YX10	崖州区	乡道	崖城-大茅村	崖城	坡田洋中队警务室	1.965	四级公路	水泥混凝土	7.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	规划需要
132	主题线	S314	S314	育才生态区	省道	天新线	桥头	保国农场	2.025	四级公路	沥青混凝土	8	四级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	8	保留	规划需要
133	主题线	G225	G225	崖州区	国道	海榆西线	梅西村	梅东村	0.323	二级公路	水泥混凝土	12	二级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	12	保留	服务美丽乡村

134	主题线	G225	G225	崖州区	国道	海榆西线	梅东村	盐灶大桥	0.755	二级公路	沥青混凝土	12	二级公路	沥青混凝土	保留	交通+生活	12	保留	服务美丽乡村
135	主题线	G224	G224	吉阳区	国道	海榆西线	甘什岭	大廖	0.453	二级公路	水泥混凝土	12	二级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	12	保留	服务美丽乡村
136	主题线	CVQQ	-	育才生态区	村道	三内村生产道路2	路况变化点A	三内村生产道路	0.012	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	5.5	远景	规划需要
137	主题线	CVKQ	YX08	育才生态区	村道	南雅九队生产道路12	南雅九队	南雅九队生产道路	0.300	等外公路	砂石路面	3	四级公路	砂石路面	扩建	交通+观光	5.5	远景	规划需要
138	主题线	CV90	YX08	崖州区	村道	南雅四队-南雅水库	南雅水库	南雅四队生产道路	1.432	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	近期	规划需要
139	主题线	CV3J	YX08	崖州区	村道	南雅四队生产道路1	南雅四队	路况变化点A	1.358	等外公路	砂石路面	3	四级公路	砂石路面	扩建	交通+观光	7.5	近期	规划需要
140	主题线	CV3J	YX08	育才生态区	村道	南雅四队-抱古村	南雅四队	抱古村	0.637	-	沥青混凝土	4.5	四级公路	沥青混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
141	主题线	CUV5	YX10	崖州区	村道	抱古村-大隆水库	抱古村委会生产道路	大隆水库	1.718	-	沥青混凝土	4.5	四级公路	沥青混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
142	主题线	CUV5	YX10	崖州区	村道	抱古村委会生产道路1	抱古村委会	抱古村委会生产道路	0.448	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7	保留	规划需要
143	主题线	CUV5	YX10	崖州区	村道	抱古村生产道路1-抱古村生产道路2	抱古村委会生产道路1	抱古村委会生产道路2	0.537	-	-	0	四级公路	-	新建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
144	主题线	CUTP	YX01	崖州区	村道	三更村生产道路10	三更村	三更村生产道路	0.690	四级	水泥混凝	5.5	四级公	水泥混	扩建	交通+	7.5	远期	衔接“超级绿道”

										公路	土		路	凝土		观光			
145	主题线	CUTH	YX04	崖州区	村道	三更村生产道路6	三更村	三更村生产道路	2.929	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
146	主题线	CUTH	YX04	崖州区	村道	三更村-三公里村	三更村生产道路	甘蔗育种基地A	1.387	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
147	主题线	CUTE	YX01	崖州区	村道	三更村生产道路	G98	田地	1.000	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
148	主题线	CUTE	YX01	崖州区	村道	三更村生产道路	田地	田地	0.498	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	衔接“超级绿道”
149	主题线	CUTE	YX01	崖州区	村道	三更村生产道路	田地	三更村	0.415	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	衔接“超级绿道”
150	主题线	CU0Q	-	吉阳区	村道	里二村-朝南村	里二村	朝南村	1.091	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	沥青混凝土	扩建	交通+观光	7.5	近期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
151	主题线	CT24	YX10	崖州区	村道	大茂村-大隆水库	大毛村	路况变化点A	4.685	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	近期	规划需要
152	主题线	CT24	YX10	崖州区	村道	大茂村-大隆水库	路况变化点A	大隆水库	0.066	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	近期	规划需要
153	主题线	CT03	YX43	天涯区	村道	新风作业区出口-抱炸村道路	新风作业区出口	抱炸村	1.815	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
154	主题线	CSU8	-	吉阳区	村道	里二村生产道路	里二村	果园	0.362	四级公路	沥青表面处治	5.5	四级公路	沥青表面处治	扩建	交通+观光	7.5	近期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”

155	主题线	CSTP	-	吉阳区	村道	上半岭村村内道路1	上半岭村路口	上半岭村	0.118	四级公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	7.5	远期	规划需要
156	主题线	CS0A	YX43	天涯区	村道	抱炸村-吓风岭	抱炸村	果园	0.967	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
157	主题线	CP16	-	崖州区	村道	三更村委会生产道路2	Y182	田地	2.264	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
158	主题线	CP14	YX01	崖州区	村道	三更村委会生产道路1	田地	田地	1.633	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	衔接“超级绿道”
159	主题线	CL57	X835	育才生态区	村道	南雅九队-三内村	雅亮村委会	乒乓村	1.405	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	服务美丽乡村
160	主题线	CA43	YX08	育才生态区	村道	南雅八队-南雅九队	果园	南雅九队	0.637	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
161	主题线	CA30	YX08	崖州区	村道	南雅一队-南雅四队	南雅一队	南雅四队	2.173	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	近期	规划需要
162	主题线	CA12	YX43	天涯区	村道	新岛队-新风队道路	新岛队	新风队	1.857	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
163	主题线	C999	-	吉阳区	村道	上牛村村口-保球村口	上牛村村口	保球村口	3.968	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	规划需要
164	主题线	C376	-	吉阳区	村道	道达村村口-保球村东入口	道达村村口	保球村东入口	0.725	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	近期	规划需要
165	主题线	C358	-	吉阳区	村道	G224K274+000-大茅村	G224K274+000	大茅村东	0.035	四级	沥青混凝	6.5	四级公	沥青混	保留	交通+	6.5	保留	规划需要

						东				公路	土		路	凝土		观光			
166	主题线	C347	-	吉阳区	村道	朝南村-上下塘村	朝南村	里田村	0.302	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	6.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
167	主题线	C345	-	吉阳区	村道	山下牛村入口-下牛村	山下牛村入口	下牛村	0.543	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	规划需要
168	主题线	C302	-	崖州区	村道	立番村入口-立番村	立番村入口	立番村	0.284	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
169	主题线	C231	-	崖州区	村道	村仔村-长山小学	G225K259+970	长山小学	1.588	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	7.5	远期	服务美丽乡村
170	主题线	C221	-	吉阳区	村道	G224K274+210-里田岭	上半岭村	里一村路口	4.280	四级公路	沥青混凝土	6.5	四级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
171	主题线	C220	-	崖州区	村道	G98梅山出口-芒果园	高速公路梅山出口	芒果园	2.746	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远期	规划需要
172	主题线	C184	-	崖州区	村道	G225K362+500-三更村	长山小学	生产道路1	1.466	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	7.5	远期	规划需要
173	主题线	C125	-	吉阳区	村道	G224K279+680-朝南村	海榆中线K279+680	中和村	1.305	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	沥青混凝土	扩建	交通+生活	7.5	近期	服务美丽乡村
174	主题线	C122	-	吉阳区	村道	G224K277+450-里田村	里一村	里二村	1.156	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	沥青混凝土	扩建	交通+生活	7.5	近期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
175	主题线	C004	YX33	育才生态区	村道	S314K22+900-扎盆村	天新线K22+900	那泡村	1.481	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	规划需要

176	主题线	-	YX08	育才生态区		南雅九队-果园	南雅九队	果园	3.603	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
177	主题线	-	YX43	天涯区		抱安村-红山队	抱安村	红山队	5.850	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
178	主题线	-	YX45	育才生态区		岭红线	岭曲村	红毛丹	3.034	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	5.5	远景	规划需要
179	主题线	-	YX08	育才生态区		南雅九队-南雅九队	南雅九队	南雅九队	1.138	-	-	0	四级公路	-	新建	交通+观光	5.5	远景	规划需要
小计									98.415										
180	联络线	-	YX18	崖州区		抱古三村-光明队	红泉队	光明队	1.206	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通主导	6.5	远景	规划需要
181	联络线	-	-	天涯区		三角枫站点-通达岭	三角枫站点	通达岭	2.048	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	5.5	远景	规划需要
182	联络线	C037	-	天涯区	村道	上吉岭村入口-上吉岭村	上吉岭村入口	上吉岭村	2.232	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
183	联络线	C043	YX05	崖州区	村道	田洋-海棠三村路口	海棠二村	海棠三村路口	0.448	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
184	联络线	C043	YX05	崖州区	村道	田洋-海棠三村路口	海棠一村路口	海棠二村	0.305	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
185	联络线	C044	-	天涯区	村道	S314K1+600-六一水库	上吉岭村入口	乡镇分界点	0.531	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要

186	联络线	C044	-	天涯区	村道	S314K1+600-六一水库	乡镇分界点	六一水库	1.851	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	7	远景	规划需要
187	联络线	C155	-	天涯区	村道	G225K405+250-剪哈小组	海榆西线K405+250	保三	4.334	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+生活	7	远景	规划需要
188	联络线	C155	-	天涯区	村道	G225K405+250-剪哈小组	哈剪村	剪哈小组	1.976	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	7	远景	规划需要
189	联络线	C159	YX39	天涯区	村道	S314K1+600-华丽村	天新线K1+600	华丽村	2.170	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	7	保留	衔接“超级绿道”
190	联络线	C160	-	天涯区	村道	过岭中学-布道村	过岭中学	布道村	2.941	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	近期	规划需要
191	联络线	C181	X842	崖州区	村道	G225K369+100-三公里村	海榆西线K369+100	三公里村	0.607	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	6.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
192	联络线	C202	-	天涯区	村道	砖厂-富泉桥道路	抱冲队	富强队	0.067	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
193	联络线	C205	X843	育才生态区	村道	白超路口-烛光队	白超路口	乡镇分界点	2.266	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
194	联络线	C205	X843	崖州区	村道	白超路口-烛光队	乡镇分界点	烛光村	0.255	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
195	联络线	C206	X843	崖州区	村道	高峰队路口-高峰队	高峰队路口	高峰队	0.787	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
196	联络线	C236	X842	崖州区	村道	三公里村北-甘蔗育种	三公里村北	甘蔗育种基地A	1.854	四级	水泥混凝	6.5	四级公	水泥混	保留	交通	6.5	保留	衔接“超级绿道”

						基地				公路	土		路	凝土		主导			
197	联络线	C236	X842	崖州区	村道	三公里村北-甘蔗育种基地	甘蔗育种基地A	坡加村	0.962	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
198	联络线	C289	YX05	崖州区	村道	G225K374+100-海棠三村	路面变化点	海棠三村	0.153	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
199	联络线	C601	-	吉阳区	村道	三亚学院北-台楼六罗二四组入口	乡镇分界点A	南新二十三队	3.532	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	衔接“超级绿道”
200	联络线	C601	-	吉阳区	村道	三亚学院北-台楼六罗二四组入口	三亚学院北	五一水库	1.727	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	衔接“超级绿道”
201	联络线	C601	-	吉阳区	村道	三亚学院北-台楼六罗二四组入口	五一水库	乡镇分界点A	0.441	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	保留	衔接“超级绿道”
202	联络线	C601	-	吉阳区	村道	三亚学院北-三亚学院东	三亚学院北	三亚学院东	1.657	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	6.5	保留	衔接“超级绿道”
203	联络线	C651	YX72	海棠区	村道	碳场-红旗桥	碳场	红旗桥	0.714	四级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7.5	保留	规划需要
204	联络线	C820	-	吉阳区	村道	落笔洞-亮坎桥	落笔洞	亮坎桥	1.419	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	5.5	保留	规划需要
205	联络线	CA17	-	天涯区	村道	抱冲队-富饶队	抱冲队	富饶队	2.792	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+生活	6.5	远期	规划需要
206	联络线	CA82	YX72	海棠区	村道	黎场队-大村队	黎场队	大村队	1.259	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7	保留	规划需要

207	联络线	CE34	-	天涯区	村道	布道村-华丽村	布道村	华丽村	0.756	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
208	联络线	CE85	-	天涯区	村道	新华村村内道路	路段相交点	新华村支线A尾	0.721	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
209	联络线	CF28	YX05	崖州区	村道	海棠三村-坝头村	海棠三村	坝头村路口	1.080	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
210	联络线	CF28	YX05	崖州区	村道	海棠三村-坝头村	坝头村路口	坝头村	0.115	四级公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
211	联络线	CL42	-	育才生态区	村道	立才三队-千扁水库	立才三队	千扁水库	1.298	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
212	联络线	CP12	YX05	崖州区	村道	三公里村委会生产道路	三公里村路口	G98	0.778	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
213	联络线	CP18	YX72	海棠区	村道	黎光分场场部-活性炭场	广西队路口	活性炭场	0.321	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
214	联络线	CP20	YX72	海棠区	村道	红旗小学-红星队	红旗小学	红星队	0.416	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
215	联络线	CQ04	-	天涯区	村道	过岭村-布道村	过岭村	布道村	0.406	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
216	联络线	CR04	YX05	崖州区	村道	G225K374+100-朗芒村	西园村	朗芒村	1.120	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	服务美丽乡村
217	联络线	CUL0	-	天涯区	村道	布网村生产道路1	布网村	布网村生产道路	0.247	四级	水泥混凝	4.5	四级公	水泥混	扩建	交通+	6.5	远景	规划需要

										公路	土		路	凝土		生活			
218	联络线	CUU1	YX05	崖州区	村道	三公里村委会生产道路4	三公里小学	田里	0.478	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7	保留	规划需要
219	联络线	CUUS	YX05	崖州区	村道	海棠三村环村路	海棠三村路口	海棠三村	0.221	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
220	联络线	CUVC	YX18	崖州区	村道	抱古三村-曙光队	红泉队	红泉队生产道路	0.971	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
221	联络线	CV5W	YX05	崖州区	村道	马丹村生产道路5	马丹村	马丹村生产道路	0.970	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
222	联络线	CV5W	YX05	崖州区	村道	朗芒村-海榆西线	朗芒村	海榆西线	0.149	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通主导	6.5	远景	规划需要
223	联络线	CVGV	YX18	崖州区	村道	曙光队-光明队	光明队	路况变化点A	1.927	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
224	联络线	CVH1	X843	崖州区	村道	YA35-高峰队	YA35	高峰队	0.189	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
225	联络线	CVMR	-	天涯区	村道	立才三队果园路-抱冲队	立才三队果园路	抱冲队	4.534	-	-	0	四级公路	-	新建	交通主导	6.5	远景	规划需要
226	联络线	CVMR	-	育才生态区	村道	千扁水库-立才三队果园路	千扁水库	立才三队果园路	2.876	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
227	联络线	CY26	-	海棠区	村道	Y105-下市村道路	Y105	下市村	1.182	四级公路	水泥混凝土	8	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	8	保留	规划需要

228	联络线	X820	-	吉阳区	县道	海荔线	亮坎桥	荔枝沟	3.831	一级公路	沥青混凝土	25	一级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	25	保留	规划需要
229	联络线	Y070	YX05	崖州区	乡道	海榆西线K375+450-三凌水库	海榆西线K375+450	路段变化点	1.357	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
230	联络线	Y079	YX05	崖州区	乡道	海棠村生产道路	海棠村	果园	1.814	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
231	联络线	Y079	YX05	崖州区	乡道	海棠村生产道路	果园	果园	0.125	等外公路	砂石路面	6.5	四级公路	砂石路面	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
232	联络线	Y079	YX05	崖州区	乡道	海棠村生产道路	果园	果园	0.612	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
233	联络线	Y079	YX05	崖州区	乡道	田洋-海棠三村路口	海棠一村路口	海棠二村	0.398	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
234	联络线	Y120	YX18	崖州区	乡道	抱古三村-光明队	抱古三村	红泉队	2.855	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
235	联络线	Y121	X843	崖州区	乡道	胜利队路口-光明队	胜利队路口	光明队	9.244	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	服务美丽乡村
236	联络线	Y186	X841	崖州区	乡道	海榆西线K379+000-大隆水库	海榆西线K379+000	大隆水库	3.580	二级公路	水泥混凝土	11	二级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	11	保留	规划需要
237	联络线	YA25	X843	育才生态区	乡道	天新线K14+300-昌茂队	六队	昌茂队	4.053	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
238	联络线	YA25	-	育才生	乡道	天新线K14+300-昌茂队	立才场部	二区	0.340	四级	水泥混凝	6	四级公	水泥混	扩建	交通	6.5	远景	规划需要

				态区						公路	土		路	凝土		主导			
239	联络线	YA25	X843	育才生态区	乡道	天新线K14+300-昌茂队	天新线K14+300	六队	0.183	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
240	联络线	YA26	-	育才生态区	乡道	立才二队-天新线K13+401	S314K13+250	天新线K11+850	0.637	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
241	联络线	YA35	YX18	崖州区	乡道	胜利队路口-光明队	胜利队路口	光明队	2.936	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
小计									93.256										
总计									480.809										

附件 15：乡村旅游公路信息库一览表（按行政区划分）

序号	所在区县	规划结构等级	公路编码	十四五交通规划编码	公路等级	公路名称	主要控制点		里程（公里）	公路现状			公路规划目标					实施计划	建设理由
							起点地名	止点地名		公路等级	路面类型	原路基宽度	公路等级	路面类型	建设性质	断面类型	规划宽度		
1	海棠区	主干线	Y105	X840	乡道	藤首线	上园队	首弓村	0.201	-	沥青混凝土	8	三级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	8	保留	规划需要
2		主干线	Y105	X840	乡道	藤首线	龙楼村	路面变化点	0.289	四级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	8	保留	规划需要
3		主干线	Y105	X840	乡道	藤首线	海榆东线 K278+700	龙楼村	1.452	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远期	规划需要
4		主干线	Y105	X840	乡道	藤首线	非界点	毛密村	7.024	四级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	8	保留	衔接“超级绿道”
5		主干线	Y105	X840	乡道	藤首线	上园队	上园队	0.65	四级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远期	规划需要
6		次干线	Y102	-	乡道	走马队-神泉大道东风分场	走马队	神泉大道东风分场	1.768	三级公路	水泥混凝土	15	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	15	保留	规划需要

7	海棠区	次干线	YA01	-	乡道	海榆东线 K281+900-东风分场	海榆东线 K281+900	东风分场	0.45	二级公路	水泥混凝土	15	二级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	15	保留	规划需要
8		次干线	Y121	-	乡道	海榆东线 K280+800-赤田水库管理处	海榆东线 K280+800	赤田水库管理处	0.646	四级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	8	保留	规划需要
9		次干线	C311	-	村道	北山村-仲田水库	北山村	仲田水库	1.821	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7	远景	衔接“超级绿道”
10		次干线	C053	-	村道	前哨队-仲田村	前哨队	仲田村	1.667	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7	远景	规划需要
11		次干线	CSSP	-	村道	仲田队-仲田水库	仲田队	仲田水库	0.886	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7	远景	衔接“超级绿道”
12		次干线	C305	-	村道	湾坡支线起点-湾坡支线终点	湾坡支线起点	湾坡支线终点	0.213	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7	远景	衔接“超级绿道”
13		次干线	CSNF	-	村道	上园队-上园队	上园队	上园队	1.416	四级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远景	规划需要
14		次干线	C113	-	村道	G223K289+850-岭脚塘	223 线 K290+000	岭脚塘	2.646	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要

15	海棠区	次干线	CA02	-	村道	扁担新丰队-黄继光队	前线队路口	华悦海棠	1.974	四级公路	水泥混凝土	14	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	14	远景	规划需要
16		次干线	G223	G223	国道	海榆东线	升昌园	藤桥	0.874	二级公路	沥青混凝土	12	二级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	12	保留	规划需要
17		次干线	X834	X834	县道	藤加线	藤桥	南茂农场红卫队	11.539	四级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	8	近期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
18		次干线	C320	YX64	村道	文尖村生产道路	文尖村	田里	0.184	四级公路	水泥混凝土	6	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	衔接“超级绿道”
19		次干线	CSSE	YX64	村道	文尖村-田园	文尖村	田园	0.547	四级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
20		次干线	C307	YX64	村道	北山村南-袁隆平实验基地	北山村南	袁隆平实验基地	0.635	四级公路	水泥混凝土	6	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
21		次干线	C826	YX64	村道	文尖村-田地	湾坡村支线口	湾坡村支线尾	0.658	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观	7.5	远景	规划需要

															光			
22		次干线	CT83	YX64	村道	高速公路-汪坡村芒果地	高速公路	汪坡村芒果地	0.345	四级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远景	规划需要
23		次干线	C827	YX64	村道	文尖村生产道路	文尖村	田里	0.319	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远景	规划需要
24		次干线	C114	YX64	村道	G223K289+300-湾应村	海榆东线K289+300	湾应村北	1.867	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远景	衔接“超级绿道”
25	海棠区	次干线	CY11	YX64	村道	岭脚塘村-湾应村	岭脚塘村	湾应村	0.551	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7	远景	规划需要
26		次干线	C318	YX64	村道	文尖-北山	文尖	北山	0.904	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7	远景	规划需要
27		次干线	CSS7	YX64	村道	北山村-田里	北山村	田里	0.518	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7	远景	规划需要
28		次干线	CP24	YX64	村道	北山村田洋起点-北山村田洋终点	北山村田洋起点	北山村田洋终点	0.255	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要

29	海棠区	次干线	C115	YX64	村道	G223K287+210-北山村	海榆东线K287+210	北山村	1.354	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
30		联络线	C651	YX72	村道	碳场-红旗桥	碳场	红旗桥	0.714	四级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7.5	保留	规划需要
31		联络线	CA82	YX72	村道	黎场队-大村队	黎场队	大村队	1.259	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7	保留	规划需要
32		联络线	CP18	YX72	村道	黎光分场场部-活性炭场	广西队路口	活性炭场	0.321	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
33		联络线	CP20	YX72	村道	红旗小学-红星队	红旗小学	红星队	0.416	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
34		联络线	CY26	-	村道	Y105-下市村道路	Y105	下市村	1.182	四级公路	水泥混凝土	8	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	8	保留	规划需要
小计									**47.545**										
35		主干线	G224	G224	国道	海榆中线	槟榔谷	甘什岭	0.549	二级公路	水泥混凝土	12	二级公路	水泥混凝土	保留	-	12	保留	衔接“超级绿道”

36	吉阳区	主干线	G224	G224	国道	海榆中线	甘什岭	大廖	4.047	二级公路	水泥混凝土	12	二级公路	水泥混凝土	保留	-	12	保留	衔接“超级绿道”
37		主干线	X820	X820	县道	海荔线	田地	大园村路口	0.488	一级公路	沥青混凝土	25	一级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	25	保留	规划需要
38		主干线	X820	X820	县道	海荔线	海榆中线K274+400	三亚学院东	10.949	四级公路	水泥混凝土	7	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	7	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
39		主干线	Y044	X841	乡道	南落线	田地	三亚半岭水库管理处	1.339	三级公路	水泥混凝土	10	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	10	保留	衔接“超级绿道”
40		主干线	Y044	X841	乡道	南落线	南新二十三队	半岭村	2.609	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
41		主干线	Y044	X841	乡道	南落线	半岭水库	南新农场二十三队	4.16	三级公路	沥青混凝土	9.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	9.5	保留	衔接“超级绿道”

42	吉阳区	主干线	Y044	X841	乡道	南落线	落笔村委会	田地	2.024	三级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	服务美丽乡村
43		主题线	G224	G224	国道	海榆西线	甘什岭	大廖	0.453	二级公路	水泥混凝土	12	二级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	12	保留	服务美丽乡村
44		主题线	CU0Q	-	村道	里二村-朝南村	里二村	朝南村	1.091	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	沥青混凝土	扩建	交通+观光	7.5	近期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
45		主题线	CSU8	-	村道	里二村生产道路	里二村	果园	0.362	四级公路	沥青表面处治	5.5	四级公路	沥青表面处治	扩建	交通+观光	7.5	近期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
46		主题线	CSTP	-	村道	上半岭村村内道路 1	上半岭村路口	上半岭村	0.118	四级公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	7.5	远期	规划需要

47	吉阳区	主题线	C999	-	村道	上牛村村口-保球村口	上牛村村口	保球村口	3.968	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	规划需要
48		主题线	C376	-	村道	道达村村口-保球村东入口	道达村村口	保球村东入口	0.725	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	近期	规划需要
49		主题线	C358	-	村道	G224K274+000-大茅村东	G224K274+000	大茅村东	0.035	四级公路	沥青混凝土	6.5	四级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	规划需要
50		主题线	C347	-	村道	朝南村-上下塘村	朝南村	里田村	0.302	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	6.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
51		主题线	C345	-	村道	山下牛村入口-下牛村	山下牛村入口	下牛村	0.543	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	规划需要

52	吉阳区	主题线	C221	-	村道	G224K274+210-里田岭	上半岭村	里一村路口	4.28	四级公路	沥青混凝土	6.5	四级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
53		主题线	C125	-	村道	G224K279+680-朝南村	海榆中线K279+680	中和村	1.305	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	沥青混凝土	扩建	交通+生活	7.5	近期	服务美丽乡村
54		主题线	C122	-	村道	G224K277+450-里田村	里一村	里二村	1.156	四级公路	沥青混凝土	5.5	四级公路	沥青混凝土	扩建	交通+生活	7.5	近期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
55		联络线	C601	-	村道	三亚学院北-台楼六罗二四组入口	乡镇分界点A	南新二十三队	3.532	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	衔接“超级绿道”
56		联络线	C601	-	村道	三亚学院北-台楼六罗二四组入口	三亚学院北	五一水库	1.727	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	衔接“超级绿道”

57	吉阳区	联络线	C601	-	村道	三亚学院北-台楼六罗二四组入口	五一水库	乡镇分界点 A	0.441	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	保留	衔接“超级绿道”
58		联络线	C601	-	村道	三亚学院北-三亚学院东	三亚学院北	三亚学院东	1.657	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	6.5	保留	衔接“超级绿道”
59		联络线	C820	-	村道	落笔洞-亮坎桥	落笔洞	亮坎桥	1.419	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	5.5	保留	规划需要
60		联络线	X820	-	县道	海荔线	亮坎桥	荔枝沟	3.831	一级公路	沥青混凝土	25	一级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	25	保留	规划需要
61		主干线	X820	X820	县道	海荔线	大园村路口	落笔村	1.809	四级公路	水泥混凝土	14	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	14	保留	规划需要
62		主干线	X820	X820	县道	海荔线	三亚学院东	大园村路口	1.103	四级公路	水泥混凝土	5.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	7.5	远期	衔接“超级绿道”
小计									56.022										
63		主干线	C202	X841	村道	南落线	羊抱线 K17+500	抱冲队	2.289	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”

64	天涯区	主干线	C393	X841	村道	南落线	玉盘村口	福来小组	4.264	三级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
65		主干线	C393	X841	村道	南落线	福来小组	乡镇分界点A	0.926	三级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	规划需要
66		主干线	C393	X841	村道	南落线	抱冲队	玉盘村口	1.365	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
67		主干线	C601	X841	村道	南落线	十三队桥	台楼六罗二四组入口	1.179	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	规划需要
68		主干线	CA00	X841	村道	南落线	六罗村	福万水库	0.815	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
69		主干线	CB42	X841	村道	南落线	项目分界点	六罗一、三小组主线尾	0.507	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
70		主干线	S314	S314	省道	天新线	国营立才农场	立村、育才道班	1.02	二级公路	沥青混凝土	15	二级公路	沥青混凝土	保留	-	15	保留	规划需要

71	天涯区	主干线	S314	S314	省道	天新线	立村、育才道班	雅亮岭	1.731	四级公路	沥青混凝土	8	三级公路	沥青混凝土	保留	-	8	保留	服务美丽乡村
72		主干线	X827	X827	县道	羊抱线	高峰村出口	南岛场部出口	1.581	一级公路	水泥混凝土	8	一级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	8	保留	衔接“超级绿道”
73		主干线	X827	X827	县道	羊抱线	水蛟村出口	高峰村出口	0.798	一级公路	水泥混凝土	8	一级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	8	保留	衔接“超级绿道”
74		主干线	X827	X827	县道	羊抱线	南岛场部出口	抱龙村	1.553	三级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	8	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
75		主干线	X827	X827	县道	羊抱线	水蛟村出口	高峰村出口	1.312	一级公路	水泥混凝土	7	一级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”

76	天涯区	主干线	Y044	X841	乡道	南落线	半岭村	十三队桥	2.439	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
77		主干线	Y044	X841	乡道	南落线	半岭村	半岭村	0.553	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
78		主干线	Y103	X841	乡道	南落线	抱前村	林家村路口	2.991	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
79		主干线	Y103	X841	乡道	南落线	K5+580	福万水库	2.067	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”
80		主干线	Y103	X841	乡道	南落线	K5+240	K5+580	0.351	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+生活	7.5	保留	规划需要
81		主干线	Y103	X841	乡道	南落线	林家村路口	K5+240	0.91	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	衔接“超级绿道”

82	天涯区	主干线	Y103	X841	乡道	南落线	高峰	抱前村	2.441	三级公路	沥青混凝土	7.5	三级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
83		次干线	-	-		羊抱线	加油村入口	环五指山雨林公路	20.647	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
84		次干线	S314	S314	省道	天新线	立村、育才道班	雅亮岭	0.174	四级公路	沥青混凝土	8	四级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	8	保留	规划需要
85		次干线	S314	S314	省道	天新线	中学	国营立才农场	1.888	二级公路	沥青混凝土	15	二级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	15	保留	规划需要
86		次干线	S314	S314	省道	天新线	中学	中学	2.028	二级公路	沥青混凝土	15	二级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	15	保留	规划需要
87		次干线	S314	S314	省道	天新线	桥头	保国农场	4.8	四级公路	沥青混凝土	8	四级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	8	保留	规划需要

88	天涯区	次干线	S314	S314	省道	天新线	天涯	岭脚	5.998	四级公路	沥青混凝土	8	四级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	8	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
89		次干线	S314	S314	省道	天新线	岭脚	水库	2.519	四级公路	水泥混凝土	8	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	8	保留	规划需要
90		次干线	S314	S314	省道	天新线	水库	中学	2.456	四级公路	沥青混凝土	8	四级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	8	保留	衔接“超级绿道”
91		次干线	S314	S314	省道	天新线	国营立才农场	立村、育才道班	1.34	二级公路	沥青混凝土	15	二级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	15	保留	规划需要
92		次干线	X827	X827	县道	羊抱线	新岛队	抱龙村	2.493	四级公路	水泥混凝土	8	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	8	保留	规划需要
93		次干线	X827	X827	县道	羊抱线	抱龙村	加油村入口	5.917	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	8	近期	规划需要

94	天涯区	次干线	X827	X827	县道	羊抱线	水蛟村出口	高峰村出口	3.139	一级公路	水泥混凝土	7	一级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
95		次干线	X827	X827	县道	羊抱线	水蛟村	水蛟村出口	6.123	一级公路	水泥混凝土	7.5	一级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
96		次干线	X827	X827	县道	羊抱线	羊栏	羊栏	0.525	二级公路	沥青混凝土	11	二级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	11	保留	规划需要
97		次干线	X827	X827	县道	羊抱线	羊栏	水蛟村	1.468	一级公路	沥青混凝土	16	一级公路	沥青混凝土	保留	交通主导	16	保留	规划需要
98		次干线	X827	X827	县道	羊抱线	南岛场部出口	新岛队	5.354	三级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	8	保留	服务美丽乡村
99		次干线	Y109	X844	乡道	槟南线	乡镇分界点	六罗二四组南	1.131	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7	保留	服务美丽乡村

100	天涯区	次干线	Y109	X844	乡道	槟南线	南新十三队	南新十三队桥	0.511	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	衔接“超级绿道”
101		次干线	Y109	X844	乡道	槟南线	南新十队	南新十三队	7.319	四级公路	沥青混凝土	6.5	四级公路	沥青混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	衔接“超级绿道”
102		次干线	Y109	X844	乡道	槟南线	乡镇分界点	六罗二四组南	0.126	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7	保留	规划需要
103		次干线	Y109	X844	乡道	槟南线	乡镇分界点	南新十队	0.803	四级公路	沥青表面处治	16	四级公路	沥青表面处治	保留	交通主导	16	保留	规划需要
104		次干线	-	YX45		土田岭-界限	土田岭	市域界限	2.553	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	5.5	远景	规划需要
105		次干线	CB35	YX50	村道	六罗村-六罗二、四小组主线尾	六罗村	六罗二、四小组主线尾	0.805	四级公路	水泥混凝土	5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远景	规划需要
106		次干线	C009	YX50	村道	六罗村-红毛丹道路 2	六罗村	红毛丹	18.075	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	7.5	远景	规划需要
107		次干线	-	YX50		红毛丹-土田岭	红毛丹	土田岭	6.622	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	6.5	远景	规划需要

108	天涯区	主题线	Y168	YX45	乡道	抱龙村-岭曲村	抱龙村	岭曲村	6.974	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
109		主题线	CT03	YX43	村道	新风作业区出口-抱炸村道路	新风作业区出口	抱炸村	1.815	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
110		主题线	CS0A	YX43	村道	抱炸村-吓风岭	抱炸村	果园	0.967	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
111		主题线	CA12	YX43	村道	新岛队-新风队道路	新岛队	新风队	1.857	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
112		主题线	-	YX43		抱安村-红山队	抱安村	红山队	5.85	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
113		联络线	-	-		三角枫站点-通达岭	三角枫站点	通达岭	2.048	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	5.5	远景	规划需要
114		联络线	C037	-	村道	上吉岭村入口-上吉岭村	上吉岭村入口	上吉岭村	2.232	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要

115	天涯区	联络线	C044	-	村道	S314K1+600-六一水库	上吉岭村入口	乡镇分界点	0.531	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
116		联络线	C044	-	村道	S314K1+600-六一水库	乡镇分界点	六一水库	1.851	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	7	远景	规划需要
117		联络线	C155	-	村道	G225K405+250-剪哈小组	海榆西线K405+250	保三	4.334	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+生活	7	远景	规划需要
118		联络线	C155	-	村道	G225K405+250-剪哈小组	哈剪村	剪哈小组	1.976	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	7	远景	规划需要
119		联络线	C159	YX39	村道	S314K1+600-华丽村	天新线K1+600	华丽村	2.17	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	7	保留	衔接“超级绿道”
120		联络线	C160	-	村道	过岭中学-布道村	过岭中学	布道村	2.941	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	近期	规划需要
121		联络线	C202	-	村道	砖厂-富泉桥道路	抱冲队	富强队	0.067	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
122		联络线	CA17	-	村道	抱冲队-富饶队	抱冲队	富饶队	2.792	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+生活	6.5	远期	规划需要

123	天涯区	联络线	CE34	-	村道	布道村-华丽村	布道村	华丽村	0.756	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
124		联络线	CE85	-	村道	新华村村内道路	路段相交点	新华村支线A尾	0.721	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
125		联络线	CQ04	-	村道	过岭村-布道村	过岭村	布道村	0.406	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
126		联络线	CUL0	-	村道	布网村生产道路1	布网村	布网村生产道路	0.247	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
127		联络线	CVMR	-	村道	立才三队果园路-抱冲队	立才三队果园路	抱冲队	4.534	-	-	0	四级公路	-	新建	交通主导	6.5	远景	规划需要
小计									180.977										
128	崖州区	主干线	-	YX07	-	坡南线	赤草村	大隆水库	2.194	-	沥青混凝土	0	三级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
129		主干线	CV9Z	YX07	村道	坡南线	赤草村委会	路况变化点A	1.149	四级公路	水泥混凝土	5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	规划需要

130	崖州区	主干线	Y072	YX07	乡道	坡南线	赤草村	大隆水库	0.315	-	沥青混凝土	0	三级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
131		主干线	Y111	X841	乡道	南落线	海榆西线K379+000	大隆水库	7.595	二级公路	水泥混凝土	11	二级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	11	保留	衔接“超级绿道”
132		主干线	Y111	X841	乡道	南落线	黑岭交叉路口	大隆水库	1.122	三级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7.5	保留	衔接“超级绿道”
133		主干线	Y111	X841	乡道	南落线	海榆西线K379+000	大隆水库	1.374	二级公路	水泥混凝土	11	二级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	11	保留	规划需要
134		次干线	X835	X835	县道	崖雅线	崖城	路况变化点A	2.116	四级公路	水泥混凝土	6	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
135		次干线	X835	X835	县道	崖雅线	路面变化点D	市县分界点A	4.554	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	规划需要

136	崖州区	次干线	X835	X835	县道	崖雅线	路面变化点 C	路面变化点 D	2.31	四级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	规划需要
137		次干线	X835	X835	县道	崖雅线	路面变化点 B	路面变化点 C	1.233	四级公路	水泥混凝土	8	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	8	保留	规划需要
138		主题线	Y182	YX01	乡道	海榆西线 K359+700-老新庄	海榆西线 K359+700	梅东村	2.227	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	衔接“超级绿道”
139		主题线	Y084	Y084	乡道	G225K362+500-三更村	生产道路 1	三更下村	1.697	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
140		主题线	Y084	Y084	乡道	G225K362+500-三更村	三更下村	三更上村	1.094	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	7.5	远期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”

141	崖州区	主题线	Y028	YX02	乡道	海榆西线 K359+700-老新庄	岭落水库	农田	3.88	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
142		主题线	Y027	YX10	乡道	崖城-大茅村	坡田洋中队警务室	大茅村	1.148	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7	保留	规划需要
143		主题线	Y027	YX10	乡道	崖城-大茅村	崖城	坡田洋中队警务室	1.965	四级公路	水泥混凝土	7.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	规划需要
144		主题线	G225	G225	国道	海榆西线	梅西村	梅东村	0.323	二级公路	水泥混凝土	12	二级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	12	保留	服务美丽乡村
145		主题线	G225	G225	国道	海榆西线	梅东村	盐灶大桥	0.755	二级公路	沥青混凝土	12	二级公路	沥青混凝土	保留	交通+生活	12	保留	服务美丽乡村
146		主题线	CV90	YX08	村道	南雅四队-南雅水库	南雅水库	南雅四队生产道路	1.432	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	近期	规划需要

147	崖州区	主题线	CV3J	YX08	村道	南雅四队生产道路 1	南雅四队	路况变化点 A	1.358	等外公路	砂石路面	3	四级公路	砂石路面	扩建	交通+观光	7.5	近期	规划需要
148		主题线	CUV5	YX10	村道	抱古村-大隆水库	抱古村委会生产道路	大隆水库	1.718	-	沥青混凝土	4.5	四级公路	沥青混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
149		主题线	CUV5	YX10	村道	抱古村委会生产道路 1	抱古村委会	抱古村委会生产道路	0.448	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7	保留	规划需要
150		主题线	CUV5	YX10	村道	抱古村生产道路 1-抱古村生产道路 2	抱古村委会生产道路 1	抱古村委会生产道路 2	0.537	-	-	0	四级公路	-	新建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
151		主题线	CUTP	YX01	村道	三更村生产道路 10	三更村	三更村生产道路	0.69	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	衔接“超级绿道”
152		主题线	CUTH	YX04	村道	三更村生产道路 6	三更村	三更村生产道路	2.929	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	规划需要

153	崖州区	主题线	CUTH	YX04	村道	三更村-三公里村	三更村生产道路	甘蔗育种基地 A	1.387	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
154		主题线	CUTE	YX01	村道	三更村生产道路	G98	田地	1	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
155		主题线	CUTE	YX01	村道	三更村生产道路	田地	田地	0.498	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	衔接“超级绿道”
156		主题线	CUTE	YX01	村道	三更村生产道路	田地	三更村	0.415	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	衔接“超级绿道”
157		主题线	CT24	YX10	村道	大茂村-大隆水库	大毛村	路况变化点 A	4.685	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	近期	规划需要
158		主题线	CT24	YX10	村道	大茂村-大隆水库	路况变化点 A	大隆水库	0.066	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	近期	规划需要
159		主题线	CP16	-	村道	三更村委会生产道路 2	Y182	田地	2.264	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	规划需要

160	崖州区	主题线	CP14	YX01	村道	三更村委会生产道路1	田地	田地	1.633	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	衔接“超级绿道”
161		主题线	CA30	YX08	村道	南雅一队-南雅四队	南雅一队	南雅四队	2.173	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	近期	规划需要
162		主题线	C302	-	村道	立番村入口-立番村	立番村入口	立番村	0.284	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
163		主题线	C231	-	村道	村仔村-长山小学	G225K259+970	长山小学	1.588	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	7.5	远期	服务美丽乡村
164		主题线	C220	-	村道	G98 梅山出口-芒果园	高速公路梅山出口	芒果园	2.746	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远期	规划需要
165		主题线	C184	-	村道	G225K362+500-三更村	长山小学	生产道路 1	1.466	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	7.5	远期	规划需要
166		联络线	-	YX18		抱古三村-光明队	红泉队	光明队	1.206	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通主导	6.5	远景	规划需要
167		联络线	C043	YX05	村道	田洋-海棠三村路口	海棠二村	海棠三村路口	0.448	四级公路	水泥混凝土	5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生	6.5	远景	规划需要

															活			
168		联络线	C043	YX05	村道	田洋-海棠三村路口	海棠一村路口	海棠二村	0.305	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
169	崖州区	联络线	C181	X842	村道	G225K369+100-三公里村	海榆西线K369+100	三公里村	0.607	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+生活	6.5	保留	服务美丽乡村、衔接“超级绿道”
170		联络线	C205	X843	村道	白超路口-烛光队	乡镇分界点	烛光村	0.255	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
171		联络线	C206	X843	村道	高峰队路口-高峰队	高峰队路口	高峰队	0.787	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
172		联络线	C236	X842	村道	三公里村北-甘蔗育种基地	三公里村北	甘蔗育种基地A	1.854	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	6.5	保留	衔接“超级绿道”
173		联络线	C236	X842	村道	三公里村北-甘蔗育种基地	甘蔗育种基地A	坡加村	0.962	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要

174	崖州区	联络线	C289	YX05	村道	G225K374+100-海棠三村	路面变化点	海棠三村	0.153	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
175		联络线	CF28	YX05	村道	海棠三村-坝头村	海棠三村	坝头村路口	1.08	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
176		联络线	CF28	YX05	村道	海棠三村-坝头村	坝头村路口	坝头村	0.115	四级公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
177		联络线	CP12	YX05	村道	三公里村委会生产道路	三公里村路口	G98	0.778	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
178		联络线	CR04	YX05	村道	G225K374+100-朗芒村	西园村	朗芒村	1.12	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	服务美丽乡村
179		联络线	CUU1	YX05	村道	三公里村委会生产道路 4	三公里小学	田里	0.478	四级公路	水泥混凝土	7	四级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	7	保留	规划需要
180		联络线	CUUS	YX05	村道	海棠三村环村路	海棠三村路口	海棠三村	0.221	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要
181		联络线	CUVC	YX18	村道	抱古三村-曙光队	红泉队	红泉队生产道路	0.971	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要

182	崖州区	联络线	CV5W	YX05	村道	马丹村生产道路 5	马丹村	马丹村生产道路	0.97	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
183		联络线	CV5W	YX05	村道	朗芒村-海榆西线	朗芒村	海榆西线	0.149	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通主导	6.5	远景	规划需要
184		联络线	CVGV	YX18	村道	曙光队-光明队	光明队	路况变化点 A	1.927	等外公路	水泥混凝土	3.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
185		联络线	CVH1	X843	村道	YA35-高峰队	YA35	高峰队	0.189	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
186		联络线	Y070	YX05	乡道	海榆西线 K375+450-三凌水库	海榆西线 K375+450	路段变化点	1.357	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
187		联络线	Y079	YX05	乡道	海棠村生产道路	海棠村	果园	1.814	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
188		联络线	Y079	YX05	乡道	海棠村生产道路	果园	果园	0.125	等外公路	砂石路面	6.5	四级公路	砂石路面	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
189		联络线	Y079	YX05	乡道	海棠村生产道路	果园	果园	0.612	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
190		联络线	Y079	YX05	乡道	田洋-海棠三村路口	海棠一村路口	海棠二村	0.398	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远景	规划需要

191	崖州区	联络线	Y120	YX18	乡道	抱古三村-光明队	抱古三村	红泉队	2.855	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
192		联络线	Y121	X843	乡道	胜利队路口-光明队	胜利队路口	光明队	9.244	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	服务美丽乡村
193		联络线	Y186	X841	乡道	海榆西线K379+000-大隆水库	海榆西线K379+000	大隆水库	3.58	二级公路	水泥混凝土	11	二级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	11	保留	规划需要
194		联络线	YA35	YX18	乡道	胜利队路口-光明队	胜利队路口	光明队	2.936	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
小计									103.864										
195	育才生态区	主干线	C393	X841	村道	南落线	乡镇分界点A	那受村	2.095	三级公路	水泥混凝土	7.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	7.5	保留	规划需要
196		主干线	CVN3	X841	村道	南落线	Y189	那受村	0.309	三级公路	水泥混凝土	4.5	三级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
197		主干线	Y087	X841	乡道	南落线	黑岭交叉路口	大隆水库	4.631	三级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	6.5	保留	衔接“超级绿道”

198	育才生态区	主干线	Y087	X841	乡道	南落线	天新线 K16+200	黑岭交叉路口	2.809	三级公路	水泥混凝土	6.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通主导	6.5	保留	衔接“超级绿道”
199		主干线	Y089	X841	乡道	南落线	天新线 K18+980	那泡村	5.374	三级公路	水泥混凝土	8.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	8.5	保留	服务美丽乡村
200		次干线	X835	YX17	县道	崖雅线	市县分界点 B	雅林村	5.045	四级公路	水泥混凝土	8.5	三级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	8.5	保留	规划需要
201		次干线	X835	YX17	县道	崖雅线	雅林村	青法村	4.352	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	近期	规划需要
202		次干线	C269	YX31	村道	保文一村入口-保文一村	保文一队新村入口	保文一队新村	1.486	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
203		次干线	CA61	YX31	村道	保文三村入口-保文三村东	保文三队新村入口	保文三队新村东	0.441	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
204		次干线	C268	YX31	村道	抱安村委会-保文三队新村	抱安村委会	保文三队新村	4.415	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要

205	育才生态区	次干线	Y094	YX32	乡道	立才二十七队-红山队	二十七队路口	红山队	3.575	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
206		次干线	Y094	YX32	乡道	立才农场二十七队入口-立才农场二十七队	立才农场二十七队入口	立才农场二十七队	0.532	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
207		次干线	Y094	YX32	乡道	S314K22+900-扎盆村	天新线 K22+900	那泡村	6.153	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
208		次干线	Y094	YX32	乡道	那供一村-立才十九队	那供一村	立才十九队	1.516	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
209		次干线	Y094	YX32	乡道	马脚村路口-马脚村	马脚村路口	马脚村	0.304	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远期	规划需要
210		次干线	Y094	YX32	乡道	那供新村-立才农场二十八队	那供一支线	那供一支线 A 尾	0.275	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远期	规划需要
211		次干线	-	YX32		红山队-抱安一村	红山队	抱安一村	3.912	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	6.5	远景	规划需要

212	育才生态区	次干线	Y094	YX32	乡道	那供新村-立才农场二十八队	那供新村	那供一支线	0.167	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+生活	6.5	远期	规划需要
213		次干线	Y195	YX32	乡道	胡椒队-南来村	市县分界点	抱安村	2.569	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
214		次干线	C727	YX32	村道	Y195-抱安村	Y195	抱安村	0.655	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
215		次干线	C728	YX32	村道	抱安一村-抱安二村	抱安一村	抱安二村	0.644	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
216		次干线	Y094	YX32	乡道	那供一村村内道路	那供一村	那供一村	0.332	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
217		次干线	Y094	YX32	乡道	那供新村-立才农场二十八队	那供一支线A尾	路面相交点	0.141	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
218		次干线	Y094	YX32	乡道	S314K21+260-那供三村	天新线K21+260	那供三村	0.184	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	6.5	远期	规划需要

219	育才生态区	次干线	Y091	YX36	乡道	S314K21+900-立才农场十三队	天新线 K21+900	立才农场十三队	4.619	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
220		主题线	Y097	X835	乡道	南雅九队-三内村	天新线 K29+200	三内村路口	1.154	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	6.5	保留	规划需要
221		主题线	Y097	X835	乡道	南雅九队-三内村	乒乓村	天新线 K29+200	0.913	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	服务美丽乡村
222		主题线	Y097	X835	乡道	南雅九队-三内村	三内村路口	三内村	1.365	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
223		主题线	Y097	X835	乡道	果园-南雅九队	果园	南雅九队	3.138	-	沥青混凝土	6.5	四级公路	沥青混凝土	改建	交通+观光	6.5	远景	规划需要
224		主题线	Y089	YX34	乡道	天新线 K18+980-那会村	天新线 K18+980	那泡村	3.371	四级公路	水泥混凝土	8.5	四级公路	水泥混凝土	保留	交通+观光	8.5	保留	规划需要
225		主题线	S314	S314	省道	天新线	桥头	保国农场	2.025	四级公路	沥青混凝土	8	四级公路	沥青混凝土	保留	交通+观光	8	保留	规划需要

226	育才生态区	主题线	CVQQ	-	村道	三内村生产道路 2	路况变化点 A	三内村生产道路	0.012	等外公路	水泥混凝土	4	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	5.5	远景	规划需要
227		主题线	CVKQ	YX08	村道	南雅九队生产道路 12	南雅九队	南雅九队生产道路	0.3	等外公路	砂石路面	3	四级公路	砂石路面	扩建	交通+观光	5.5	远景	规划需要
228		主题线	CV3J	YX08	村道	南雅四队-抱古村	南雅四队	抱古村	0.637	-	沥青混凝土	4.5	四级公路	沥青混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远期	规划需要
229		主题线	CL57	X835	村道	南雅九队-三内村	雅亮村委会	乒乓村	1.405	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	服务美丽乡村
230		主题线	CA43	YX08	村道	南雅八队-南雅九队	果园	南雅九队	0.637	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通+观光	7.5	远景	规划需要
231		主题线	C004	YX33	村道	S314K22+900-扎盆村	天新线 K22+900	那泡村	1.481	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通+观光	6.5	远期	规划需要
232		主题线	-	YX08		南雅九队-果园	南雅九队	果园	3.603	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	7.5	远景	规划需要

233	育才生态区	主题线	-	YX45		岭红线	岭曲村	红毛丹	3.034	-	沥青混凝土	0	四级公路	沥青混凝土	新建	交通+观光	5.5	远景	规划需要
234		主题线	-	YX08		南雅九队-南雅九队	南雅九队	南雅九队	1.138	-	-	0	四级公路	-	新建	交通+观光	5.5	远景	规划需要
235		联络线	C205	X843	村道	白超路口-烛光队	白超路口	乡镇分界点	2.266	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
236		联络线	CL42	-	村道	立才三队-千扁水库	立才三队	千扁水库	1.298	四级公路	水泥混凝土	6.5	四级公路	水泥混凝土	改建	交通主导	6.5	远景	规划需要
237		联络线	CVMR	-	村道	千扁水库-立才三队果园路	千扁水库	立才三队果园路	2.876	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
238		联络线	YA25	X843	乡道	天新线K14+300-昌茂队	六队	昌茂队	4.053	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
239		联络线	YA25	-	乡道	天新线K14+300-昌茂队	立才场部	二区	0.34	四级公路	水泥混凝土	6	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要

240	育才生态区	联络线	YA25	X843	乡道	天新线 K14+300-昌茂队	天新线 K14+300	六队	0.183	四级公路	水泥混凝土	5.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
241		联络线	YA26	-	乡道	立才二队-天新线 K13+401	S314K13+250	天新线 K11+850	0.637	四级公路	水泥混凝土	4.5	四级公路	水泥混凝土	扩建	交通主导	6.5	远景	规划需要
小计									92.401										
总计									480.809										

附件 16：征求部门意见及修改回复

三亚市交通运输局

三交运函〔2023〕58 号

三亚市交通运输局
关于征求《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果意见的函

三亚市自然资源和规划局、三亚市发展和改革委员会、三亚市林业局、三亚市生态环境局、三亚市水务局、三亚市住房和城乡建设局、三亚市农业农村局、三亚市乡村振兴局、三亚崖州湾科技城管理局、三亚市财政局、三亚市旅游和文化广电体育局、三亚市旅游推广局、各区人民政府及育才生态区管理委员会：

为科学合理的规划指引乡村旅游公路建设，有序促进我市乡村公路交通功能和旅游功能相融合，形成覆盖全市域的美丽乡村旅游公路服务体系，为深入推进乡村振兴战略构架支撑网络，根据《三亚市美丽乡村建设管理提升三年行动实施方案（2021—2023 年）》要求，我局负责组织编制《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》（详见附件 1）。为确保《三亚市乡村旅游公路专项规划》纳入我市国土空间规划，保障省重点（重大）预备项目顺利实施（目前该规划项目已列入省重点（重大）预备项目库，详见附件 2），现征求贵单位意见，尤其请各区人民政府及育才生态区管理委员会根据自身实际和可配套资金等情况对该规划近、远期项目库提出建设需求，以便我局修订规划，促进其前瞻性、合理性、可行性。各单位请于 2023 年 1 月 31 日前书面反馈我局，逾期未反馈的，视为无意见。

函请支持。

附件：1.《三亚市乡村旅游公路专项规划及实施指导意见》及矢量文件

2.《三亚市人民政府办公室公文呈批单》（202217821）

三亚市交通运输局

2023 年 1 月 19 日

（联系人：潘建，13648619243）

（此件不公开）

三亚市财政局

三财函〔2023〕126号

三亚市财政局
关于征求《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果意见的复函

市交通运输局：

《关于征求〈三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见〉规划成果意见的函》（三交运函〔2023〕58号）收悉。经研究，现函复如下：

一、《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》（以下简称“《意见》”）第九部分实施指导意见第一点9.1明确建设实施职责各区、各部门建设实施职责分工一览表中序号3内容：“牵头单位：市财政局”及其“建设实施职责分工为1.统筹安排落实市级财政资金；2.统筹安排乡村旅游公路建设资金使用计划并按年度列入市政府投资建设支出计划盘子；3.对资金使用和拨付进行监督指导；4.做好财政性资金规划，并加强与省级财政规划的衔接。”由于《意见》所指的三亚市乡村旅游公路包含县道和乡道，根据《三亚市人民政府办公室关于印发三亚市农村公路建设职责分工及工作移交下放有关问题的通知》（三府办〔2018〕74号），农村公路的县道建设项目属于市级财政事权，乡道建设项目属于区级财政事权。因此，我们建议将“牵头单位:市财政局”修改为“牵头单位:市、区财政局”；将“建设实施职责分工为1.统筹安排落实市级财政资金……”修改为“建设实施职责分工为1.统筹安排落实市、区级财政资金……”

二、《意见》第九部分实施指导意见第二点9.2理顺养护管理权限市、区、各部门养护管理权限一览表中序号3内容：“牵头单位：市财政局”及其“建设实施职责分工1.统筹安排落实市级财政资金；2.统筹安排乡村旅游公路建设资金使用计划并按年度列入市政府投资建设支出计划盘子；3.对资金使用和拨付进行监督指导；4.做好财政性资金规划，并加强与省级财政规划的衔接。”这部分内容是关于养护管理权限的，而表的内容却是关于建设实施职责分工的，故建议重新斟酌表述。

三亚市财政局

2023年2月7日

（联系人：薛娟娜，电话：88869915）

（此件不予公开）

三亚市财政局办公室　　2023年2月7日印发

三亚市发展和改革委员会

三发改函〔2023〕82号

三亚市发展和改革委员会
关于征求《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果意见的复函

市交通运输局：

贵局来文《关于征求〈三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见〉规划成果意见的函》（三交运函〔2023〕58号）及附件收悉。经研究，我委意见如下：

一、《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》第6页，“经三亚市七届人大八次会议审议通过，三亚市发展和改革委员会于2021年6月出台的《三亚市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，明确指出……”修改为“经三亚市七届人大八次会议审议通过的《三亚市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，明确指出……”。

理由：《三亚市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》是由市发展改革委代市委市政府起草，并经人大审议通过的规划，并非由市发展改革委出台，且审议通过时间为2021年1月20日，原文表述不准确。

二、建议《规划》中增加停车场（含临时停车场）以解决有路开车、无处停车问题，不仅仅是驿站。

三、建议《规划》中充分考虑乡村旅游公路的多承载性（如步行、自行车、汽车等）、干线和支线衔接匹配等问题，并将乡村旅游公路建设与民俗活动(如盛装游行)和赛事相结合。

四、建议《规划》中增加公路旅游化建设后的运维问题，就是要强化基础提升，健全乡村旅游公路寿命周期运营管理体系。

五、乡村旅游公路建设其主骨架要结合原生态绿色走廊相结合，突出“绿色理念”。

六、乡村旅游公路建设要与多元发展推进产业发展和产业结构优化结合，实现经济效益和社会效益的有机统一。

三亚市发展和改革委员会

2023年1月30日

（联系人：栾可杰，联系电话：88205109）

（此件不公开）

三亚市天涯区人民政府

天府函〔2023〕138号

三亚市天涯区人民政府
关于征求《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果意见的复函

三亚市交通运输局：

来文《关于征求<三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见>规划成果意见的函》（三交运〔2023〕58号）收悉。经我区组织相关单位人员研究，并根据我区农村公路近期（2022-2025）规划建设项目及农村公路建设实际情况，建议对该专项规划和实施指导意见的近、远期建设项目进行调整，按急缓顺序排列如下：

一、X827县道羊抱线扩建工程（抱龙村至加油入口），道路全长5.1公里。

二、C村道过岭中学至布道村，道路全长2.9公里。

三、Y乡道槟南线（南新十队至南新十三队），全长7.3公里。

四、村道新岛队至新风队道路扩建工程，道路全长1.8公里。

五、村道CA17抱冲队至富饶队，道路全长2.7公里。

六、Y168乡道抱龙至岭曲改建工程（抱龙至岭曲），道路全长6.9公里。

此复。

三亚市天涯区人民政府

2023年2月20日

（联系人：卢家碧，联系电话：88911778）

（此件不予公开）

三 亚 市 林 业 局

三林函〔2023〕65号

三亚市林业局
2023年2月1日

三亚市林业局
关于对《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果的意见

市交通运输局：

发来《关于征求<三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见>规划成果意见的函》(三交运函〔2023〕58号)(以下简称《规划》)已收悉。经研究，意见如下：

一、建议《规划》衔接三亚市总体规划、公益林规划、风景名胜区规划、森林防火规划等；

二、《规划》中的工程建设项目尽量避让林地、公益林、自然保护区、湿地以及名木古树；如无法避让，应按相关规定依法办理审核审批手续；

三、《规划》中的工程建设项目涉及采伐规划林地内林木的应依法办理《林木采伐许可证》；

四、《规划》涉及植树造林的，建议多选用珍贵乡土树种。

（联系人：刘鸿庆；联系电话：88689902）
（此件依申请公开）

三亚市农业农村局

三亚市农业农村局
关于征求《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果意见的复函

三亚市交通运输局：

你局《关于征求<三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见>规划成果意见的函》（三交运函〔2023〕58号）收悉。经研究，现将我局意见反馈如下：

美丽乡村建设部分建议部分乡村文化旅游资源部分的数据建议核实，如有些共享农庄试点一直未建。

三亚市农业农村局

2023年2月2日

（联系人：万三连，联系电话：88353032）

（此件依申请公开）

三亚市乡村振兴局

关于征求《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果意见的复函

市交通运输局：

来文《三亚市交通运输局关于征求〈三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见〉规划成果意见的函》（三交运函〔2023〕58号）收悉，经认真研究，我局无意见。

三亚市乡村振兴局

2023年1月29日

（联系人：王红棉，联系电话：88275370）

（此件不公开）

三亚市崖州区人民政府

三亚市崖州区人民政府
关于征求《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果意见的复函

三亚市交通运输局：

贵局《关于征求<三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见>规划成果意见的函》（三交运函〔2023〕58号）收悉，经研究，三亚市乡村旅游公路规划内涉及我区三亚市崖州区赤草至三陵水库环路农村公路提升改造工程项目，建议按三亚市崖州区赤草至三陵水库环路农村公路提升改造工程项目设计红线进行调整，该项目用地红线图详见附件。

此复。

附件：三亚市崖州区赤草至三陵水库环路农村公路提升改造工程项目用地红线图

三亚市崖州区人民政府

2023年2月21日

三亚市旅游和文化广电体育局

三亚市旅游和文化广电体育局
关于征求《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果意见的复函

三亚市交通运输局：

贵单位发来《关于征求<三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见>规划成果意见的函》收悉。经研究，我局无意见。

特此复函。

三亚市旅游和文化广电体育局

2023年1月20日

（联系人：邓国才，联系电话：88253583）

（此件依申请公开）

三亚市生态环境局

三环函〔2023〕67号

三亚市生态环境局
关于征求《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果意见的复函

三亚市交通运输局：

贵单位转来的《关于征求<三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见>规划成果意见的函》（三交运函〔2023〕58号）文件已收悉。经研究，我局无意见。

特此复函。

三亚市生态环境局

2023年1月30日

（联系人：陈颖虹；联系电话：88207536）

（此件依申请公开）

三亚市住房和城乡建设局

三住建函〔2023〕164号

三亚市住房和城乡建设局
关于对《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果意见的复函

三亚市交通运输局：

贵局《关于征求〈三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见〉规划成果意见的函》（三交运函〔2023〕58号）收悉。经研究，我局无修改意见。

此复。

三亚市住房和城乡建设局

2023年1月31日

（联系人：王文刚，联系电话：88272595）

（此件依申请公开）

关于对《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果部门反馈意见及处理汇总表

序号	单位	意见	是否采纳	理由
1	三亚市自然资源和规划局	无意见。		
2	三亚市发展和改革委员会	1.《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》第 6页，“经三亚市七届人大八次会议审议通过，三亚市发展和改革委员会于 2021 年 6 月出台的《三亚市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，明确指出……”修改为“经三亚市七届人大八次会议审议通过的《三亚市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，明确指出……”。	已采纳	已修改相关表述。
		2.建议《规划》中增加停车场（含临时停车场）以解决有路开车、无处停车问题，不仅仅是驿站。	已采纳	已增加5.5.4停车设施规划章节。
		3.建议《规划》中充分考虑乡村旅游公路的多承载性（如步行、自行车、汽车等）、干线和支线衔接匹配等问题，并将乡村旅游公路建设与民俗活动(如盛装游行)和赛事相结合。	已采纳	已在1.2章节强调“乡村旅游公路可供汽车、自行车、步行等多种交通方式使用”的内容。已在9.8章节增加“将乡村旅游公路建设与乡村民俗活动和各类赛事相结合，吸引国内外游客前来游玩”的内容
		4.建议《规划》中增加公路旅游化建设后的运维问题，就是要强化基础提升，健全乡村旅游公路寿命周期运营管理体系。	已采纳	已在9.2理顺章节增加“各区、各部门养护管理权限”内容，以保障乡村旅游公路后期运营管理。
		5.乡村旅游公路建设其主骨架要结合原生态绿色走廊相结合，突出“绿色理念”。	已采纳	《规划》功能定位之一便是生态保护之路，“绿色理念”贯穿始终，并已在5.2章节强调“规划在现状路网的基础上，充分结合三亚原生态绿色走廊，在市域层面连接南北、串通东西，形成“一带五指七珠”的三亚乡村旅游公路路网结构”的内容。
		6.乡村旅游公路建设要与多元发展推进产业发展和产业结构优化结合，实现经济效益和社会效益的有机统一	已采纳	《规划》路线方案已于共享农庄、农家乐、休闲农园等产业进行了衔接，并在9.7章节强调了“配合旅游产业发展”的内容。
3	三亚市林业局	1.建议《规划》衔接三亚市总体规划、公益林规划、风景名胜区规划、森林防火规划等。	已采纳	已衔接三亚市总体规划、公益林规划、风景名胜区规划、森林防火规划等。
		2.《规划》中的工程建设项目尽量避让林地、公益林,自然保护区、湿地以及名木古树:如无法避让，应按相关规定依法办理审核审批手续。	已采纳	已在9.3章节增加相关内容。
		3.《规划》中的工程建设项目涉及采伐规划林地内林木的应依法办理《林木采伐许可证》。	已采纳	已在9.3章节增加相关内容。
		4.《规划》涉及植树造林的，建议多选用珍贵乡土树种。	已采纳	已在6.2.1章节增加相关内容。
4	三亚市生态环境局	无意见。		
5	三亚市水务局	无意见。		

6	三亚市住房和城乡建设局	无意见。		
7	三亚市农业农村局	1.美丽乡村建设部分建议部分乡村文化旅游资源部分的数据建议核实,如有些共享农庄试点一直未建。	部分采纳	已核实，《规划》中共享农庄试点资源来源于农业农村局,且乡村旅游公路不仅服务于现状旅游产业项目,也服务于规划（未来建设）的旅游产业项目。
8	三亚市乡村振兴局	无意见。		
9	三亚崖州湾科技城管理局	无意见。		
10	三亚市财政局	1.《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》(以下简称“《意见》”) 第九部分实施指导意见第一点 9.1明确建设实施职责各区、各部门建设实施职责分工一览表中序号 3 内容:“牵头单位:市财政局”及其“建设实施职责分工为 1.统筹安排落实市级财政资金;2.统筹安排乡村旅游公路建设资金使用计划并按年度列入市政府投资建设支出计划盘子;3.对资金使用和拨付进行监督指导;4.做好财政性资金规划，并加强与省级财政规划的衔接。”由于《意见》所指的三亚市乡村旅游公路包含县道和乡道，根据《三亚市人民政府办公室关于印发三亚市农村公路建设职责分工及工作移交下放有关问题的通知》(三府办 [2018]74 号)，农村公路的县道建设项目属于市级财政事权，乡道建设项目属于区级财政事权。因此，我们建议将“牵头单位:市财政局”修改为“牵头单位:市、区财政局”，将“建设实施职责分工为 1.统筹安排落实市级财政资金.....”修改为“建设实施职责分工为 1.统筹安排落实市、区级财政资金.....”。	已采纳	已修改，调整为“统筹安排落实市、区级财政资金”。
		2.《意见》第九部分实施指导意见第二点 9.2 理顺养护管理权限市、区、各部门养护管理权限一览表中序号 3 内容:“牵头单位:市财政局”及其“建设实施职责分工 1.统筹安排落实市级财政资金;2.统筹安排乡村旅游公路建设资金使用计划并按年度列入市政府投资建设支出计划盘子;3.对资金使用和拨付进行监督指导;4.做好财政性资金规划，并加强与省级财政规划的衔接。”这部分内容是关于养护管理权限的，而表的内容却是关于建设实施职责分工的，故建议重新斟酌表述。	已采纳	已修改9.2养护管理权限内容。
11	三亚市旅游和文化广电体育局	无意见。		
12	三亚市旅游推广局	无意见。		
13	吉阳区人民政府	无意见。		
14	天涯区人民政府	1.建议对该专项规划和实施指导意见的近、远期建设项目进行调整，按急缓顺序排列如下:一、X827 县道羊抱线扩建工程(抱龙村至加油入口)，道路全长 5.1 公里。二、C 村道过岭中学至布道村，道路全长 2.9 公里。三、Y乡道槟南线 (南新十队至南新十三队)，全长 7.3 公里。四、村道新岛队至新风队道路扩建工程，道路全长 1.8 公里。五、村道 CA17 抱冲队至富饶队，道路全长 2.7 公里。六、Y168乡道抱龙至岭曲改建工程(抱龙至岭曲)，道路全长6.9 公里。	已采纳	已将“X827 县道羊抱线扩建工程(抱龙村至加油入口)”、“C 村道过岭中学至布道村”纳入近期建设项目库中；已将“Y乡道槟南线 (南新十队至南新十三队)”、“村道新岛队至新风队道路扩建工程”、“村道 CA17 抱冲队至富饶队”、“Y168乡道抱龙至岭曲改建工程(抱龙至岭曲)”纳入远期建设项目库中。
15	海棠区人民政府	无意见。		

16	崖州区人民政府	三亚市乡村旅游公路规划内涉及我区三亚市崖州区赤草至三陵水库环路农村公路提升改造工程项目，建议按三亚市崖州区赤草至三陵水库环路农村公路提升改造工程项目设计红线进行调整。	不采纳	因该路段设计红线与生物谷控规路网存在冲突，因此无法采纳。
17	育才生态区管理委员会	无意见。		

附件 17：专家评审会意见及修改回复

专家评审会评审意见书

项目名称	《三亚市乡村旅游公路专项规划及实施指导意见》		
评审内容	专项规划		
会议时间	2023 年 5 月 12 日	会议地点	三亚市康特王府酒店 C 区一楼 C102
参会人员	详见签到表		

评审意见：

2023 年 5 月 12 日，三亚市交通运输局组织召开《三亚市乡村旅游公路专项规划及实施指导意见》专家评审会，邀请来自规划、公路等专业的专家（名单附后）对该专项规划进行评审，专家组在听取编制单位海南省建设项目规划设计研究院有限公司的汇报后，进行了充分讨论，形成以下评审意见：

一、该专项规划内容详实，编制成果具备一定深度，规划逻辑思路清晰，技术路径可行，经讨论，专家组原则同意该规划。

二、专家组提出以下修改完善意见：

1．总体布局应明确布局思路和规划原则，加强规划与国土空间规划、林业规划、风景名胜区规划相衔接；

2．进一步梳理乡村旅游公路各路段存在的问题，强化不同路段特色化，对投资进行估算；

3.对接乡村规划，完善乡村旅游公路配套设施。

专家组组长签名		日期：2023 年 5 月 12 日
专家组成员	郭华 郭伟 张飞进 张欣宇	
公开方式	□依申请公开 □ 主动公开 □ 不公开	

专家评审会意见表

项目名称	《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》		
会议时间	2023 年 05 月 12 日	会议地点	三亚康特王府酒店
评审意见	☑同意	□不同意	□弃权
建议	一．项目总体成果基本合理，编制内容基本全面，原则同意该规划 二．如下意见在后续工作中进行完善 ①．如涉及与旅游公路相关的风景名胜区规划衔接，建议规划中可评估到得远 ②．如涉规划编制深度还需加强，本身略不够多，可参考类似项目规划编制重点进行细化明确本项目编制中心，本项目编制什么，建设时变化调整，进行规划估算有可确认化对投资进行一个估算 ③．在规划中，也可配套设施设备，如涉洞穴需		
专家签名		签名日期	12/5 2023年

专家评审会意见表

项目名称	《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》		
会议时间	2023 年 05 月 12 日	会议地点	三亚康特王府酒店
评审意见	☑同意	☐不同意	☐弃权
建议	1. 规划内容全面、重点突出，具有较强的可操作性。 2. 对乡村规划的网密度及改善情况。 3. 在调查研究、定位分析和需求预测的基础上，深化剖析现有乡村公路存在的问题，以及规划需改善的目标（路网拓通、技术改造）。 4. 完善三亚市综合交通规划及省级旅游公路路网规划与本项目关系，完善三亚市乡村规划与现状铁路网、公路网的衔接关系。 5. 从交通可持续发展角度，结合乡村对外交通运输特点、城乡统筹交通等方面研究论述，结合现状路网，对规划建设公路深入研究适时投及投资。 6. 规划建设的乡村旅游公路等级及配套设施等内容应与交通需求用地、投资等情况保持一致。 7. 完善乡级以下实施范围及城乡旅游联系规划。 8. 规划期内项目建设补短板建设内容、重点的投资额及投资主体。		
专家签名	张[illegible]	签名日期	2023.5.12.

专家评审会意见表

项目名称	《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》		
会议时间	2023 年 05 月 12 日	会议地点	三亚康特王府酒店
评审意见	☑同意	☐不同意	☐弃权
建议	项目基础调研较为充分，技术路线、定位合理，设计深度基本合理，成果符合要求，原则同意评审。 建议： 1. 进一步完善规划的实施保障等内容； 2. 进一步完善旅游功能的要求，如驿站、道观景平台、服务驿站、旅游公厕、生态停车等； 3. 进一步提出宣贯培训的要求，结合足球小镇用地、骑行车、风筝等活动特色给出不同道路的实施指导要求； 4. 进一步与国家、地方各部门、主要旅游公路等相关规划及相关重要项目的协调对接工作； 5. 完善相关风险措施的针对性要求，与三亚市建设用地指标相衔接。落实近期实施要求。		
专家签名	[illegible]	签名日期	2023.5.12

专家评审会意见表

项目名称	《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》		
会议时间	2023 年 05 月 12 日	会议地点	三亚康特王府酒店
评审意见	☑同意	☐不同意	☐弃权
建议	总体评价：规划报告资料收集详实，技术路线合理，规划编制可行，原则同意。 具体意见： 一、建议总体布局方案提出前明确布局思路和规划原则，阐述线路选取及布局的依据和考虑。 二、规划布局中干线、支干线层次划分不清晰，两层次功能区分不清，且道路的等级规模与功能不匹配。 三、在规划编制中应对沉水洞影响进行响应，是否仅含存在问题，明确响应对策，不能解决的请说明理由。 四、补充近期、远期实施计划和规划策略，明确确定时序的理由及考虑。 五、加强分析的相关交通规划衔接，如：S21 榆港线已退出普通干线		
专家签名	张宗宇	签名日期	2023.5.12

专家评审会意见表

项目名称	《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》		
会议时间	2023 年 05 月 12 日	会议地点	三亚康特王府酒店
评审意见	☑同意	☐不同意	☐弃权
建议	1. 建议对建和扩建道路宽度不超过 7.5m，以保持乡村公路的观感。 2. 大隆水库西侧的两条路环线建议合二为一。 3. 建议在山区及比较窄的路段不用两树作为行道树，可用海南榕子作为行道树；同时不宜用温带树种如香樟作为景观树。 4. 建议建筑宜采用热带风格。		
专家签名	单刚军	签名日期	2023.5.12

关于对《三亚市乡村旅游公路专项规划和实施指导意见》规划成果专家评审会的反馈意见及处理汇总表

序号	专家意见	是否采纳	理由
1	总体布局应明确布局思路和规划原则，加强规划与国土空间规划、林业规划、风景名胜区规划相衔接。	已采纳	规划已与国土空间规划、林业规划、风景名胜区规划等进行了衔接。规划路线已纳入三亚市国土空间总体规划。规划路线可直接通达落笔洞、椰子洲、天涯海角等风景名胜区。规划路线已尽可能避让一二级林地、公益林等。
2	进一步梳理乡村旅游公路各路段存在的问题，强化不同路段特色化，对投资进行估算；	已采纳	已补充梳理乡村旅游公路各路段存在的问题，根据路段周边资源环境特点、色彩主题来强化路段的特色化，并对近期、远期的建设项目进行了投资估算。
3	对接乡村规划，完善乡村旅游公路配套设施。	已采纳	已对接村庄规划，结合乡村建设用地布置乡村旅游公路的配套设施。
4	构建“快进慢游”的旅游公路体系。	已采纳	规划乡村旅游公路干线、次干线起到“快进”功能，主题线、联络线则起到“慢游”功能。
5	进一步完善旅游功能的要求，如骑行慢道、观景平台、服务驿站、生态停车场等。	已采纳	已进一步完善旅游设施功能的要求。
6	进一步提出景观特色化要求，结合区域山地、田园、果园、水系、民族等资源特色给出不同路段的景观建设指导要求。	已采纳	建设指引板块已根据临山、临水、临村、临田等公路的不同特点，提出绿化景观营造对策。
7	进一步与国空、名胜区、环岛旅游公路等相关规划及相关重要项目的协调和衔接工作，落实上位国空规划的要求。	已采纳	已与国空、名胜区、环岛旅游公路等相关规划协调和衔接。
8	完善相关配套设施标准化要求，与未来发展目标相符。	已采纳	已完善规划配套设施建设标准，明确了旅游服务站、观景平台及标识系统的布局配置要求。
9	加强与国空的衔接及林业规划的衔接，包括三亚市风景名胜区规划的衔接，使该规划的可行性得到深化。	已采纳	规划已与国土空间规划、林业规划、风景名胜区规划等进行了衔接。规划路线已纳入三亚市国土空间总体规划。规划路线可直接通达落笔洞、椰子洲、天涯海角等风景名胜区。
10	加强规划编制的深度研究，路不算多，可否逐条按不同的道路特点进行深化，比如新建做些什么，扩建做些什么，改建做些什么，突出特色化，进行投资估算。	已采纳	已根据乡村旅游公路的特点，划分了交通功能主导型、交通+生活功能混合型、交通+观光功能混合型3种类型，并制定了不同类型路段的平面、断面建设指引，对近远期建设项

			目进行了投资估算。
11	在规划中优化配套设施的配备，加强调研工作。	已采纳	已在规划中深化旅游公路配套设施的配备要求和指引，规划已采用线上发放问卷+线下实地考察、部门座谈的方式进行了充分调研。
12	补充规划后路网密度改善情况。	已采纳	规划重点北部山区美丽乡村涉及的地区路网进行了加密，规划后的路网密度得到了提高。
13	在调查研究、区位分析和需求预测的基础上，深化剖析现有乡村公路存在的问题，以及规划需改善的目标（路网打通、提质改造）。	已采纳	已深入分析乡村公路现状发展的问题，并结合需求分析、上位及相关规划解读提出了规划改善的目标。
14	完善三亚市综合交通规划及省级旅游公路路网规划与本项目关系，完善三亚市乡村旅游公路与现状铁路网、公路网的衔接关系。	已采纳	乡村旅游公路已与各项交通规划进行了衔接。
15	从交通可持续发展角度，结合乡村对外交通运输体系、城乡统筹交通系统研究的基础上，结合现状路网，对规划建设的公路深入研究道路等级及投资。	已采纳	已对近远期规划建设项目进行了投资估算。
16	规划建设的乡村旅游公路等级及断面宽度应根据交通需求、用地、投资等情况深化论证。	已采纳	规划结合三亚现状乡村公路情况和未来需求分析、参考了国内外案例、海南省内案例，综合确定规划断面宽度。并根据用地情况对近远期规划建设项目进行了投资估算。
17	完善旅游开发范围区域的旅游配套设施。	已采纳	规划已完善旅游服务站、观景平台的那个旅游配套设施。
18	规划期内项目建设补充建设年限、匡算的投资额及投资主体。	已采纳	已确定近期建设年度为2023-2025，远期建设年度为2025-2030，并对近远期规划建设项目进行了投资估算，投资主体包含政府资本和社会资本。
19	建议总体布局方案提出前明确布局思路和规划原则，阐述线路选取及布局的依据和考虑。	已采纳	已在总体布局方案章节前增加了布局思路和规划原则章节。
20	规划布局中干线、次干线层级划分不清晰，两层次功能区分不清，且道路等级规模与功能不匹配	部分采纳	干线主要功能是保障三亚市域主要乡村旅游区全覆盖，通达三亚市域内陆腹地重要的旅游资源点；次干线主要功能是强化三亚山海区域旅游资源互动关系，对外强化三亚和周边县市旅游联动。
21	在规划方案中应对现状问题进行响应，是否改善存在问题，明确相应对策，不能解决的话要说明理由。	已采纳	规划方案和建设指引中已对现状问题进行了响应。

22	补充近期、远期实施计划的规划策略，明确确定时序的理由及考虑。	已采纳	已在建设指引板块提出了规划建设导则，建设时序根据“先易后难”的原则来制定，衔接了各区建设计划，并已征求各区意见。
23	加强与省内相关交通规划衔接，如S210已退出省道序列。	已采纳	已加强与省内相关交通规划衔接，图纸已修改完善。
24	建议新建和扩建道路宽度不超过7.5m，以保持乡村公路的观感。	已采纳	已根据建议调整道路宽度。
25	大隆水库西侧的两个主题环线建议合二为一	未采纳	大隆水库西侧两个主题环线所在区域的地形地貌和风景特点不同，且里程长度较长，作为一个环线实施存在一定难度，不建议合二为一。
26	建议在山区及比较窄的路段不用雨树作为行道树，可用海南椰子作为行道树，同时不宜用温带植物，如香樟作为景观树。	已采纳	已根据建议调整路域植物配置指引。
27	驿站建筑宜采用热带风格。	已采纳	规划已在旅游服务站建设指引中提出“建议多采用热带建筑风格”。

附件 18：市政府会议意见及修改回复

关于对2023年8月18日《三亚市乡村旅游公路专项规划及实施指导意见》规划成果市政府会议的反馈意见及处理汇总表

序号	意见	是否采纳	理由
1	补充与二绕、与环五指山热带雨林公路、与海南环岛旅游公路的衔接内容	已采纳	已增加8.5乡村旅游公路与海南环岛旅游公路、环五指山热带雨林公路衔接情况章节，并补充相关图纸；已增加8.6乡村旅游公路与三亚第二高速衔接情况章节，并补充相关图纸。
2	主题环线规划内容需进一步深化，提出实施指导意见	已采纳	已深化主题环线规划内容，在5.4.3章节中补充了7条主题环线主要的特色资源要素、建设意向图，并在第六章节建设指引中完善了公路标准化建设、景观及环境生态化建设、配套设施主题化建设内容，以指导主题环线建设。
3	适当扩大近期建设项目库，深化近期建设项目的内容	已采纳	已和各区充分衔接，适当扩大了近期建设项目库，深化了近期建设项目的内容
4	补充说明乡村公路与乡村旅游公路之间的关系	已采纳	已在5.5章节公路建设情况类型划分中明确了农村公路与乡村旅游公路之间的关系，农村公路包括乡村旅游公路和一般农村公路，乡村旅游公路是具有旅游观赏价值的农村公路。
5	补充林地中乡村旅游公路的实施指导意见	已采纳	已在9.3章节强化落实建设保障中补充了无法避免穿越公益林的乡村旅游公路的实施指导意见。
6	补充驿站建设的实施指导意见	已采纳	已在9.3章节强化落实建设保障中补充了旅游服务站、观景平台的实施指导意见。

关于对2023年11月29日《三亚市乡村旅游公路专项规划及实实施指导意见》规划成果市政府会议的反馈意见及处理汇总表

序号	意见	是否采纳	理由
1	修改三亚市乡村旅游公路专项规划中驿站的表述不能和环岛旅游公路驿站表述冲突	已采纳	研究后将全文中的“驿站”改为“旅游服务站”。
2	对接环岛旅游公路三亚段规划线路线位和三亚景区景点、三乐线场站	已采纳	已增加8.7章节乡村旅游公路与环岛旅游公路（三亚段）衔接、8.8章节乡村旅游公路与景区景点衔接、8.9章节乡村旅游公路与铁路场站的衔接。
3	对接我市拟引进方特、长隆和环球影城等主题公园的选址，该规划连通道路信息	已采纳	对接了旅文、商务和资规，均表示只是初步对接，没有实质性选址和进展，资规局建议把我市预选址的2个用于建设主题公园位置规划纳进来，按要求做了相应路网连接表述，已增加8.10章节乡村旅游公路与拟建主题公园、水稻公园的衔接。

关于对2023年12月14日《三亚市乡村旅游公路专项规划及实实施指导意见》规划成果市政府会议的反馈意见及处理汇总表

序号	意见	是否采纳	理由
1	一是关于乡村旅游公路规划目标方面，在“串珠成链”的基础上增加“延链成网”的目标。	已采纳	已调整4.3章节规划目标为“通山达海，融城连乡，串珠成链，延链成网，织网成环”的三亚市乡村旅游公路。增加了图纸25三亚市乡村旅游公路“串珠成链、延链成网、织网成环”的规划目标示意图。
2	二是关于乡村旅游公路近期规划和拟建项目方面，市交通运输局要统筹各区政府和育才生态区管委会的需求，结合关雨乡村建设，突出重点区域和重点板块，围绕上级资金和专项债券资金支持方向并结合市级财力可承受力，做好近期拟建项目的谋划包装，加快项目前期工作进一步深化项目建设投融资模式研究，积极引入社会资本参与投资建设。	已采纳	已对8.15章节近期拟建设项目表做细化，将近期建设项目划分为了第一批、第二批、第三批，明确了各个项目的建设理由、建议投资模式、里程、投资额等内容。已研究其他省市案例，增加9.9章节建立多元投融资模式，提出了政府直投模式、债券模式（一般债和专项债）、PPP模式、特许经营模式、纳入“美丽乡村”等其他项目建设资金5种投融资模式，保障乡村旅游公路建设。
3	三是项目建设过程中，市交通运输局牵头、各区政府、育才生态区管委会和三亚交通投资集团有限公司等单位配合，将《三亚市乡村旅游公路专项规划及实施指导意见》落到实处，在连接美丽乡村或重点景区的路段，高标准打造乡村旅游公路标志性示范工程。	已采纳	已增加8.16章节乡村旅游公路标志性项目，《三亚乡村旅游公路设施完善建设项目》是三亚市乡村旅游公路的首个标志性项目。
4	四是注重乡村旅游公路专项规划成果总结提炼。探索推动乡村旅游公路建设地方标准制定，为全省提供有益经验借鉴。	已采纳	已增加9.10章节明确标准化建设指引，对三亚市乡村旅游公路的标准定义和内涵进行了明确，并对第六章节建设指引的内容进行了完善，以保障后期建设落实。

三亚市乡村旅游公路专项规划及实施指导意见

图 集

目 录

01. 三亚市乡村公路现状图

02. 三亚市乡村旅游公路总体结构图

03. 三亚市乡村旅游公路主题线特色资源分布图

04. 三亚市乡村旅游公路总体路线规划图

05. 三亚市乡村旅游公路建设分类图

06. 三亚市乡村旅游公路近远期路线规划图

07. 三亚市乡村旅游公路开发时序图

08. 三亚市乡村旅游公路服务设施布局图

09. 三亚市近期乡村旅游公路建设项目图

10. 三亚市远期乡村旅游公路建设项目图

11. 三亚市乡村旅游公路县道规划图

12. 三亚市乡村旅游公路乡道规划图

13. 三亚市乡村旅游公路村道规划图

14. 三亚市乡村旅游公路与农垦空间关系图

15. 三亚市乡村旅游公路与美丽乡村示范村关系图

16. 三亚市乡村旅游公路与超级绿道关系图

17. 三亚市乡村旅游公路与南繁科研育种保护区界限关系图

18. 三亚市乡村旅游公路与海南环岛旅游公路、五指山热带雨林公路关系图

19. 三亚市乡村旅游公路与南繁科研育种保护区界限关系图

20. 三亚市乡村旅游公路与环岛旅游公路（三亚段）衔接图

21. 三亚市乡村旅游公路与景区景点关系图

22. 三亚市乡村旅游公路与铁路场站关系图

23. 三亚市乡村旅游公路与主题公园关系图

24. 三亚市乡村旅游公路近期拟建设项目线位图

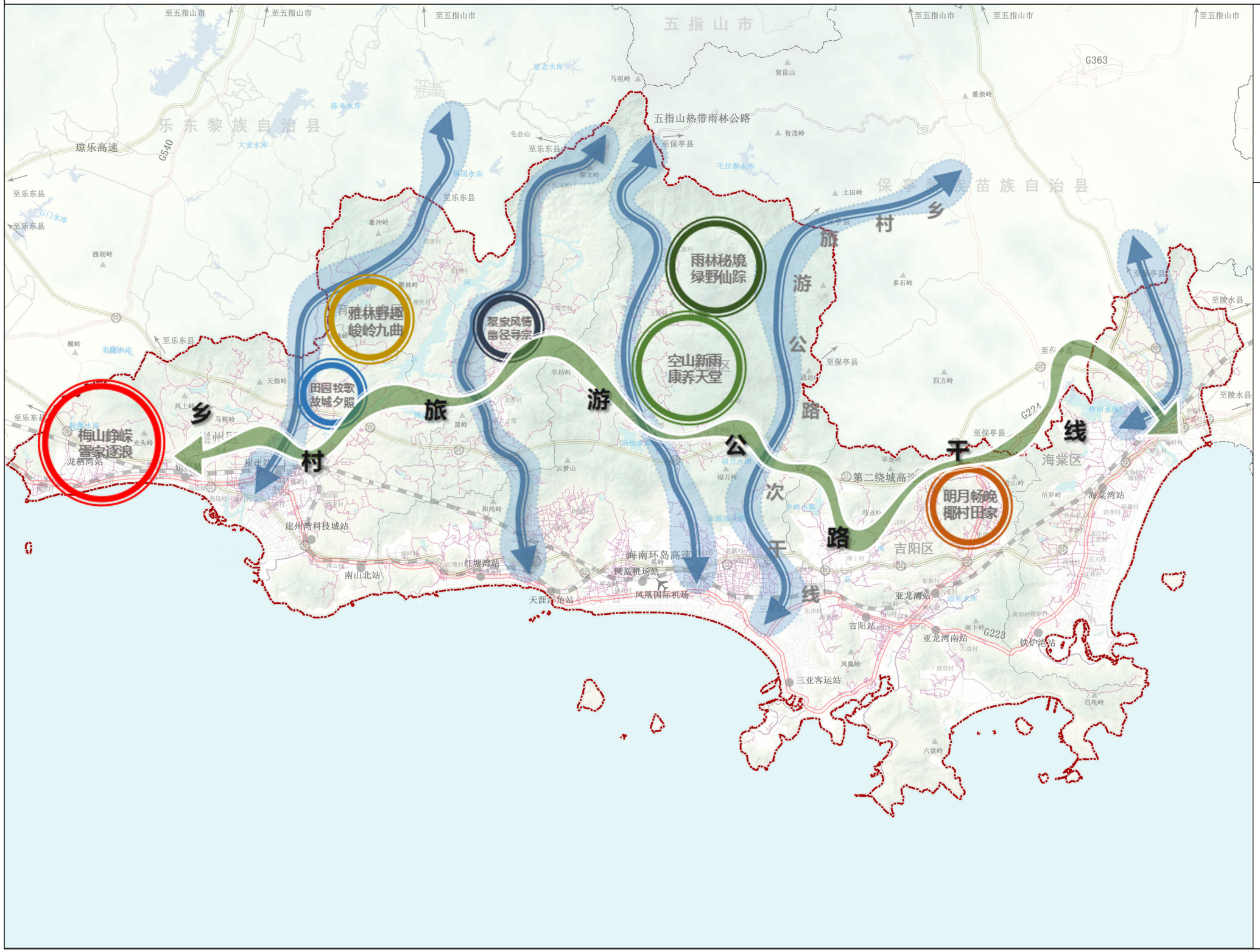
25. 三亚市乡村旅游公路串珠成链、连链成网、织网成环示意图

三亚市乡村旅游公路专项规划

三亚市乡村公路现状统计表

公路类型	里程（km）	路网密度（km/100km²）
县道	233.447	6.38
乡道	243.925	12.71
村道	1345.084	70.07
总计	1711.456	89.16

三亚市乡村旅游公路专项规划



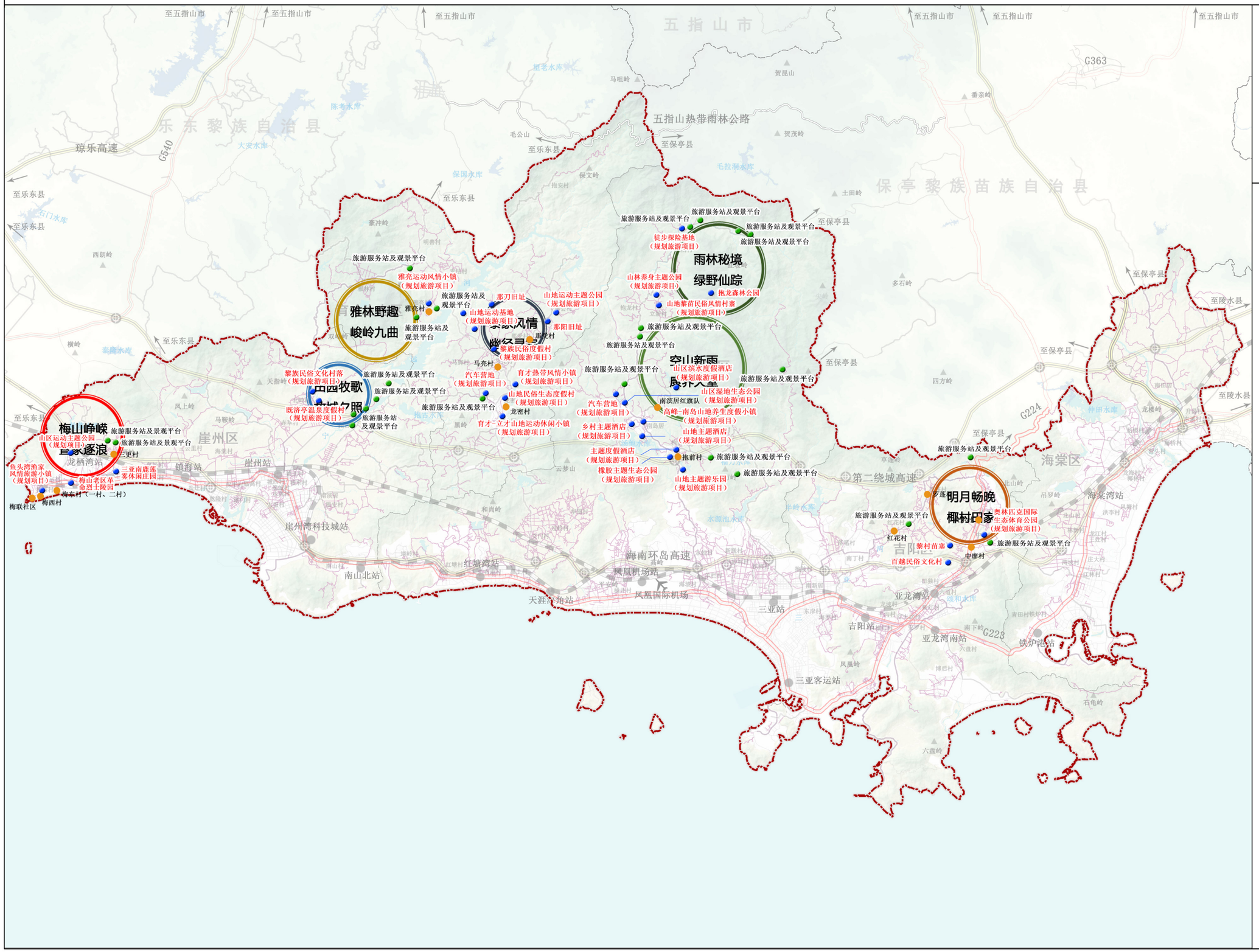
N

0 2 5 10KM

图 例

- “一带”:干线
- “五指”：次干线
- “七珠”：主题线
- 市域范围线

三亚市乡村旅游公路专项规划

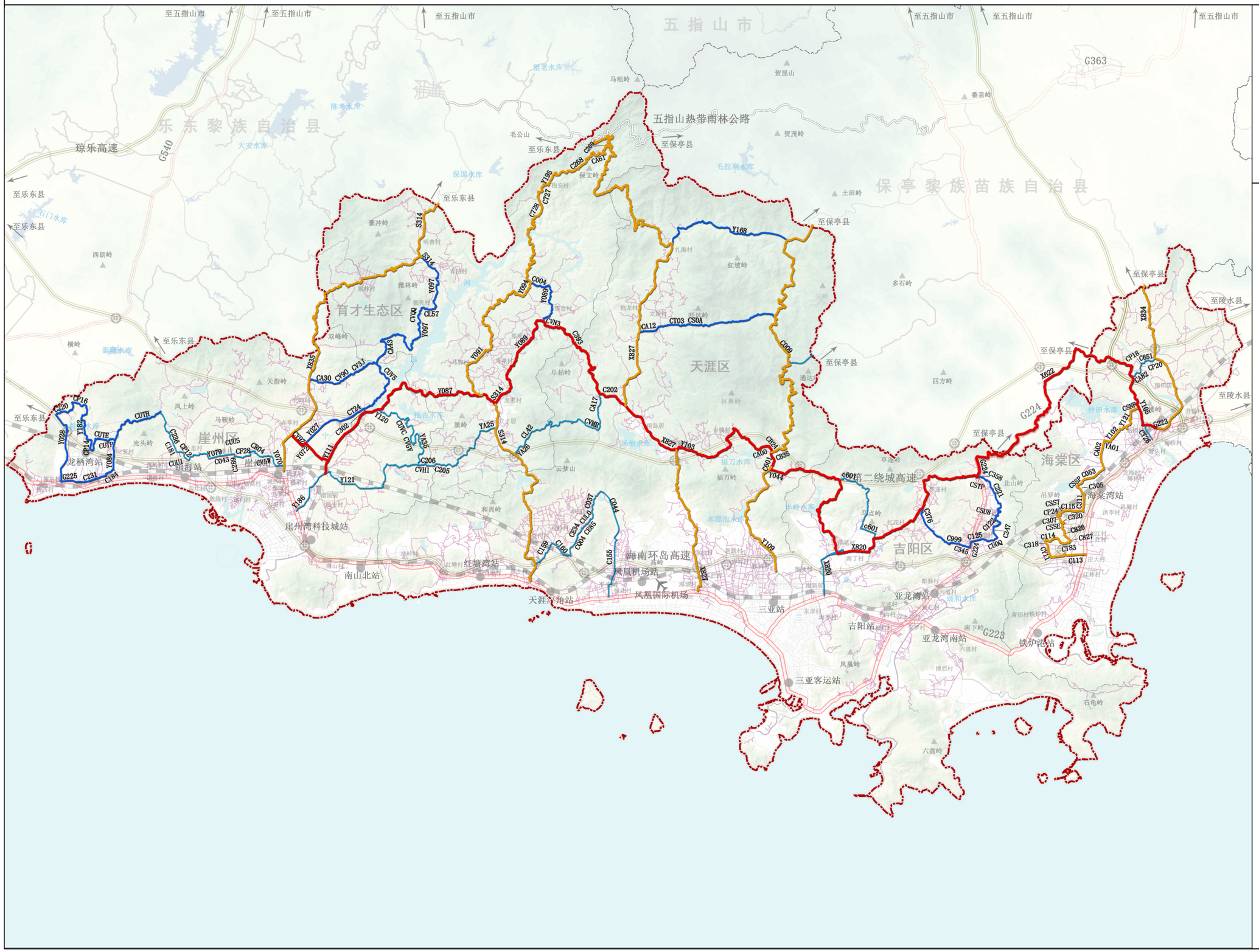


N

图 例

- “七珠”：主题线
- 周边资源
- 美丽乡村
- 旅游服务站及观景平台
- 市域范围线

三亚市乡村旅游公路专项规划



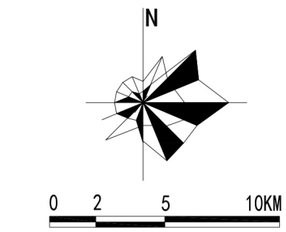
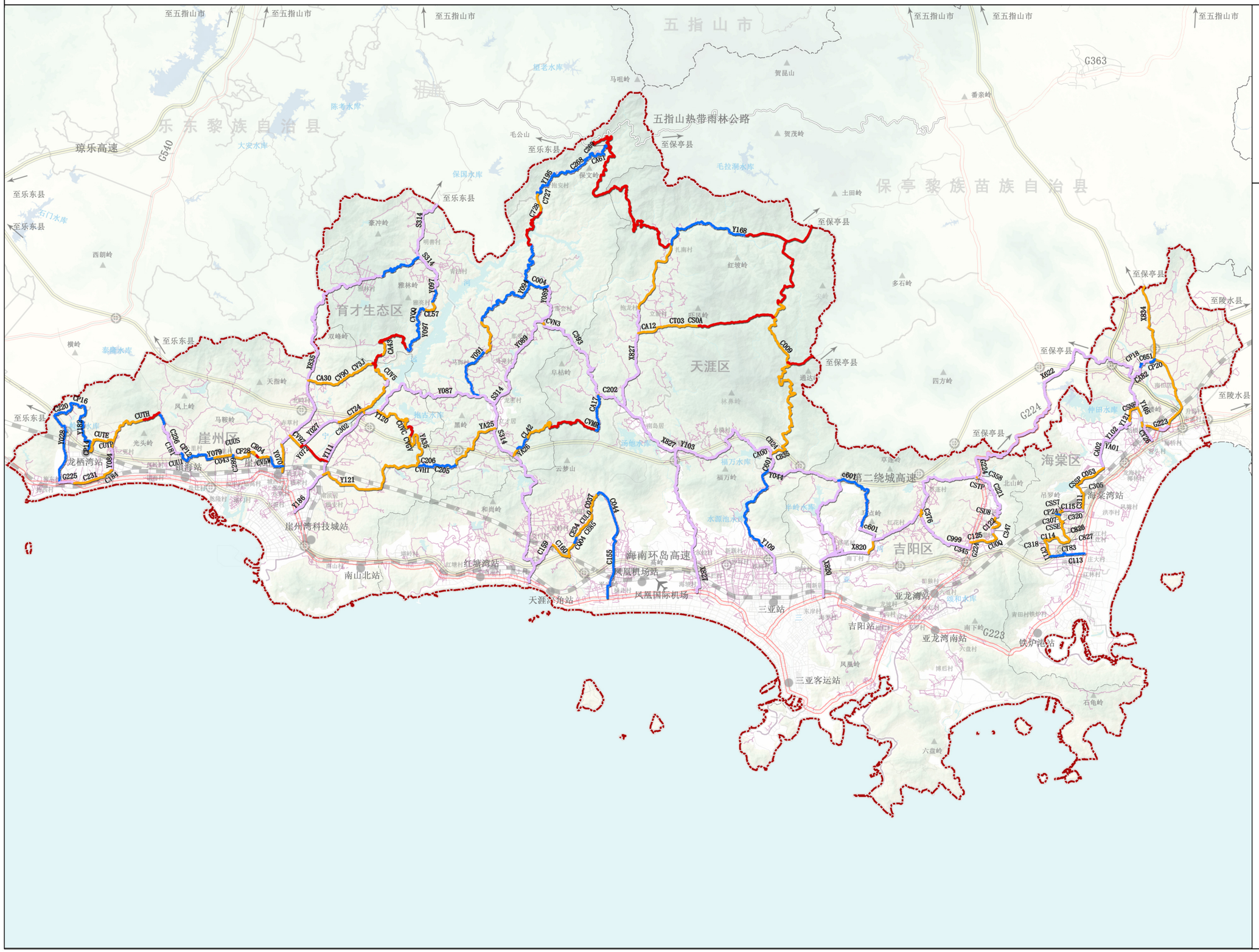


图 例

- 乡村旅游公路干线
- 乡村旅游公路次干线
- 乡村旅游公路主题线
- 乡村旅游公路联络线
- 市域范围线

三亚市乡村旅游公路专项规划



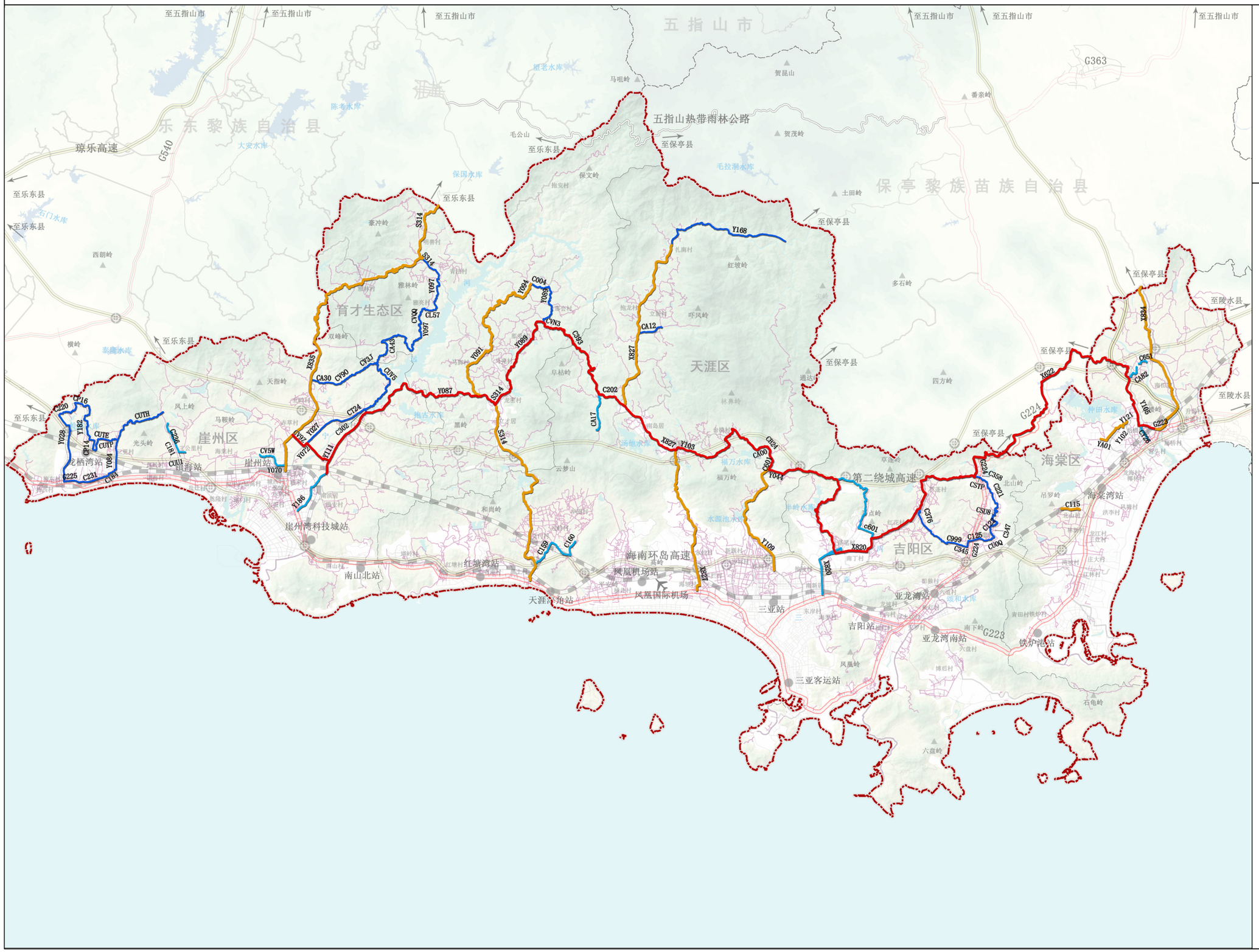
N

0 2 5 10KM

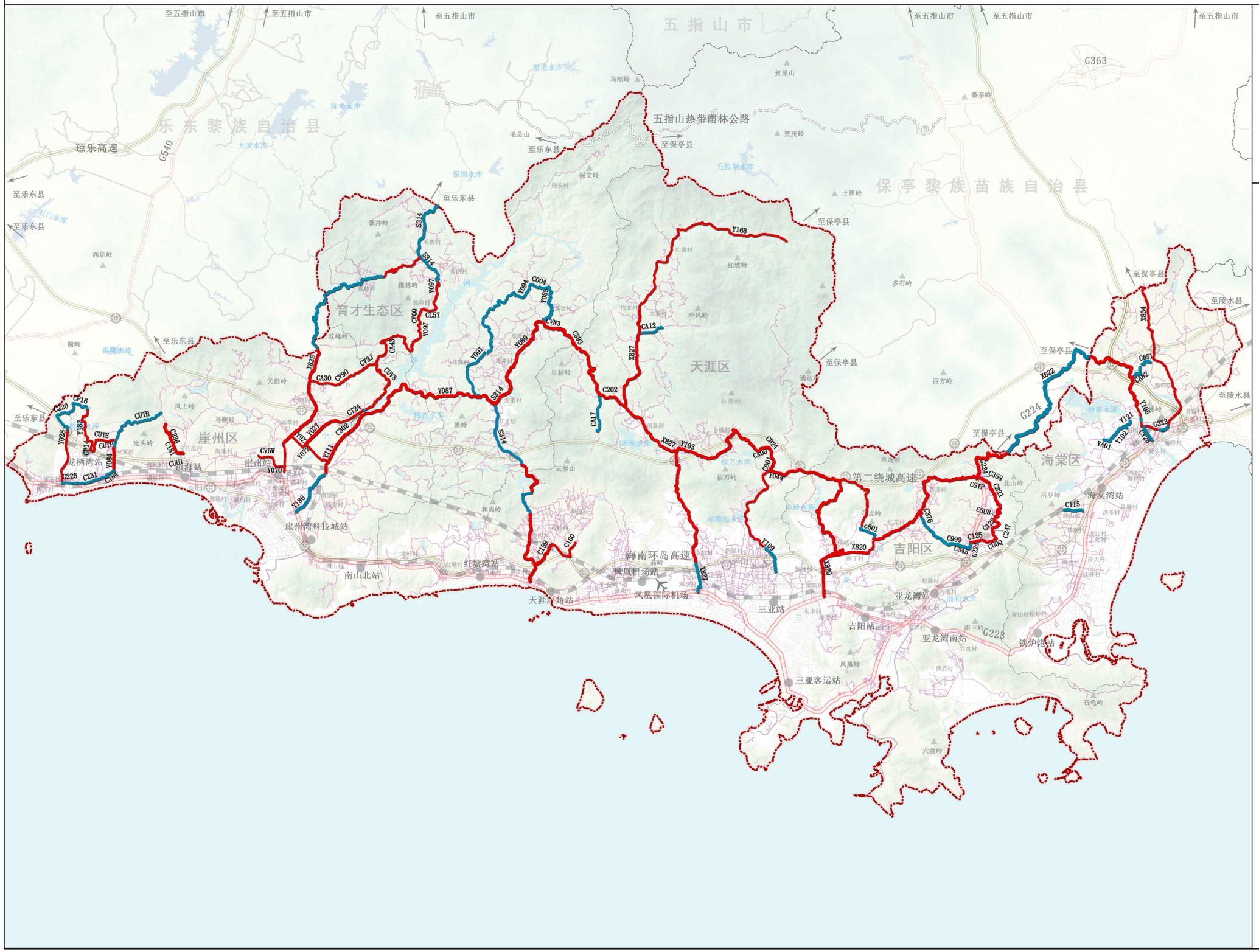
图 例

- 新建道路
- 扩建道路
- 改建道路
- 保留道路
- 市域范围线

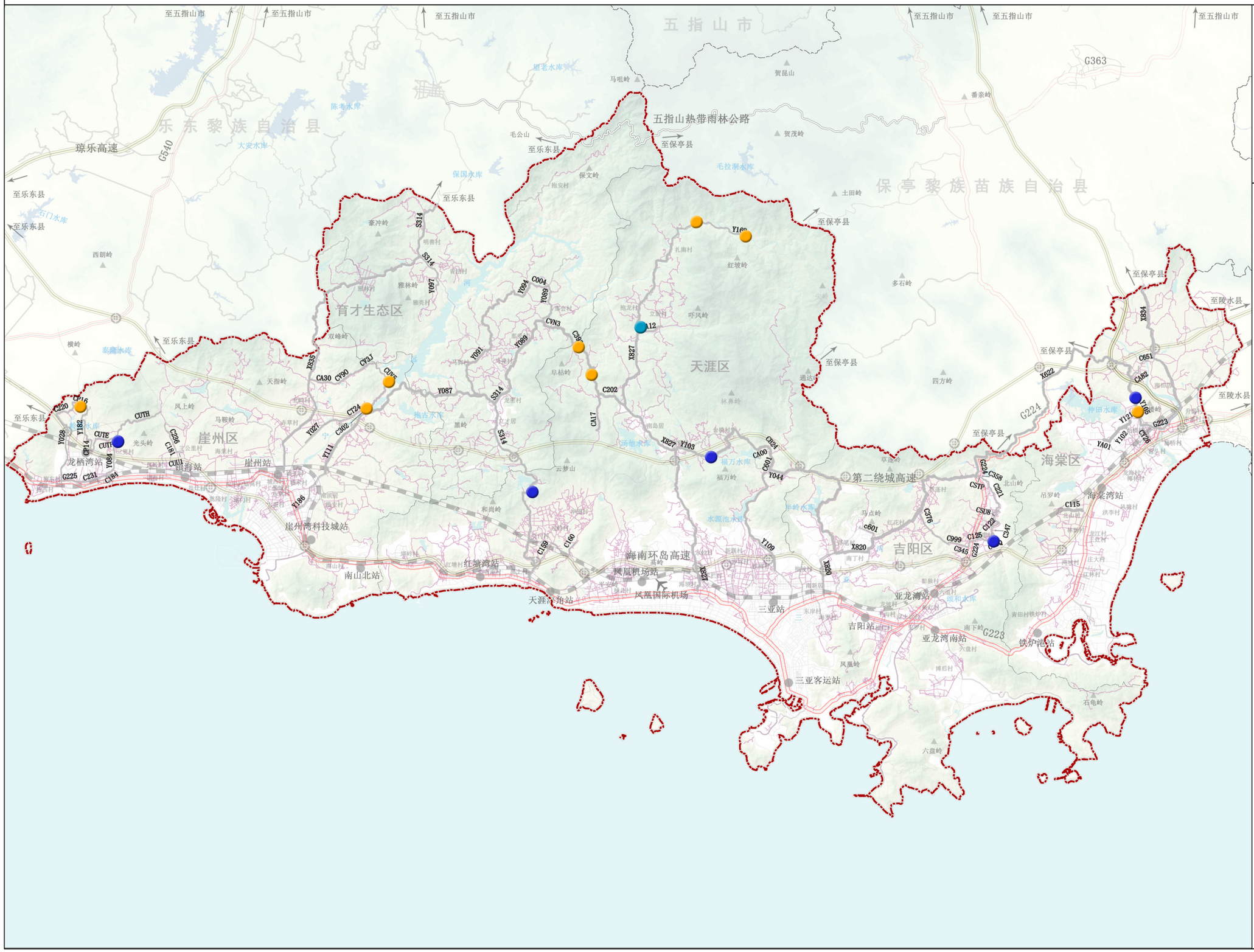
三亚市乡村旅游公路专项规划



三亚市乡村旅游公路专项规划



三亚市乡村旅游公路专项规划



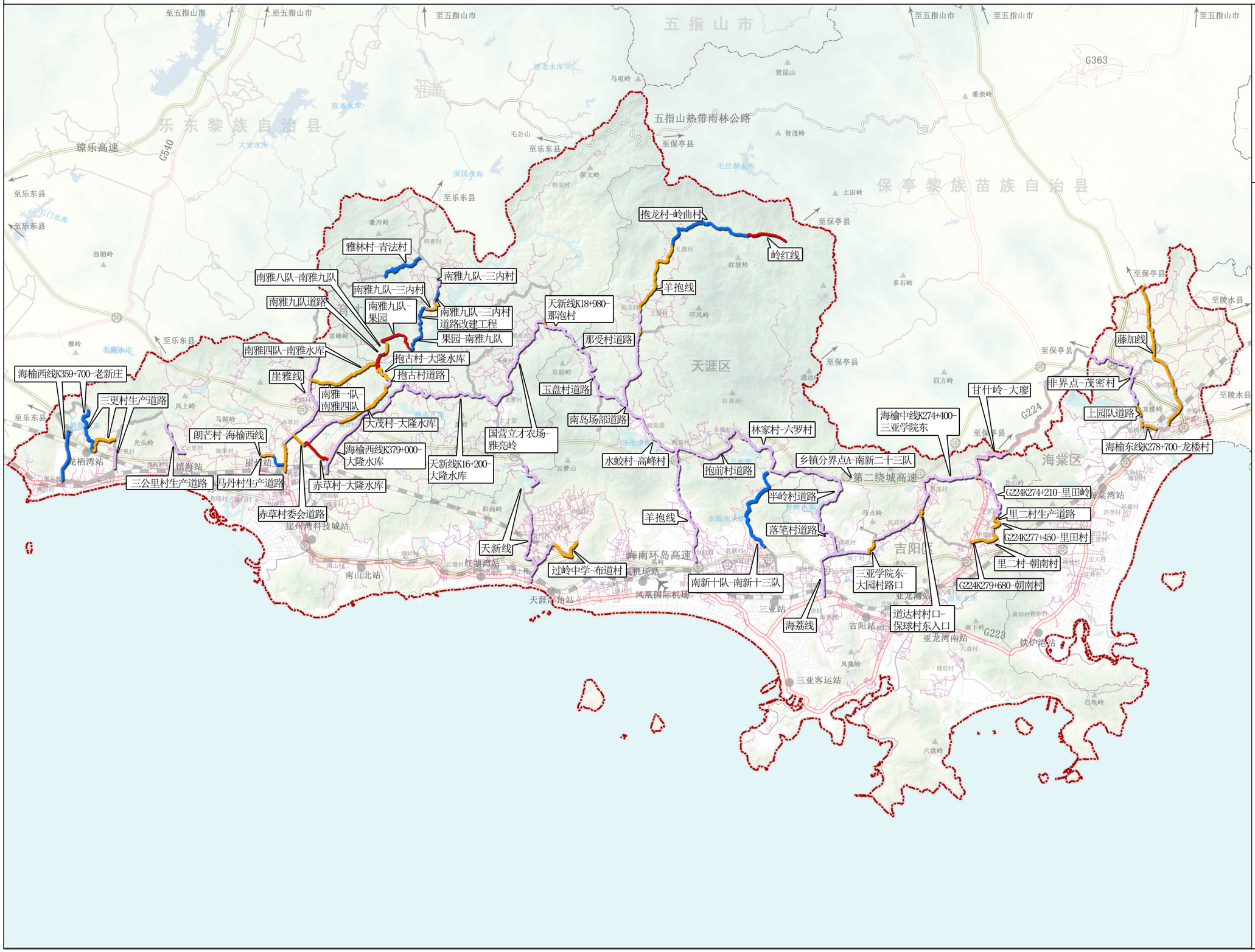
N

0 2 5 10KM

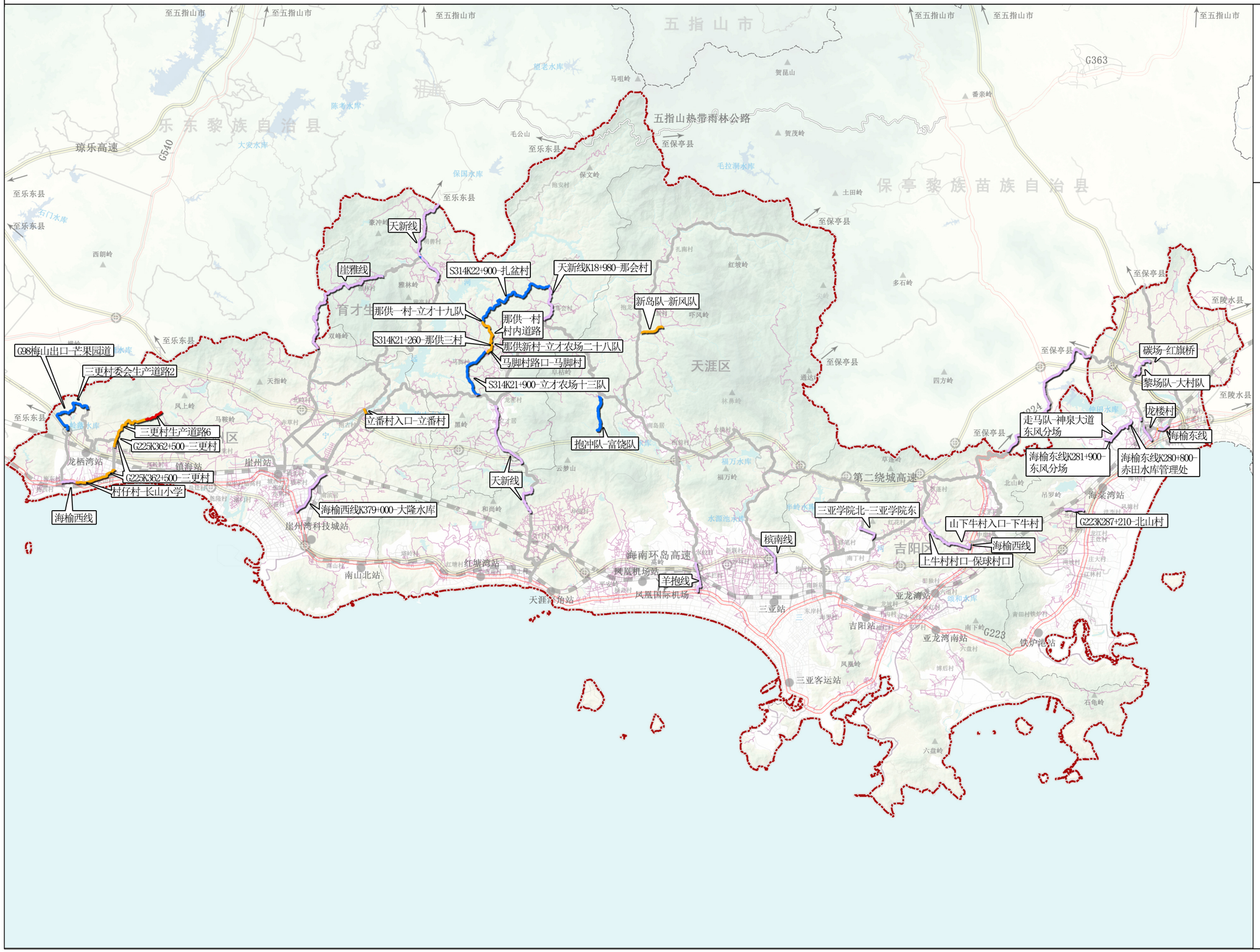
图 例

- 一级旅游服务站
- 二级旅游服务站
- 观景平台
- 市域范围线

三亚市乡村旅游公路专项规划



三亚市乡村旅游公路专项规划



三亚市乡村旅游公路专项规划

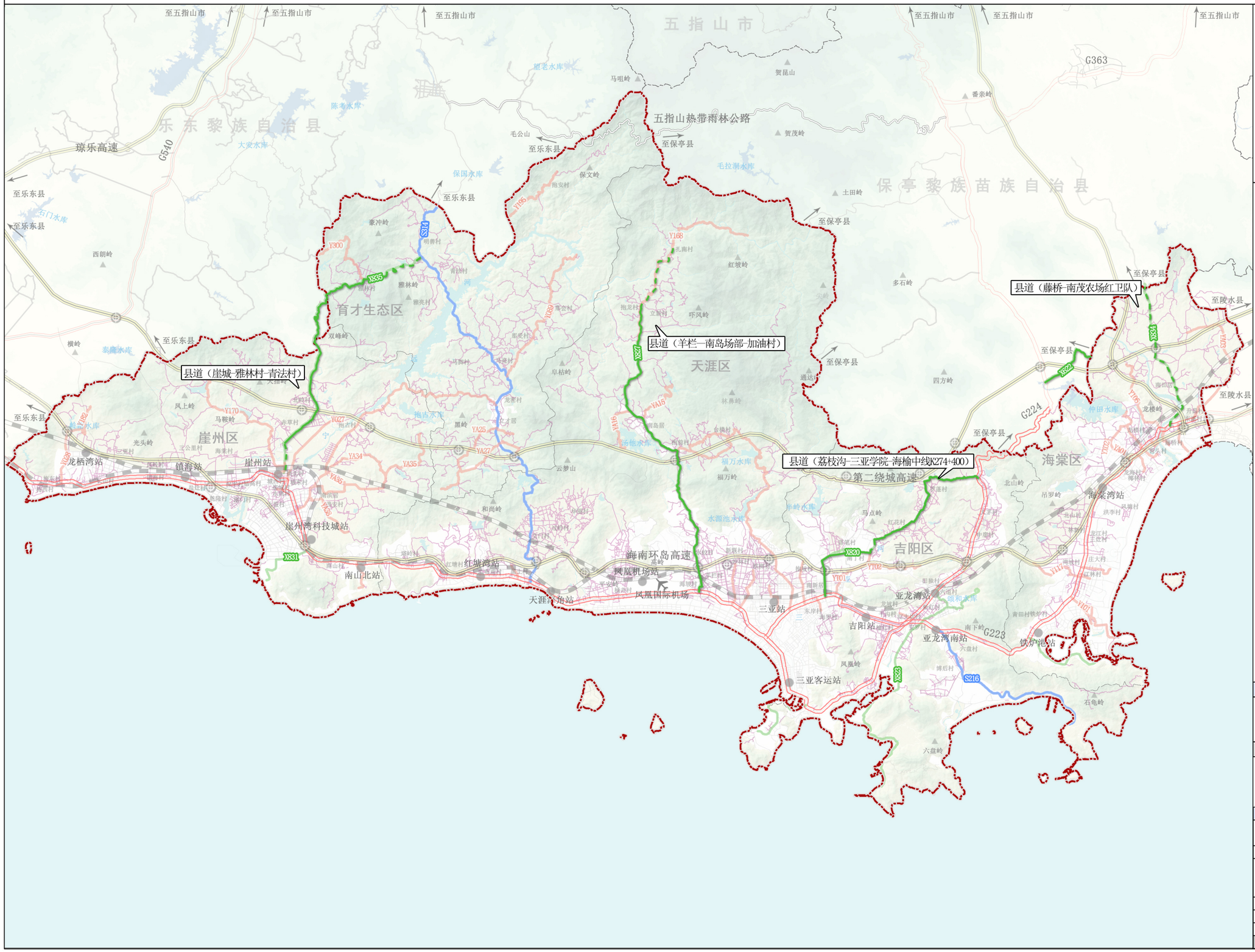


图 例

- 高速路
- 国道
- 省道
- 改建、保留县道
- 新建、扩建县道
- 乡道
- 村道
- 市政道路
- 市域范围线

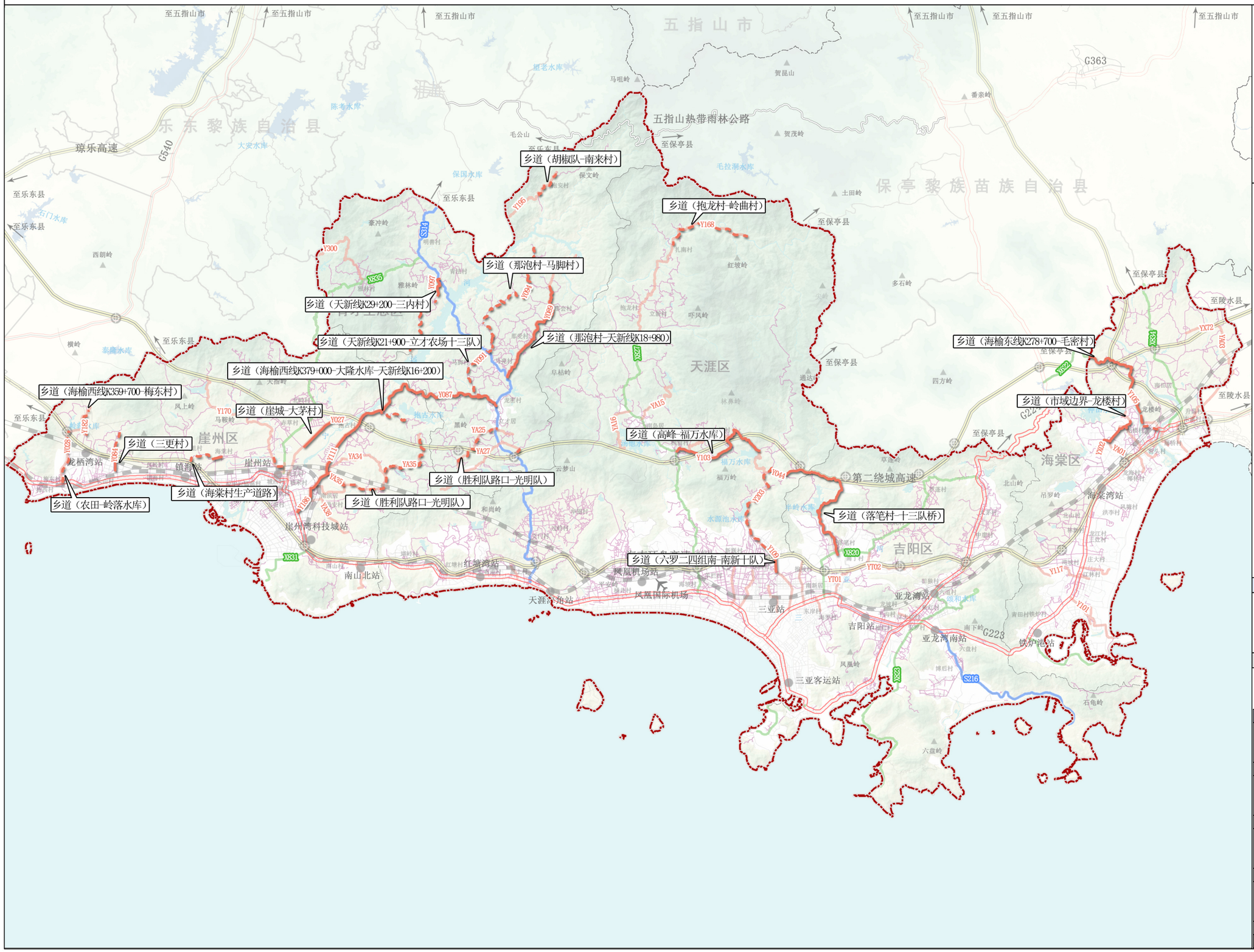
道路等级建设类型一览表

道路等级	建设性质	长度（公里）
县道	保留	59.92
	改建	4.35
	扩建	20.67
小计		84.94

县道等级道路类型建设性质一览表

道路类型	建设性质	长度（公里）
干线	保留	18.49
	扩建	1.10
小计		19.59
次干线	保留	37.60
	改建	4.35
	扩建	19.57
小计		61.52
联络线	保留	3.83
小计		3.83
总计		84.94

三亚市乡村旅游公路专项规划



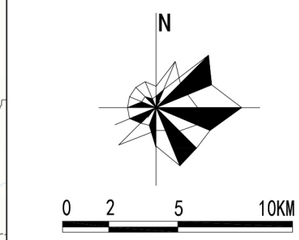


图 例

- 高速路
- 国道
- 省道
- 县道
- 改建、保留乡道
- 新建、扩建乡道
- 村道
- 市政道路
- 市域范围线

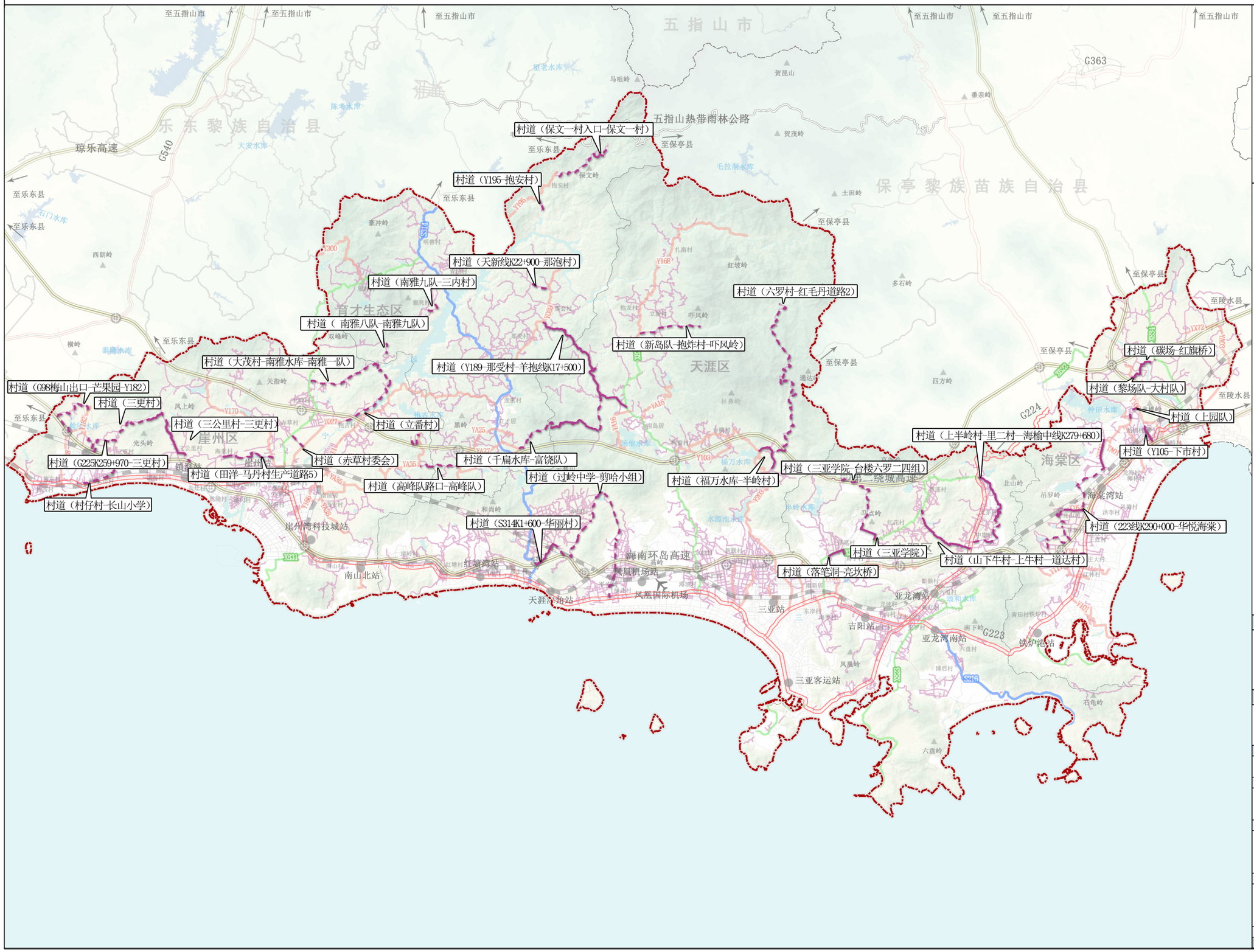
道路等级建设类型一览表

道路等级	建设性质	长度（公里）
乡道	保留	70.14
	改建	47.68
	扩建	26.76
	新建	0.31
小计		144.90

乡道等级道路类型建设性质一览表

道路类型	建设性质	长度（公里）
干线	保留	52.30
	新建	0.31
	扩建	2.10
小计		54.72
次干线	保留	4.92
	改建	25.28
	扩建	2.92
小计		33.12
主题线	保留	9.33
	改建	18.50
	扩建	1.09
小计		28.92
联络线	保留	3.58
	改建	3.91
	扩建	20.65
小计		28.14
总计		144.90

三亚市乡村旅游公路专项规划



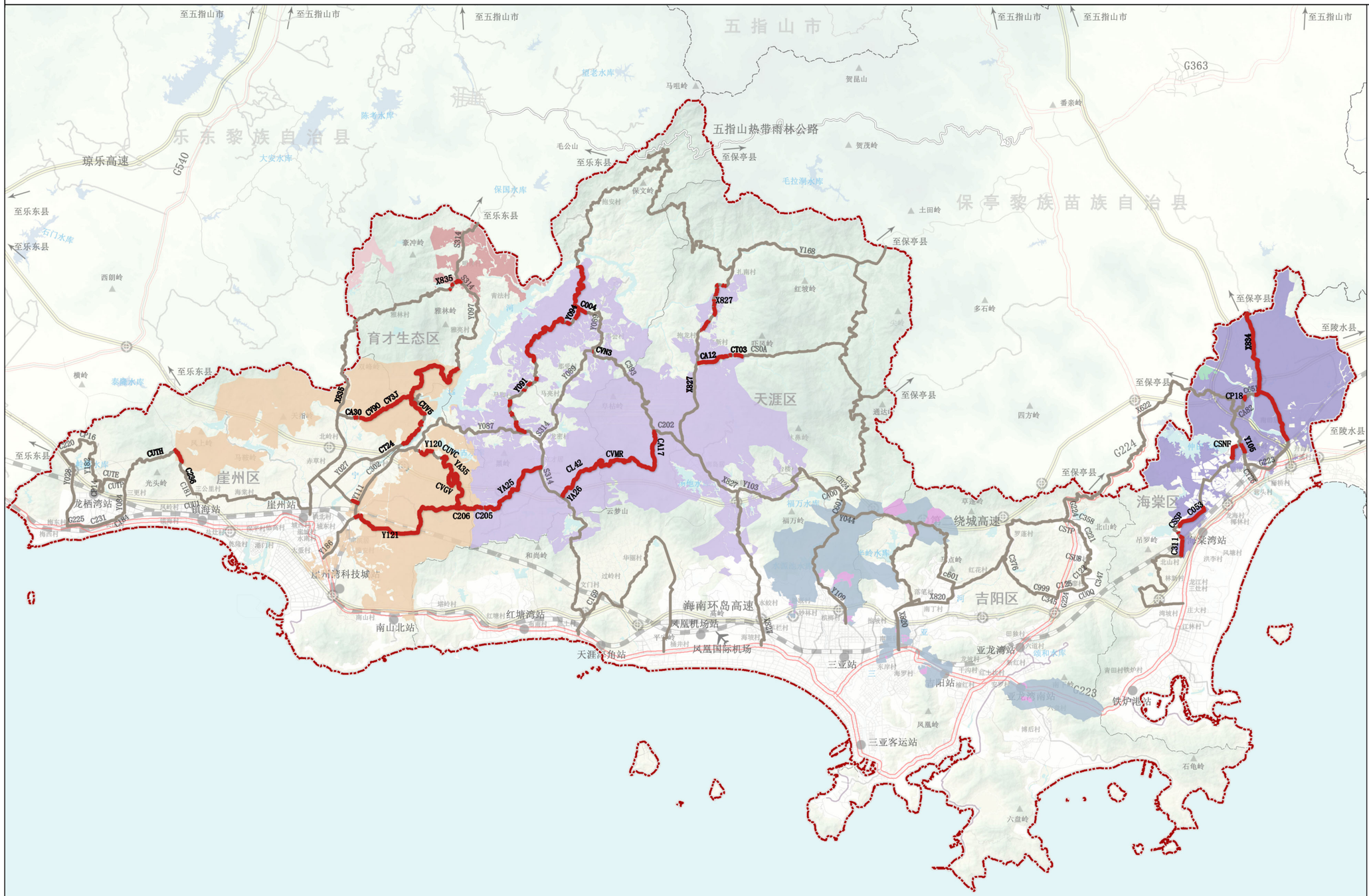
道路等级建设类型一览表

道路等级	建设性质	长度（公里）
村道	保留	37.68
	改建	42.19
	扩建	84.04
	新建	6.61
小计		170.53

村道等级道路类型建设性质一览表

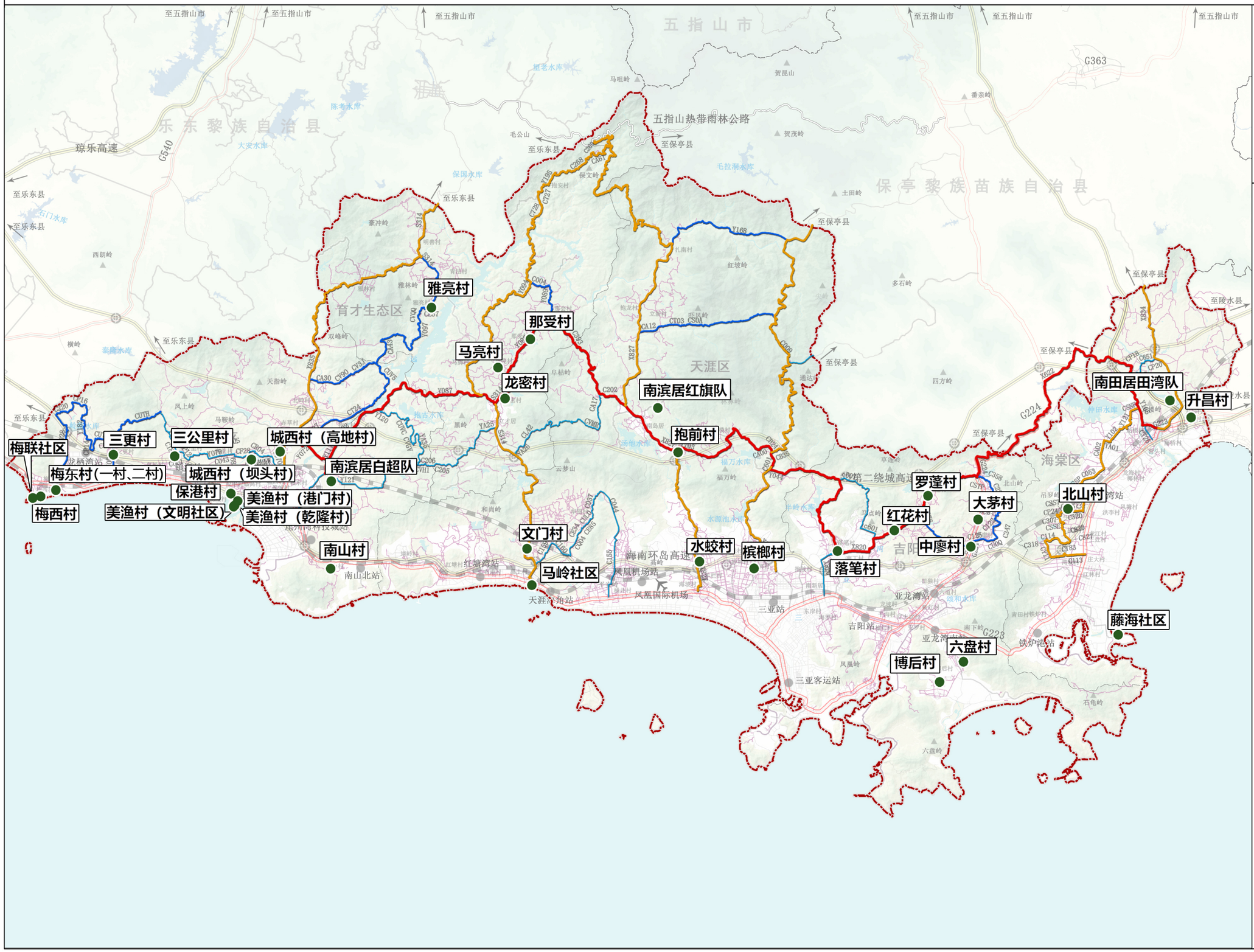
道路类型	建设性质	长度（公里）
干线	保留	13.44
	扩建	1.46
小计		14.90
次干线	保留	3.33
	改建	9.24
	扩建	32.71
小计		45.28
主题线	保留	9.58
	改建	8.12
	扩建	32.69
	新建	1.92
小计		52.31
联络线	保留	11.34
	改建	24.83
	扩建	17.19
	新建	4.68
小计		58.04
总计		170.53

三亚市乡村旅游公路专项规划

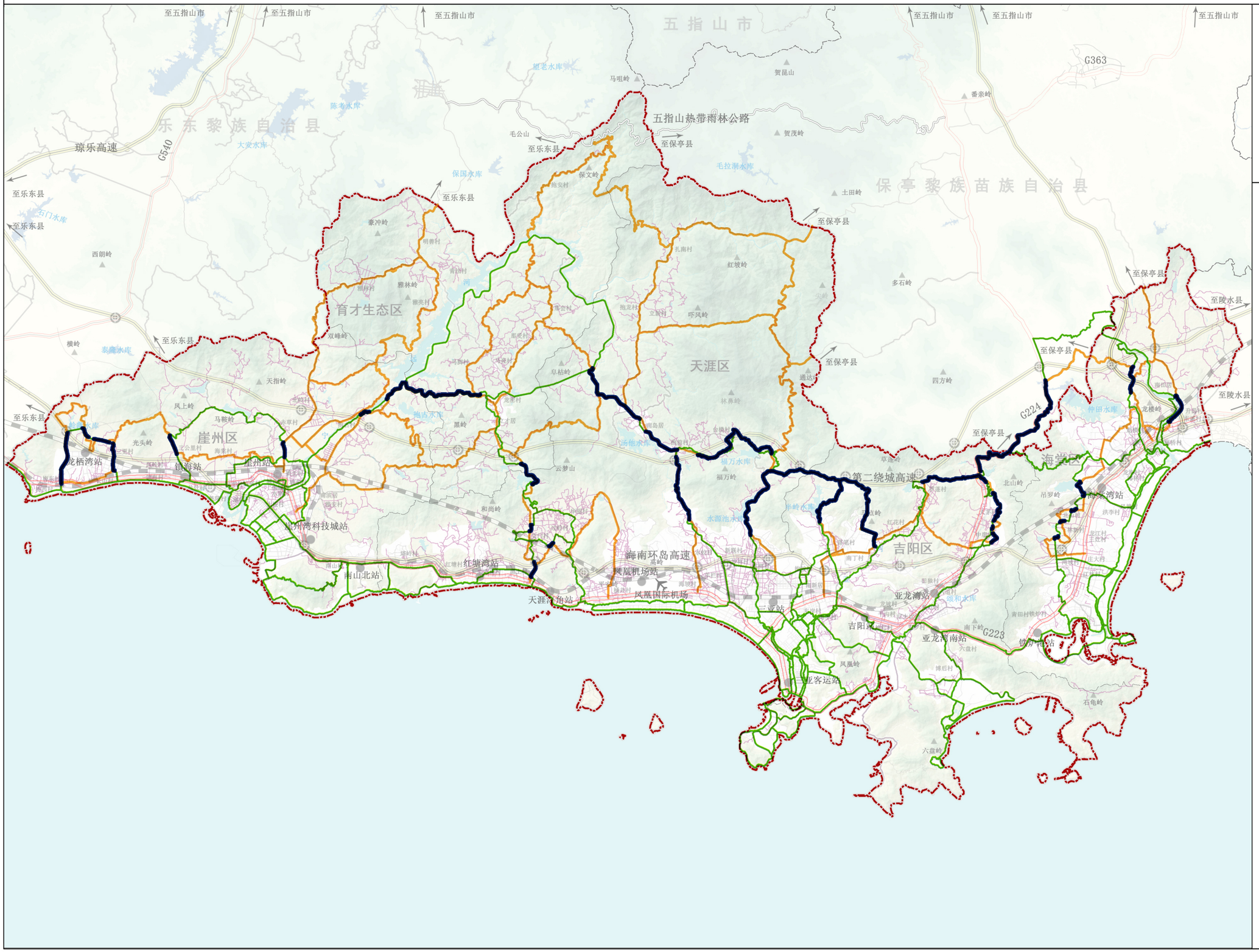


序号	权属	里程（千米）	占比（%）
1	海南农垦立才农场有限公司	37.36	41.37
2	海南农垦毛公山农场有限公司	0.57	0.63
3	海南农垦南繁产业集团有限公司	36.59	40.53
4	海南农垦神泉集团有限公司	15.78	17.48
合计		90.30	100.00

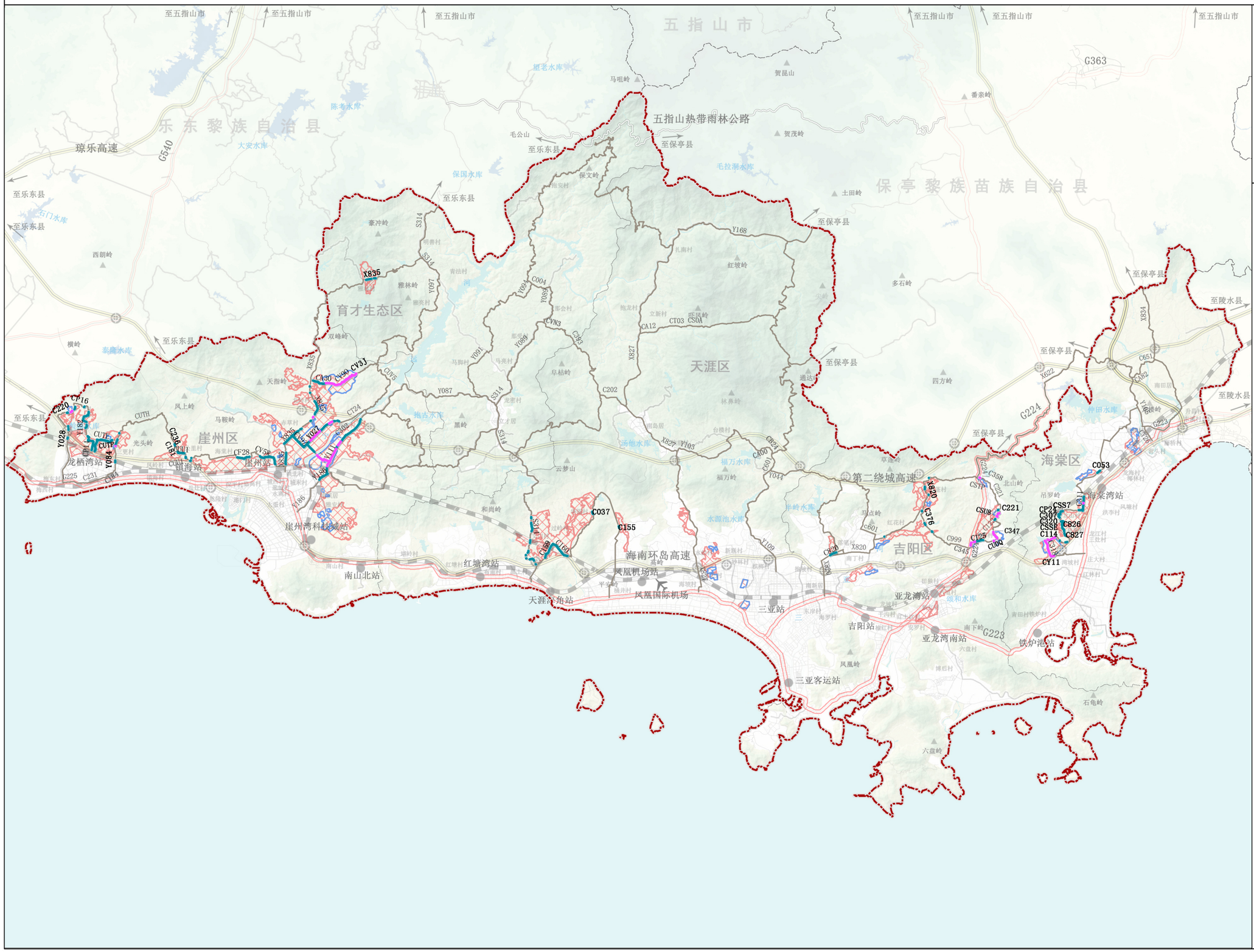
三亚市乡村旅游公路专项规划



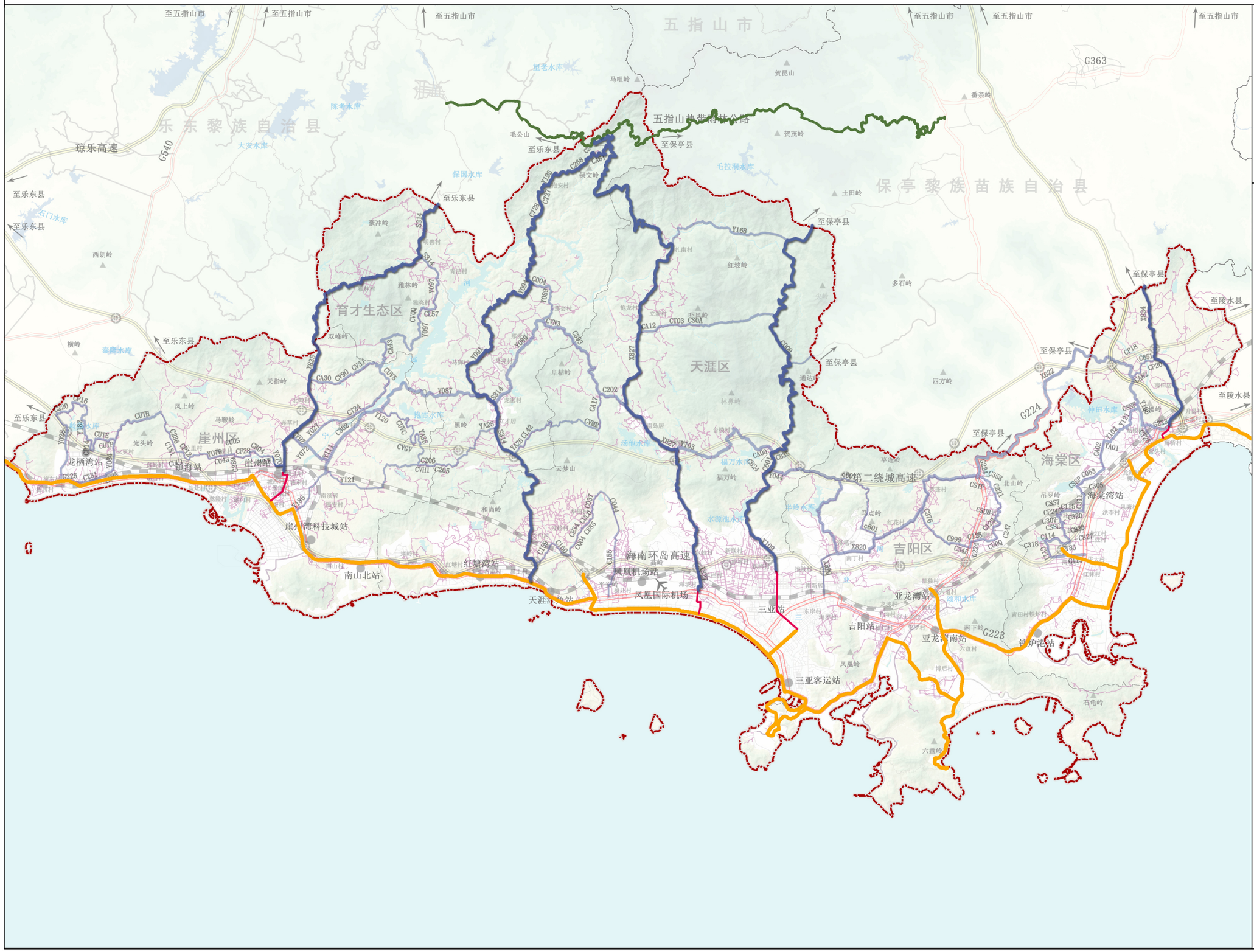
三亚市乡村旅游公路专项规划



三亚市乡村旅游公路专项规划



三亚市乡村旅游公路专项规划



N

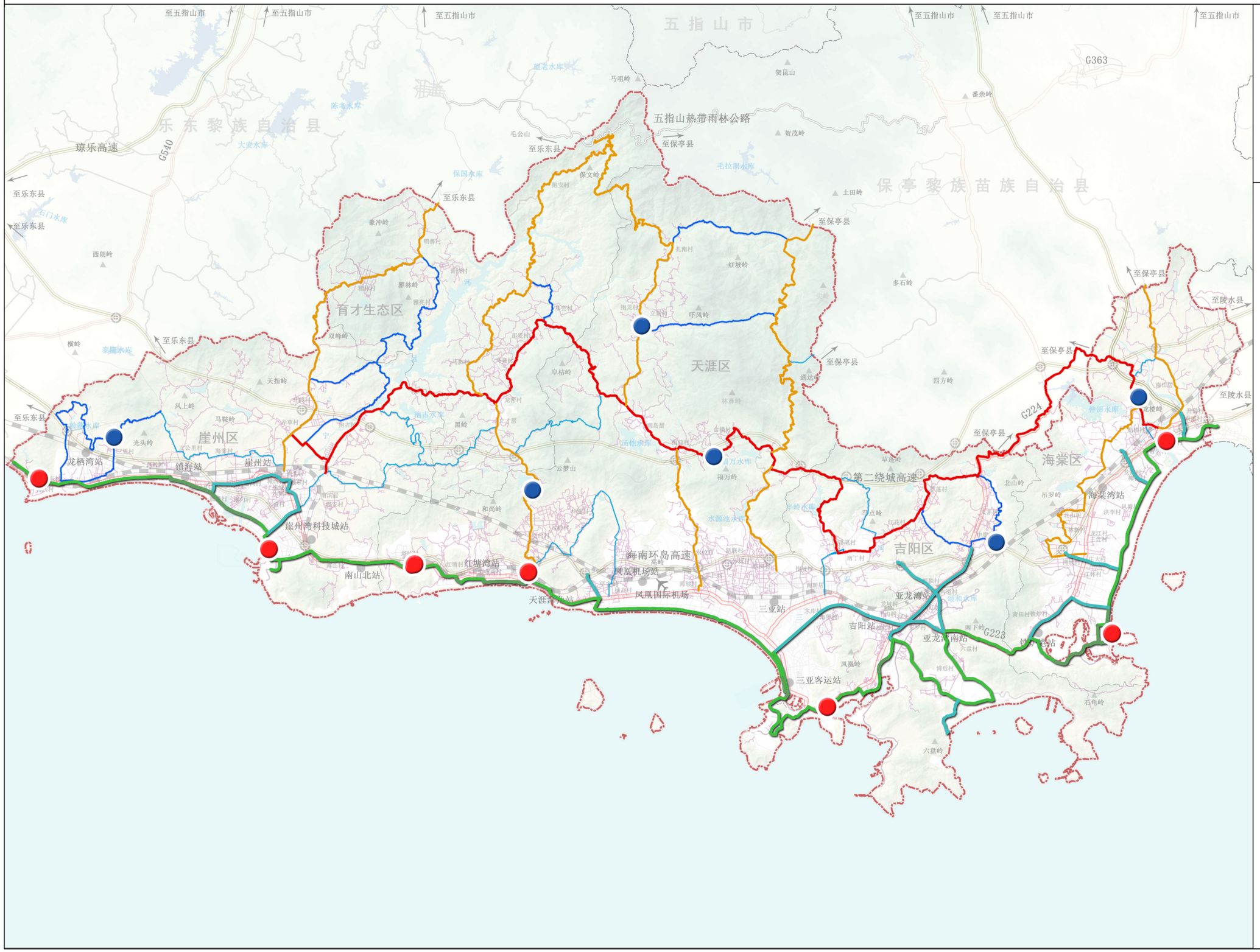
0 2 5 10KM

图 例

- 乡村旅游公路
- 海南环岛旅游公路
- 五指山热带雨林公路
- 连接市政路
- 市域范围线

三亚市乡村旅游公路专项规划

三亚市乡村旅游公路专项规划



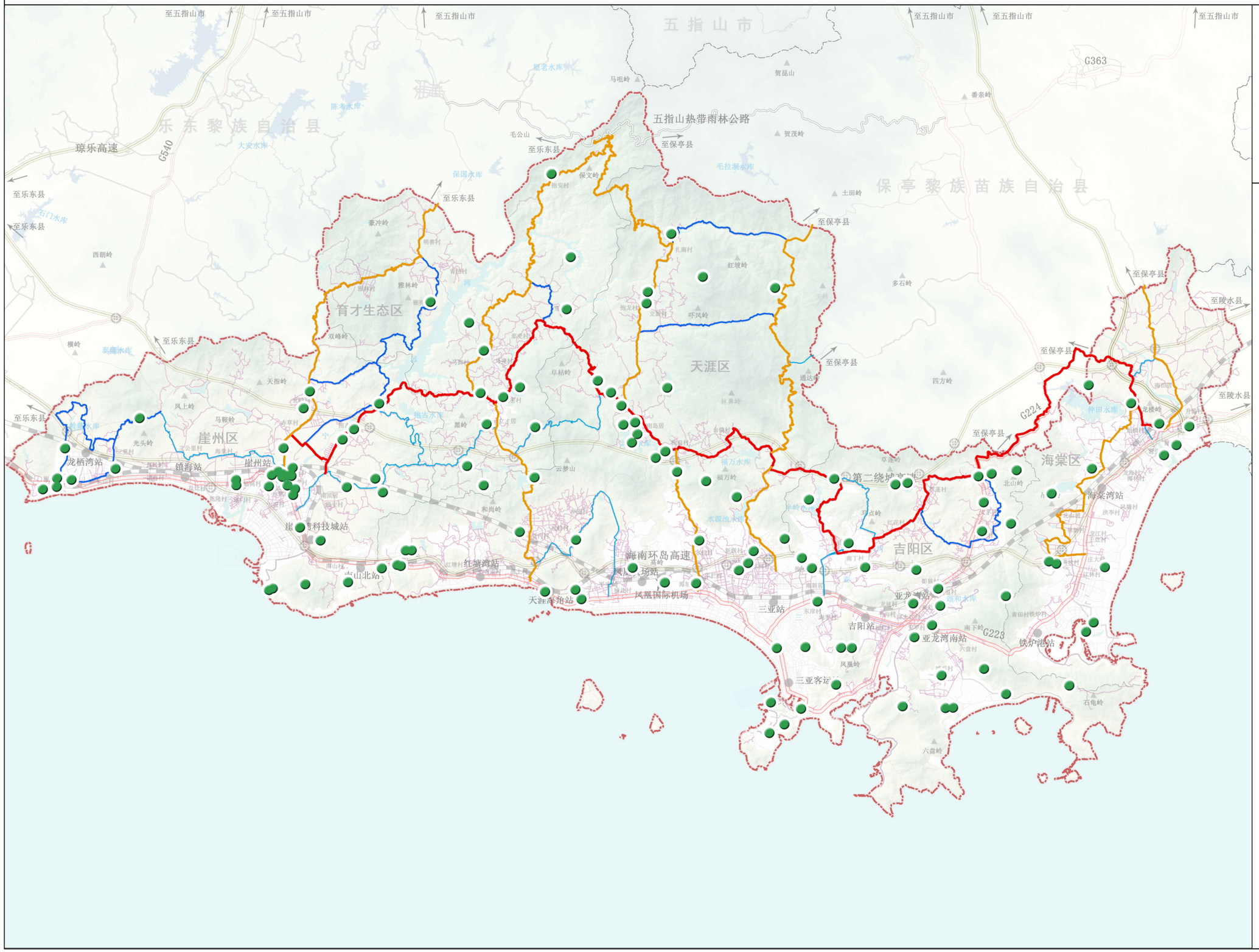
N

0 2 5 10KM

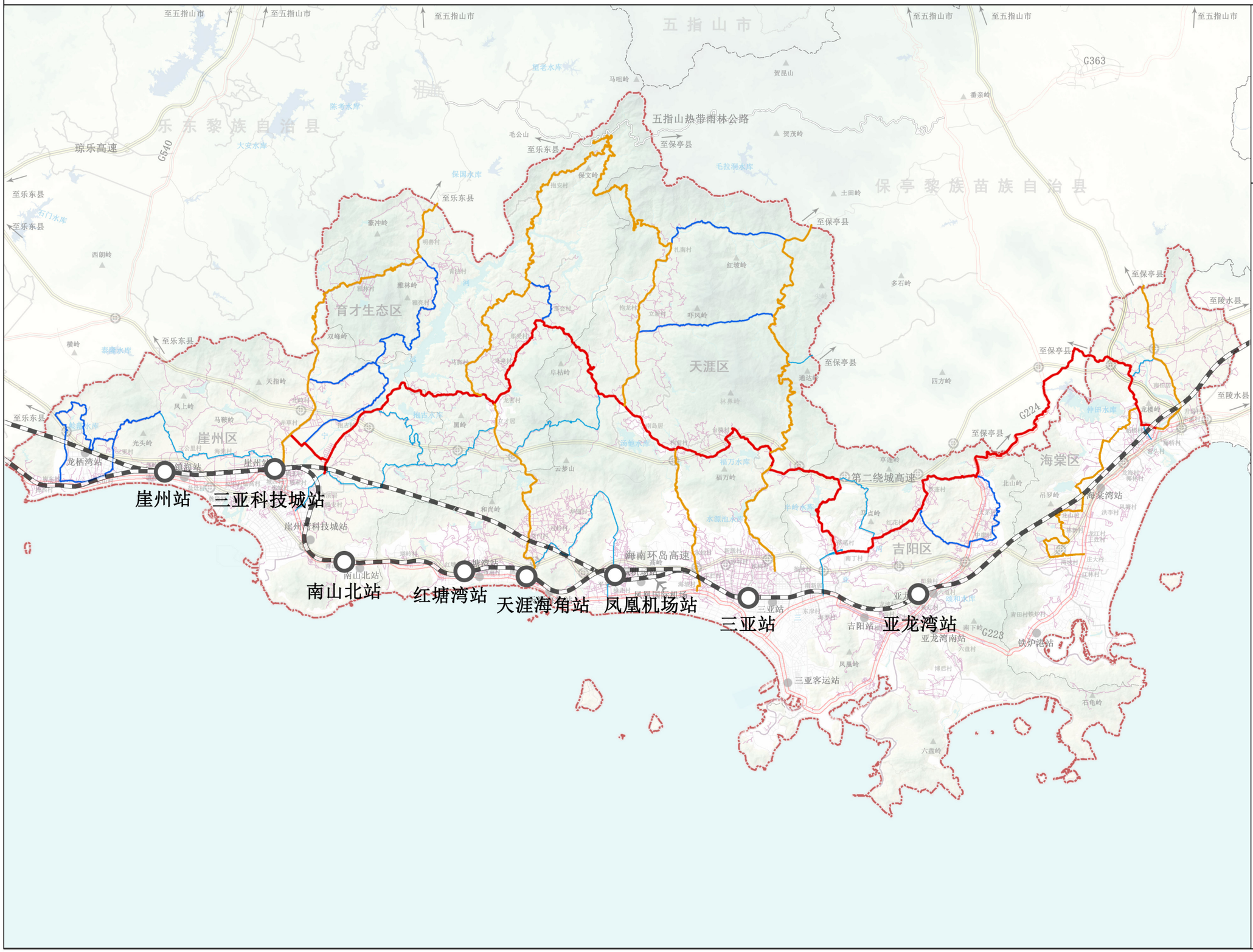
图 例

- 乡村旅游公路规划服务点
- 环岛旅游公路规划驿站
- 乡村旅游公路干线
- 乡村旅游公路次干线
- 乡村旅游公路主题线
- 乡村旅游公路联络线
- 环岛旅游公路主线
- 环岛旅游公路支线
- 市域范围线

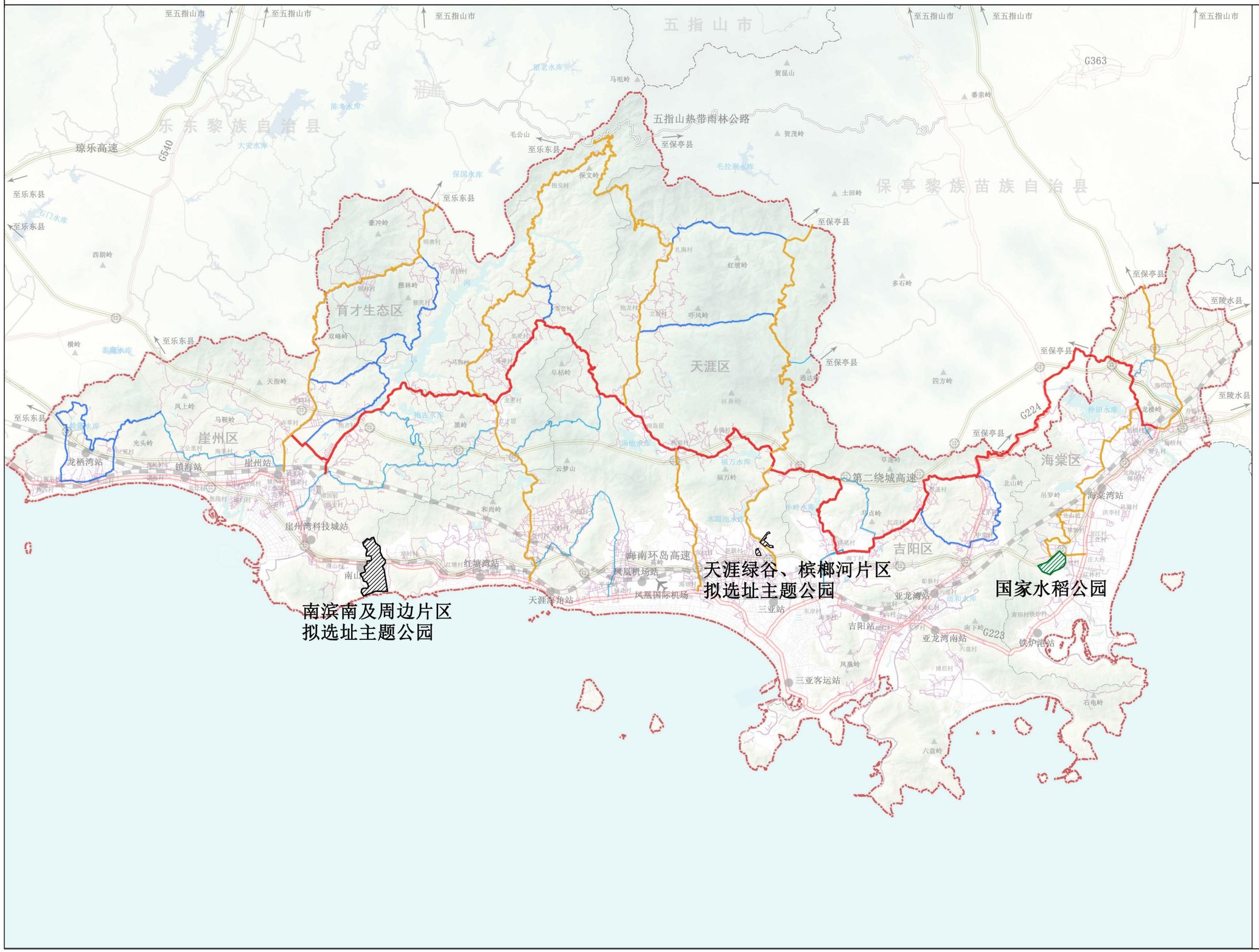
三亚市乡村旅游公路专项规划



三亚市乡村旅游公路专项规划



三亚市乡村旅游公路专项规划



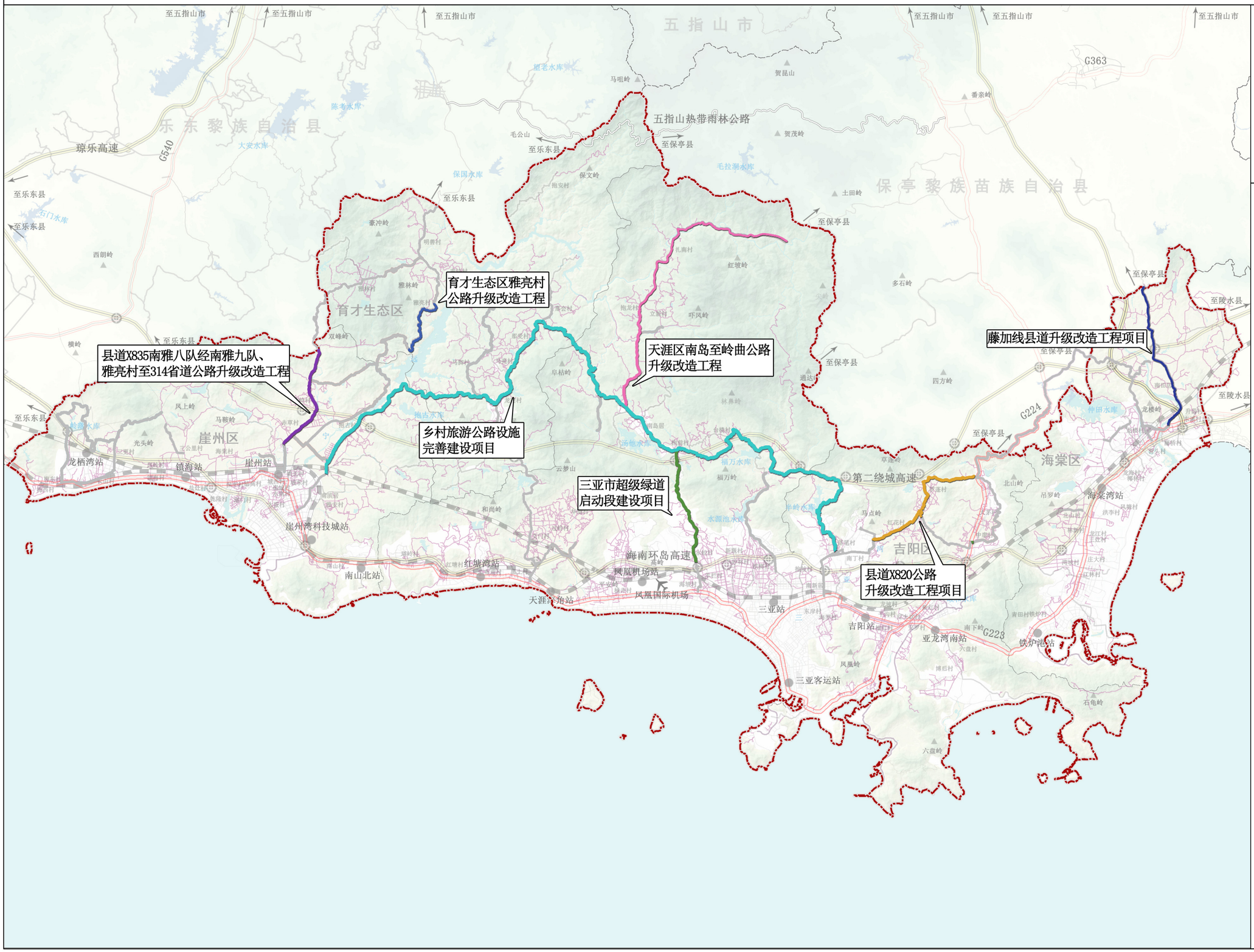
N

0 2 5 10KM

图 例

- 主题公园拟选址
- 国家水稻公园
- 乡村旅游公路干线
- 乡村旅游公路次干线
- 乡村旅游公路主题线
- 乡村旅游公路联络线
- 市域范围线

三亚市乡村旅游公路专项规划



N

0 2 5 10KM

图 例

- 县道X820公路升级改造工程项目
- 藤加线县道升级改造工程
- 县道X835南雅八队经南雅九队、雅亮村至314省道公路升级改造工程
- 育才生态区雅亮村公路升级改造工程
- 三亚市超级绿道启动段建设项目
- 三亚乡村旅游公路设施完善建设项目
- 天涯区南岛至岭曲公路升级改造工程
- 市域范围线

三亚市乡村旅游公路专项规划