

# 海南省道路运输局文件

琼道运发〔2025〕8号

## 海南省道路运输局 关于2024年第四季度全省网络货运企业 经营运行监测情况的通报

各市县（区）交通运输局，五指山市自然资源和城乡规划建设局，  
各网络货运企业：

按照《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》，我局依托  
省级网络货运监测系统，对全省网络货运企业经营运行情况监测  
分析，现将2024年第四季度监测结果通报如下：

### 一、基本情况

#### （一）网络货运企业基本情况

截至2024年12月31日，全省共有37家企业取得网络货运  
经营资质（详见附件1），其中在省级网络货运监测系统激活应用

的企业 36 家（海口 4 家、三亚 4 家、儋州 21 家、澄迈 6 家、文昌 1 家），未在省级网络货运监测系统激活应用的企业 1 家（陵水 1 家，海南惠多多网络科技有限公司）。

## （二）网络货运单据传输情况

2024 年第四季度，全省有 8 家企业（海口市 3 家、儋州 3 家、澄迈县 1 家、文昌市 1 家）上传单据，29 家企业（海口市 1 家、三亚市 4 家、儋州 18 家、澄迈县 5 家、陵水 1 家）未上传单据，上传单据的企业占比为 21.62%。整合车辆 251262 辆次（去重后 13552 辆次）、驾驶员 29561 人次（去重后 8680 人次），完成运单 226380 笔、资金流水单 226749 笔，累计实现货物运输量 7304459 吨，合计运费 486886642 元（详见附件 2），运单量、货运量、运费较三季度环比分别下降 16.93%、11.35%、14.74%。

## 二、存在的主要问题

（一）未激活应用省级网络货运监测系统。海南惠多多网络科技有限公司（企业注册地：陵水）已取得网络货运经营资质但未在省级网络货运监测系统激活并按要求上传单据。

（二）道路运输经营许可证逾期。物易云通（海南）信息技术有限公司（企业注册地：澄迈）、携运网（海南）物流科技有限公司（企业注册地：儋州）、中物云链（海南）科技有限责任公司（企业注册地：儋州）、海南惠海智慧物流有限公司（企业注册地：儋州）、海南昌通供应链管理有限公司（企业注册地：儋州）、中物现代（洋浦）物流科技有限公司（企业注册地：儋州）等 6 家企业的道路运输经营许可证逾期。

(三) 单据上传不完整。37 家取得网络货运经营资质的企业，只有 8 家企业上传单据，绝大部分企业长期没有上传单据。上传单据的企业中，中企安信（海南省）物流服务有限公司（企业注册地：海口）只上传运单数据，没有上传资金流水单数据；海南税捷信息科技有限公司（企业注册地：澄迈）、海南快道物流有限公司（企业注册地：儋州）、海南轩海康网络科技有限公司（企业注册地：儋州）、海南五八到家供应链管理服务有限公司（企业注册地：海口）的部分单据未按《部网络货运信息交互系统数据交换接口规范》和《部网络货运信息交互系统代码集》要求进行填报并上传，导致省级网络货运监测系统未能正常接收。

(四) 单据质量不高。单据的经营合规性指标偏低（详见附件 3），存在未对车辆、驾驶员和实际承运人的运输资质进行有效审查进而委托无资质或资质不合规的车辆、驾驶员承担运输任务的风险。

1. 六家企业的车辆资质合规率低于阈值（90%）。车辆资质合规率较低的企业是海南世昌供应链科技有限公司（企业注册地：文昌），为 23%，主要问题是没有上传车辆基本信息；车辆资质不合规单据数量最多的企业是世德物流集团有限公司（企业注册地：海口），计 40912 条，主要问题是车辆基本信息与部运政系统信息不符。

2. 三家企业的驾驶员资质合规率低于阈值（90%）。驾驶员资质合规率较低的企业是海南世昌供应链科技有限公司（企业注册地：文昌），为 71%，主要问题是没有上传驾驶员基本信息。驾驶

员资质不合规单据数量最多的企业是世德物流集团有限公司（企业注册地：海口），计 23643 条，主要问题是在部运政系统未能查询到驾驶员的从业资格信息。

3. 六家企业的实际承运人资质合规率低于阈值（90%）。实际承运人资质合规率较低的企业是中企安信（海南省）物流服务有限公司（企业注册地：海口）、海南世昌供应链科技有限公司（企业注册地：文昌），分别为 0%、6%，中企安信（海南省）物流服务有限公司所有运单的实际承运人均填写平台企业名称，而不是实际完成运输的经营者信息，海南世昌供应链科技有限公司的主要问题是在部运政系统未能查询到实际承运人道路运输经营许可证信息。实际承运人资质不合规单据数量最多的企业是世德物流集团有限公司（企业注册地：海口），计 26603 条，主要问题是运单的实际承运人道路运输经营许可证编号填报错误。

### 三、工作要求

#### （一）强化线上线下监管，落实行业监管主体责任。

各相关市县（区）交通运输主管部门要落实行业监管主体责任，深化线上线下监管融合，加强对辖区企业的监管。一是运用省级网络货运监测系统，拓展线上监管应用场景，赋能开展线上监测监管，提升监管效能，精准识别各类风险，结合“双随机一公开”，从线上向线下延伸，加大对高风险企业的线下检查，及时发现和处置风险。二是加强与综合执法、行政审批、市场监管、税务等部门的协作，探索建立并完善网络货运监管工作的问题发

现、情况核查、督促整改、线索移交、行政执法的全链条闭环处置机制。

## （二）强化源头标本治理，压实企业安全主体责任。

各相关市县（区）交通运输主管部门要督促辖区内企业按要求上传全部单据，同时，根据省级网络货运监测系统的监测结果，对存在故意逃避监管、运输安全监管不到位、虚构交易结算信息的，依法依规督促企业进行整改，压实企业安全主体责任。一是陵水交通运输主管部门要对海南惠多多网络科技有限公司未在省级网络货运监测系统激活应用情况进行核查，督促企业按要求激活，如企业已退出营运，应督促企业及时办理道路运输经营许可证注销手续。二是澄迈、儋州交通运输主管部门要核实道路运输经营证逾期企业经营情况，督促企业尽快向证件核发部门申请换发，换发时应对经营资质条件进行复核，未及时换发的要协调证件核发部门按照《海南省交通运输厅海南省营商环境建设厅关于开展道路运输经营业户基础数据清理更新工作的通知》（琼交运输〔2024〕492号）要求注销道路运输经营许可证。三是海口、三亚（含崖州区）、儋州、澄迈交通运输主管部门要加强对长期未上传运单的网络货运企业的监管，逐一核查企业是否符合许可条件、是否具备服务能力，是否按要求开展网络货运经营，是否存在未按要求上传单据等情况。对不符合许可条件、不具备服务能力的要督促整改，不按要求整改的应协调证件核发部门依法注销其道路运输经营许可证。四是海口、儋州、澄迈、文昌交通运输主管部门要根据附件3的运单合规性情况，及时核实数据异常情况并

排查是否存在委托无资质或资质不合规的车辆、驾驶员承担运输任务的情况，督促企业落实安全生产主体责任，同时杜绝信息漏填错填、虚报运单等现象，提高监测数据质量。请相关市县交通运输主管部门于3月7日前将上述问题的核查和处理情况以正式文报送我局。

联系人：何晖、周天亮 联系电话：66113971。

- 附件：1. 2024年第四季度网络货运企业基本情况表  
2. 2024年第四季度海南省网络货运企业业务规模统计表  
3. 2024年第四季度海南省网络货运企业合规性统计表



(此件主动公开)

---

海南省道路运输局办公室

2025年1月24日印发

---