

附件2

三亚市公交线网优化方案图

公交线网优化方案

保留线路

线路	优化类别	首末站	线路层级	线路长度 (km)	首/末班发车时间	备注
1路	原线路保留, 优化首末班发车时间	热带海洋大学—港务局	支线	14.6	上行6:00-22:10 下行6:45-22:40	原首/末班发班时间: 上行5:50-22:10 下行6:45-23:00
2路	原线路保留, 优化首末班发车时间	城市学院—红沙码头	干线	19.0	上行5:30-23:00 下行6:30-23:35	原首/末班发班时间: 上行5:30-23:00 下行6:30-23:45
3路	原线路保留, 优化首末班发车时间	半岭温泉首末站—蓝色果岭	干线	29.0	上行6:00-21:40 下行6:10-22:45	原首/末班发班时间: 上行6:00-21:40 下行6:10-23:00
4路	保留	网枝村—梦幻水上乐园	支线	21.0	上行6:00-23:00 下行6:00-23:00	
6路	保留	万科公交首末站—汽车总站	支线	20.0	上行6:00-22:30 下行6:45-23:20	
7路	保留	三亚学院—汽车总站	支线	20.0	上行6:00-22:30 下行6:50-23:20	
8路	原线路保留, 优化首末班发车时间	香港百货广场—凤凰机场	干线	20.5	上行6:00-22:30 下行6:55-23:25	原首/末班发班时间: 上行6:00-22:30 下行6:54-23:25
10路	保留	市图书馆—三亚火车站	支线	10.0	上行6:00-23:00 下行6:00-23:00	
11路	原线路保留, 优化首末班发车时间	同心五期南门—凤凰岛	支线	12.2	上行6:30-21:45 下行7:15-22:25	原首/末班发班时间: 上行6:30-22:00 下行7:15-22:40

公交线网优化方案

保留线路

线路	优化类别	首末站	线路层级	线路长度 (km)	首/末班发车时间	备注
18路	保留	亚龙湾火车站—凤凰岛	干线	19.0	上行6:10-22:00 下行6:30-22:30	
20路	保留	吉阳农贸批发中心—大茅山庄	乡村线路	17.5	上行6:20-18:00 下行7:00-18:45	
21路	原线路保留, 优化首末班发车时间	三亚学院—天涯·亿恒主题夜市	支线	16.0	上行7:00-18:30 下行7:50-19:20	原首/末班发班时间: 上行7:00-18:30 下行7:52-19:22
23路	原线路保留, 优化首末班发车时间	凤凰岛—南田农场	干线	50.5	上行5:50-19:00 下行7:00-20:50	原首/末班发班时间: 上行5:50-19:20 下行7:00-20:50
33路	原线路保留, 优化首末班发车时间	南田农场—凤凰机场	快线	63.5	上行6:00-19:00 下行8:00-21:20	原首/末班发车时间: 6:00-19:20 8:00-21:20
35路	保留	三亚火车站—海棠湾免税广场	快线	48.5	上行8:30-18:30 下行10:05-20:00	
36路	保留	红沙中学—凤凰机场	干线	28.0	上行7:00-20:30 下行7:00-20:30	
45路	保留	春园首末站—和泓假日阳光	干线	21.8	上行7:00-18:00 下行7:00-18:00	
49路	原线路保留, 优化首末班发车时间	凤凰岛—鸿森医院	支线	17.0	上行6:30—17:50 下行7:30—18:50	原首/末班发班时间: 上行6:30—17:50 下行7:30—18:52

公交线网优化方案

保留线路

线路	优化类别	首末站	线路层级	线路长度 (km)	首/末班发车时间	备注
50路	保留	白鹭公园首末站—三亚火车站	支线	9.8	上行6:00-23:00 下行6:00-23:00	
54路	保留	鹿回头景区—红色娘子军演艺公园	支线	19.7	上行6:30-21:30 (14:00前发班车辆终点站调整为三亚火车站) 下行7:30-22:30	
55路	原线路保留, 优化首末班发车时间	鹿回头景区—南山景区	快线	66.0	上行7:30-18:00 下行9:10-18:25	原首/末班发班时间: 上行7:30-18:00 下行9:12-18:25
57路	原线路保留, 优化首末班发车时间	春园首末站—南滨农场	干线	54.5	上行6:00-17:30 下行7:45-19:10	原首/末班发班时间: 上行6:00-17:30 下行7:42-19:10
59路	保留	三亚火车站—南岛农场	乡村线路	26.5	上行7:00-18:00 下行7:00-18:00	
60路	保留	抱安村保文一小组—育才中心卫生院	乡村线路	28.3	上行6:30-17:30 下行8:10-19:10	
海棠1号	原线路保留, 优化首末班发车时间	蜈支洲岛—南田温泉	乡村线路	28.0	上行6:20-18:50 下行7:00-19:50	原首/末班发班时间: 上行6:20-18:50 下行7:00-19:40
天涯2号	保留	南岛农场—台楼村委会	乡村线路	10.0	上行6:30-17:30 下行7:00-18:00	
天涯3号	保留	梅村村委会—梅村村委会	乡村线路	13.0	上行6:30-18:00 下行6:30-18:00	

公交线网优化方案

保留线路

线路	优化类别	首末站	线路层级	线路长度 (km)	首/末班发车时间	备注
天涯4号	保留	红塘村委会—饭粒小组	乡村线路	5.0	上行6:30-17:30 下行7:00-18:00	
天涯5号	保留	天涯海角—那会村	乡村线路	8.5	上行6:30-18:00 下行7:05-18:35	
崖州1号	保留	崖州火车站—南山景区	乡村线路	11.0	上行6:30-18:00 下行7:05-18:35	
崖州3号	保留	崖州区政府—山海韵·龙栖湾	乡村线路	31.0	上行6:30-17:30 下行7:50-18:50	
崖州K3	保留	崖州区政府—山海韵·龙栖湾	乡村线路	24.0	上行6:00-18:10 下行6:55-19:05	
崖州4号	保留	保港市场—南滨农场	乡村线路	12.0	上行6:00-21:00 下行6:45-21:45	
崖州5号	保留	大蛋四村—海棠小学	乡村线路	11.0	上行6:00-18:00 下行6:50-18:50	
崖州6号	保留	崖州火车站—大小洞天	乡村线路	16.0	上行6:30-21:00 下行7:30-19:00	
崖州9号	原线路保留, 优化首末班发车时间	三更村委会—大茅村	乡村线路	24.0	上行6:30-17:00 下行7:20-17:50	原首/末班发班时间: 上行6:30-17:00 下行7:17-17:47

公交线网优化方案

调整线路

9路	调整前	调整后
起讫点	凤凰岛—崖州古越	海上巴士码头—崖州古越
线路长度 (km)	25.0	23.5
首/末班发车时间	凤凰岛—崖州古越 6:00—22:00 崖州古越—凤凰岛 6:00—23:00	海上巴士码头—崖州古越 6:00—22:00 崖州古越—海上巴士码头 6:00—22:30
线路类型	干线	干线

规划说明:对现状9路进行线路截短, 优化首末班发车时间。

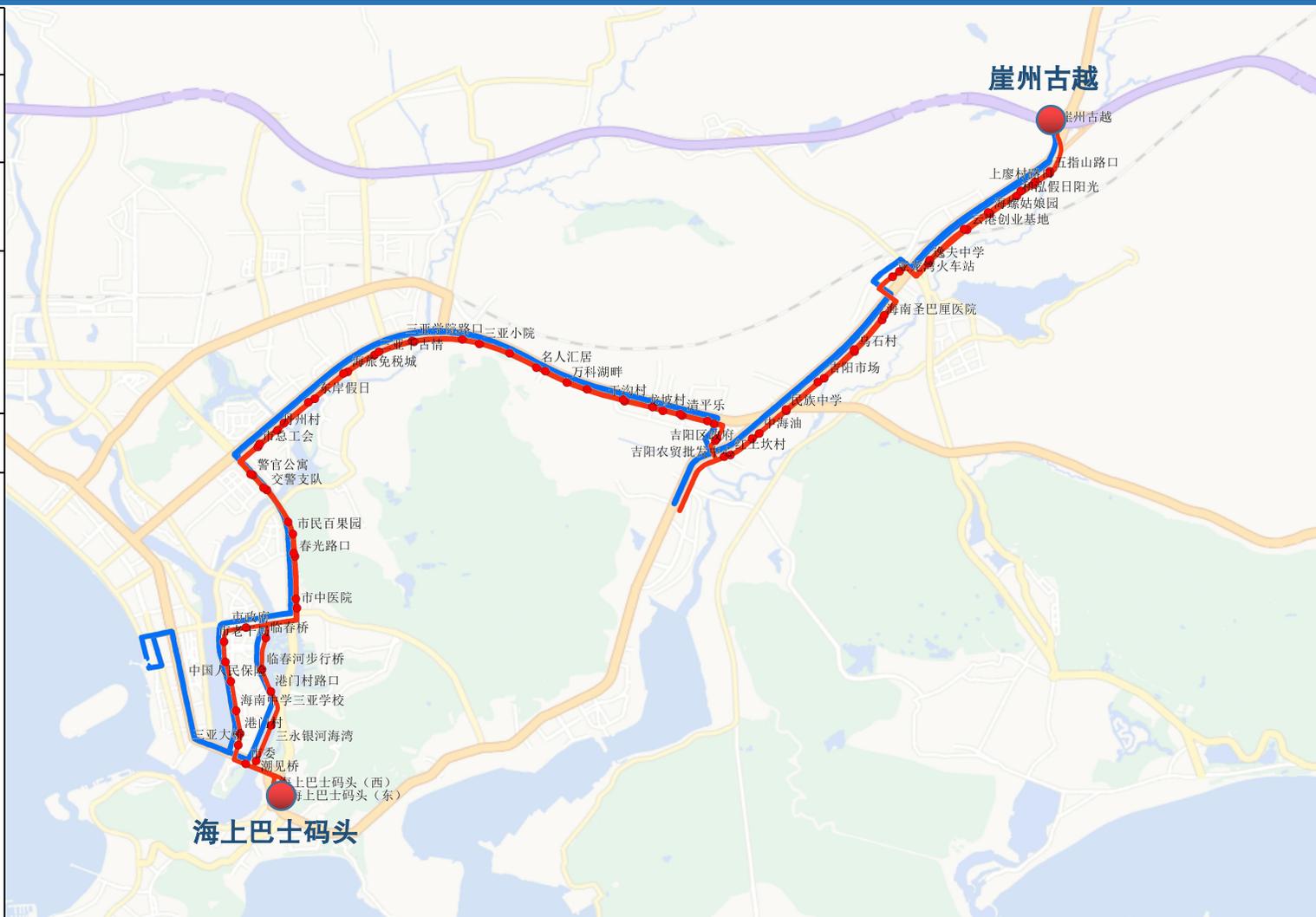
1.线路截短方案:

对线路在解放路至凤凰岛段进行截短, 线路南端首末站由凤凰岛调整为海上巴士码头公交站, 截短部分客流由40路承担

2.优化首末班发车时间方案:

结合线路客流情况, 将崖州古越—海上巴士码头方向首末班发车时间由6:00—23:00调整为6:00—22:30

3.现状线路南端过绕, 影响公交运行效率; 优化后, 能减少线路绕行, 有利于缩短线路周转时间, 提高线路整体运行效率

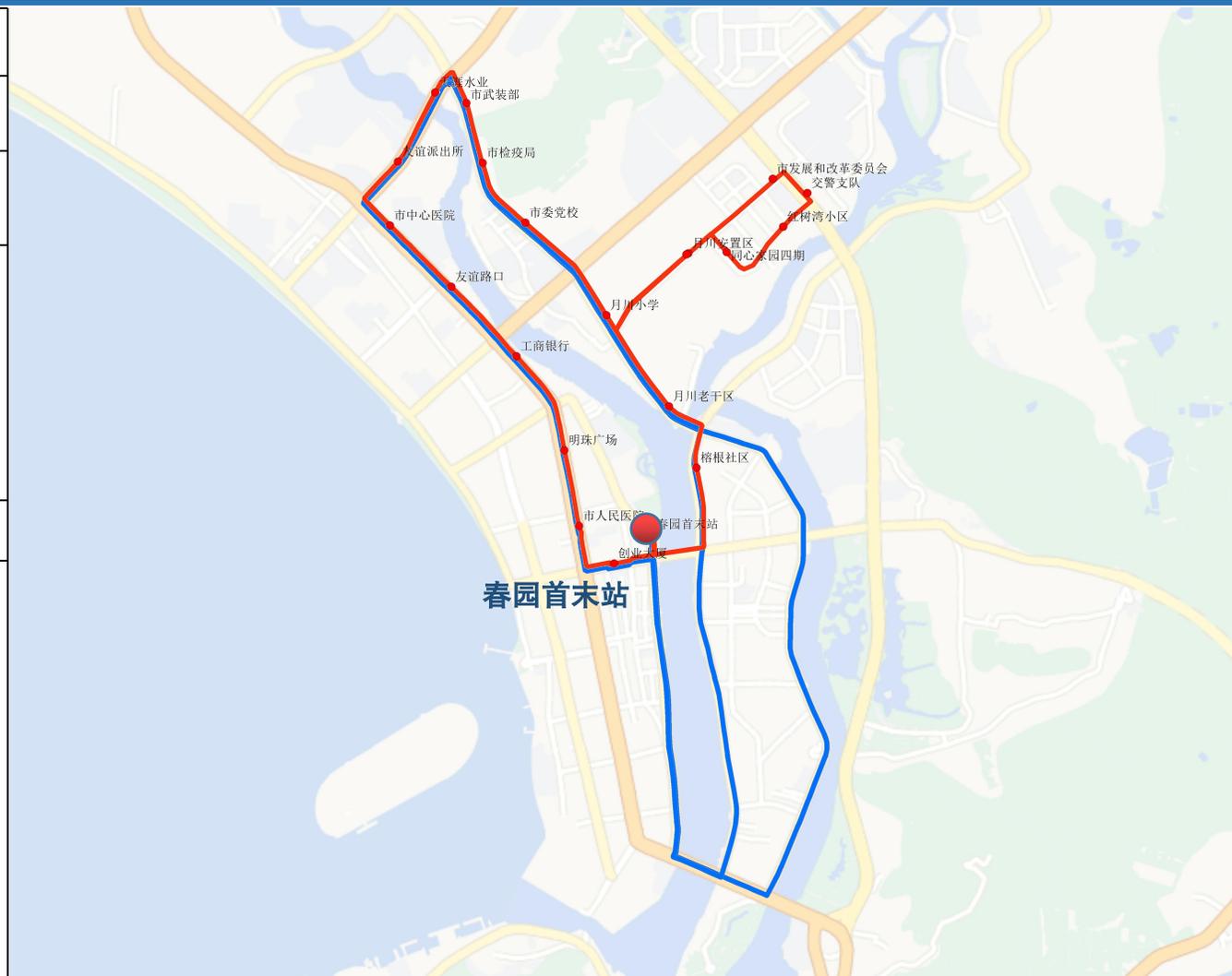


图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

12路	调整前	调整后
起讫点	春园首末站—春园首末站	春园首末站—春园首末站
线路长度 (km)	13.0	11.4
首/末班发车时间	春园首末站-春园首末站 (西线) 6:00-22:00 春园首末站-春园首末站 (东线) 6:00-22:00	春园首末站-春园首末站 6:00-21:30
线路类型	支线	支线



规划说明:对现状12路进行线路截短, 优化首末班发车时间。

1.线路截短方案:

将线路调整为逆时针单循环线路, 取消线路在新风街以南行驶路段, 并绕行月川中路-凤凰路-迎春路-月川中路, 增加停靠月川安置区、市发展和改革委员会、交警支队、红树湾小区、同心家园四期站点

2.优化首末班发车时间方案:

结合线路客流情况, 将首末班发车时间由6:00-22:00调整为6:00-21:30

3.现状12路客流效益相对较差, 取消线路客流少、替代性强的行驶路段, 提高线路运行效率; 加强月川安置区周边区域的公交线路覆盖

图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

13路	调整前	调整后（远期）
起终点	友谊派出所—南岛农场	客运西站—南岛农场
线路长度（km）	21.0	15.4
服务时间	友谊派出所—南岛农场 7:00—18:30 南岛农场—友谊派出所 7:00—18:30	客运西站—南岛农场 7:00—19:00 南岛农场—客运西站 7:00—18:30
线路类型	乡村线路	乡村线路

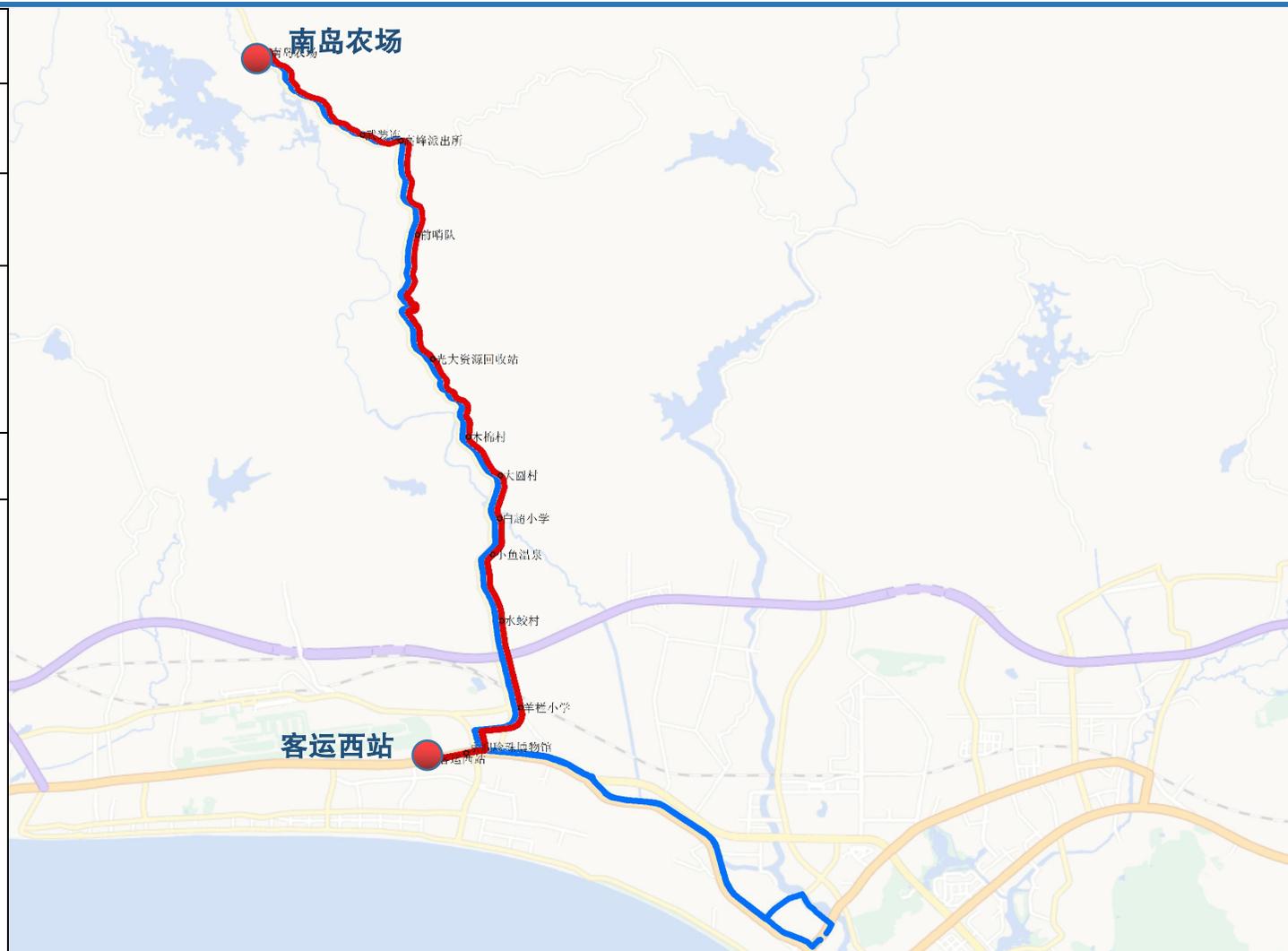
规划说明：**远期线路截短，优化末班发车时间。**

1.线路截短方案：

客运西站综合交通枢纽场站建成后，将线路截短为客运西站—南岛农场，发挥客运西站换乘枢纽作用，乘客在客运西站换乘其他线路前往市区，提高线网整体运营效率。

2.优化末班发车时间方案：

调整客运西站至南岛农场方向末班车时间为19:00。



图例：
—— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

14路	调整前	调整后（近期）	调整后（远期）
起讫点	友谊派出所—立才农场	友谊派出所—立才农场	客运西站—立才农场
线路长度（km）	34.6	34.8	26.6
首/末班发车时间	友谊派出所—立才农场 7:00—18:30 立才农场—友谊派出所 7:00—18:30	友谊派出所—立才农场 7:00—18:30 立才农场—友谊派出所 7:00—18:30	客运西站—立才农场 7:00—19:00 立才农场—客运西站 7:00—18:30
线路类型	乡村线路	乡村线路	乡村线路

规划说明：近期线路改道，调整站点；远期线路截短，优化末班发车时间

1.近期线路改道，调整站点方案：

线路由S314-G225改道至S314-G225-鹿城大道-三环西联络线-G225；取消天涯海角站点，增加佳翔产业园、梅村路口站点

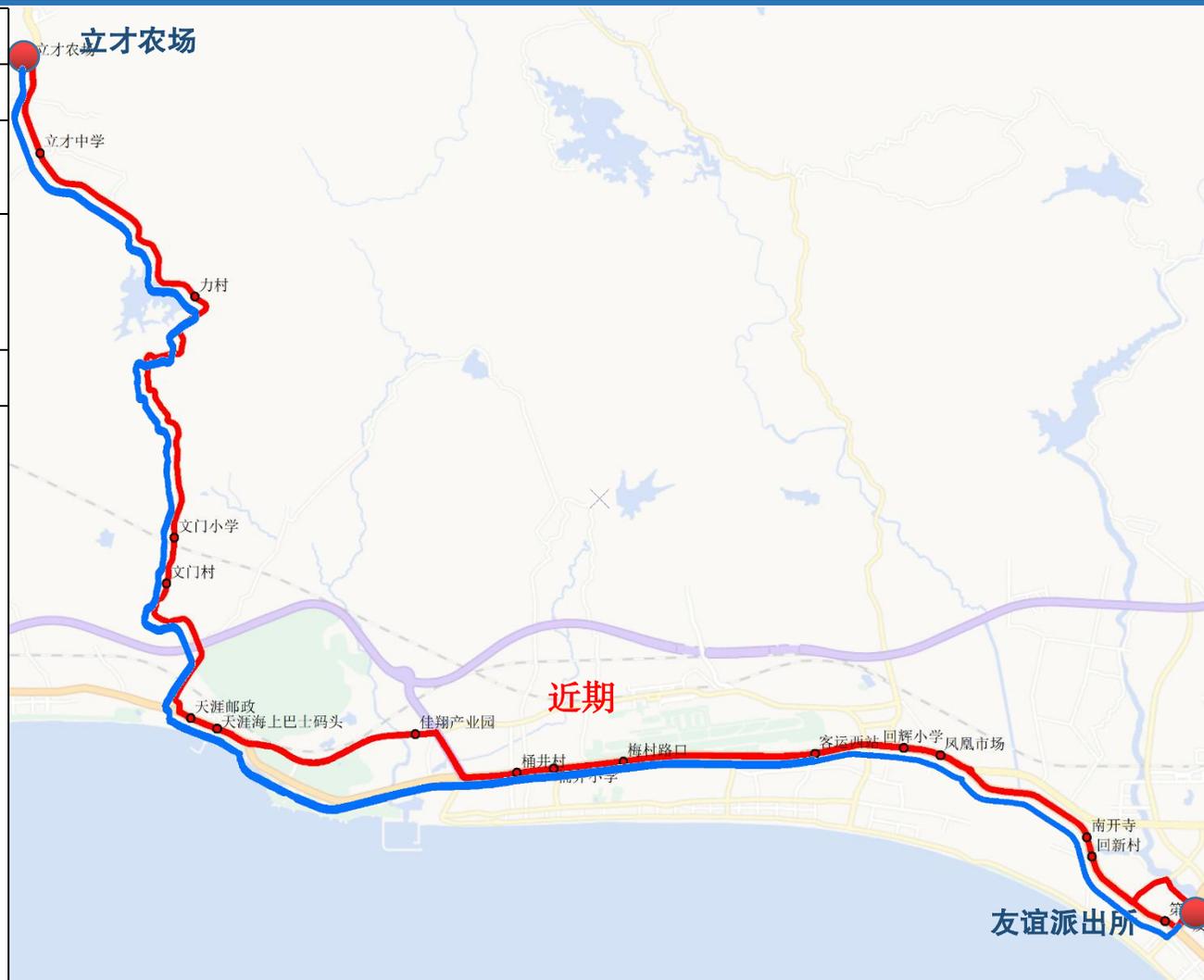
2.远期线路截短方案：

远期客运西站综合交通枢纽场站建成后，将线路截短为客运西站—立才农场，发挥客运西站换乘枢纽作用，提高线网整体运营效率

3.远期优化末班发车时间方案：

远期客运西站综合交通枢纽场站建成后，调整客运西站—立才农场方向末班车时间为19:00。

4.线路改道、调整站点，满足佳翔产业园及周边居民出行；线路截短，乘客在客运西站换乘其他线路前往市区；优化末班时间，匹配乘客通勤、上学时间。



图例：
—— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

14路	调整前	调整后（近期）	调整后（远期）
起讫点	友谊派出所—立才农场	友谊派出所—立才农场	客运西站—立才农场
线路长度 (km)	34.6	34.8	26.6
首/末班 发车时间	友谊派出所—立才农场 7:00—18:30 立才农场—友谊派出所 7:00—18:30	友谊派出所—立才农场 7:00—18:30 立才农场—友谊派出所 7:00—18:30	客运西站—立才农场 7:00—19:00 立才农场—客运西站 7:00—18:30
线路类型	乡村线路	乡村线路	乡村线路

规划说明：近期线路改道，调整站点；远期线路截短，优化末班发车时间

1.近期线路改道，调整站点方案：

线路由S314-G225改道至S314-G225-鹿城大道-三环西联络线-G225；取消天涯海角站点，增加佳翔产业园、梅村路口站点

2.远期线路截短方案：

远期客运西站综合交通枢纽场站建成后，将线路截短为客运西站—立才农场，发挥客运西站换乘枢纽作用，提高线网整体运营效率

3.远期优化末班发车时间方案：

远期客运西站综合交通枢纽场站建成后，调整客运西站—立才农场方向末班车时间为19:00。

4.线路改道、调整站点，满足佳翔产业园及周边居民出行；线路截短，乘客在客运西站换乘其他线路前往市区；优化末班时间，匹配乘客通勤、通学时间。



图例：
—— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

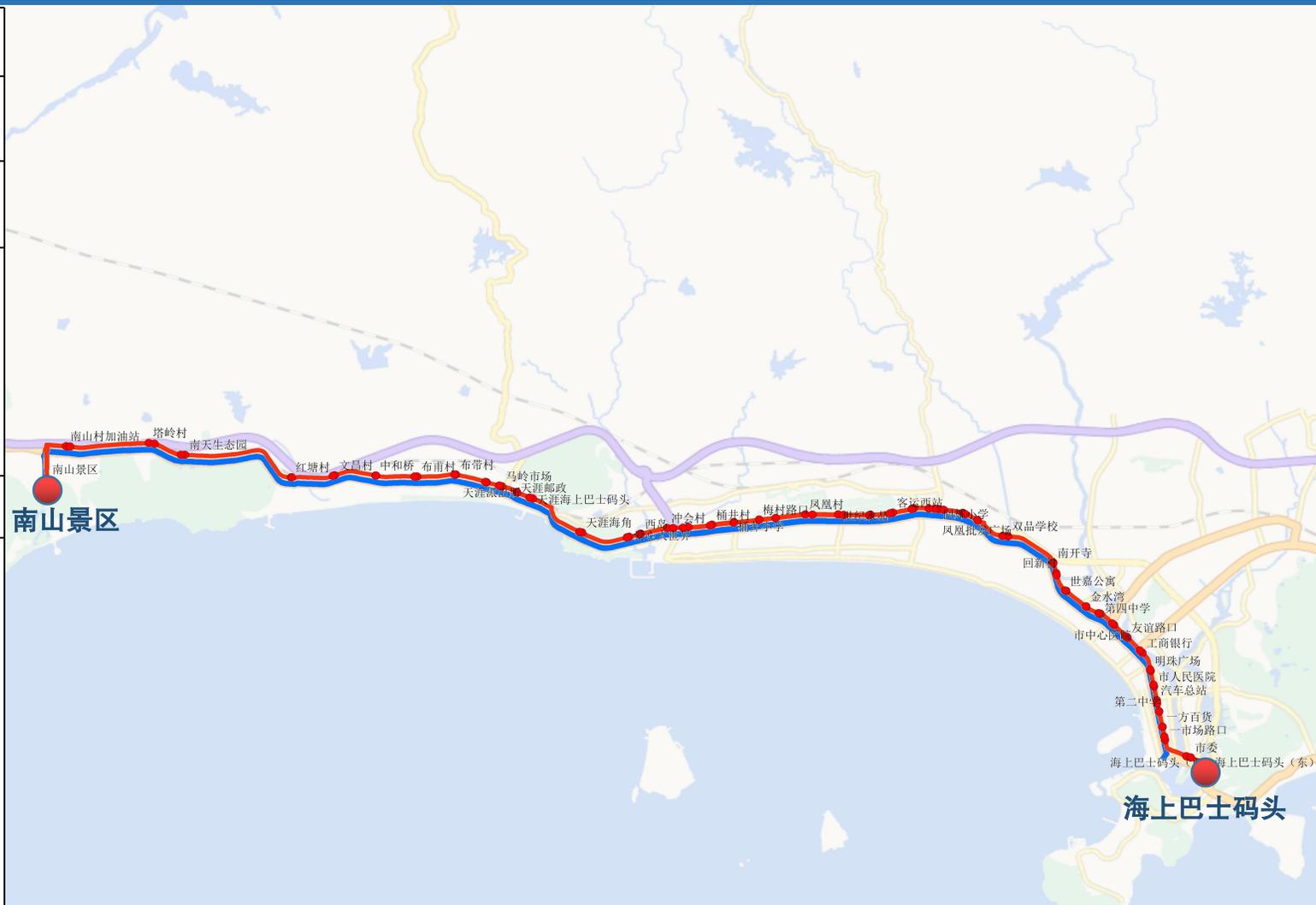
16路	调整前	调整后
起讫点	港务局—南山景区	海上巴士码头—南山景区
线路长度 (km)	39.0	40.1
首/末班发车时间	港务局-南山景区 6:30-18:30 南山景区-港务局 8:10-18:30	海上巴士码头-南山景区 6:30-18:30 (17:00后发班车辆终点站 调整为天涯邮政) 南山景区-海上巴士码头 8:10-18:30
线路类型	干线	干线

规划说明:对现状16路进行线路延伸。

1.线路延伸方案:

考虑未来三亚河口海底隧道通道项目施工影响,将16路延伸至海上巴士码头,调整后线路起讫点为海上巴士码头—南山景区

2.海上巴士码头站点将打造为城市公交换乘枢纽,优化后,线路可在海上巴士码头站点实现与不同层级线路的高效接驳、换乘,增加16路的辐射范围



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

17路	调整前	调整后
起讫点	福海苑安置区—三亚火车站	三亚人才创业基地—三亚火车站
线路长度 (km)	26.0	27.0
首/末班发车时间	福海苑安置区—三亚火车站 6:00—22:00 三亚火车站—福海苑安置区 7:19—23:19	三亚人才创业基地—三亚火车站 6:00—22:00 三亚火车站—三亚人才创业基地 7:25—23:25
线路类型	支线	支线

规划说明:对现状17路进行线路延伸, 优化首末班发车时间。

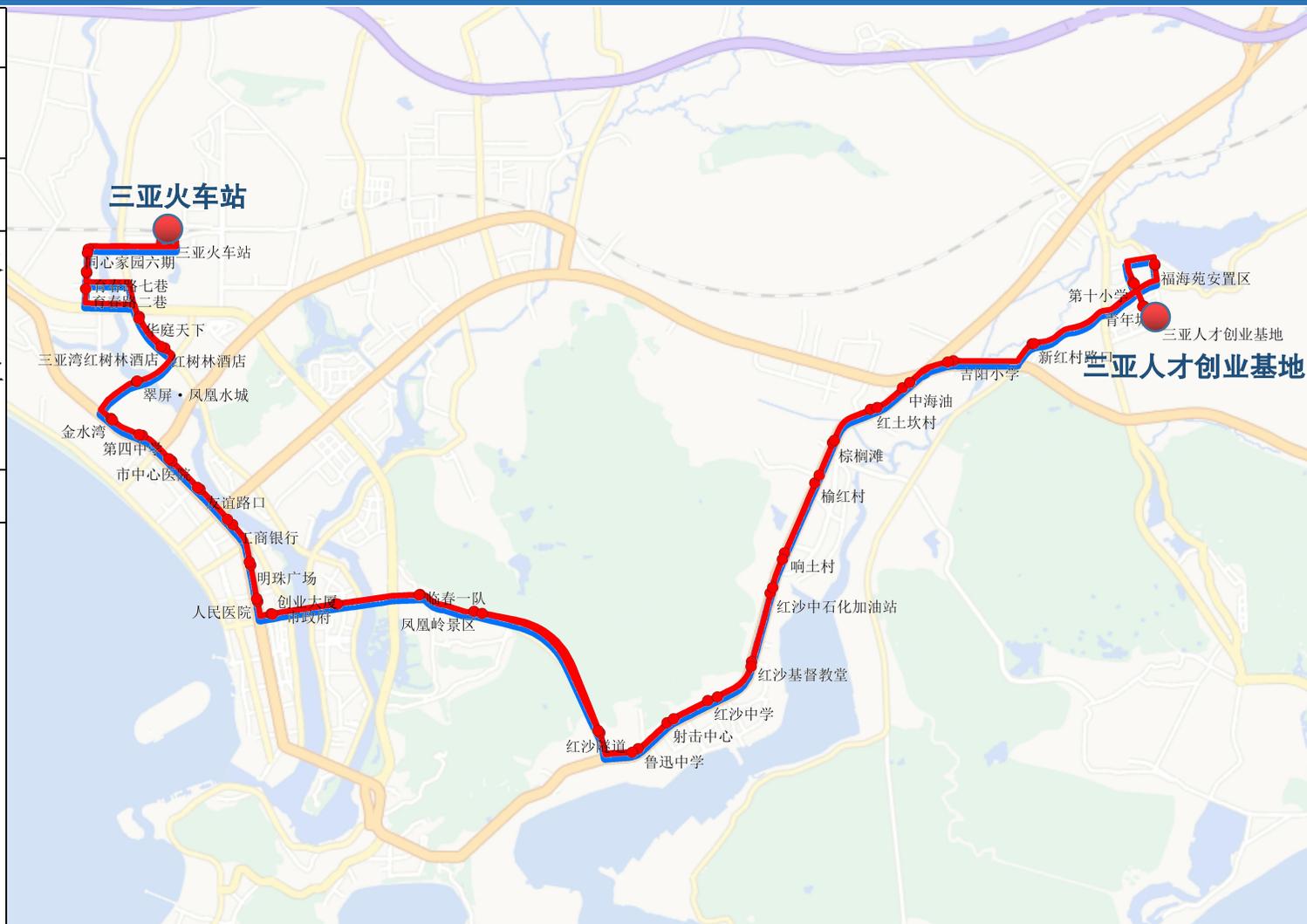
1.线路延伸方案:

将线路由福海苑安置区延伸至三亚人才创业基地, 增设青年城、三亚人才创业基地站点

2.优化首末班发车时间方案:

将三亚火车站—三亚人才创业基地方向首末班发车时间由7:19—23:19调整为7:25—23:25

3.线路延伸后, 提升青年城区域公交覆盖, 方便周边居民的出行



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

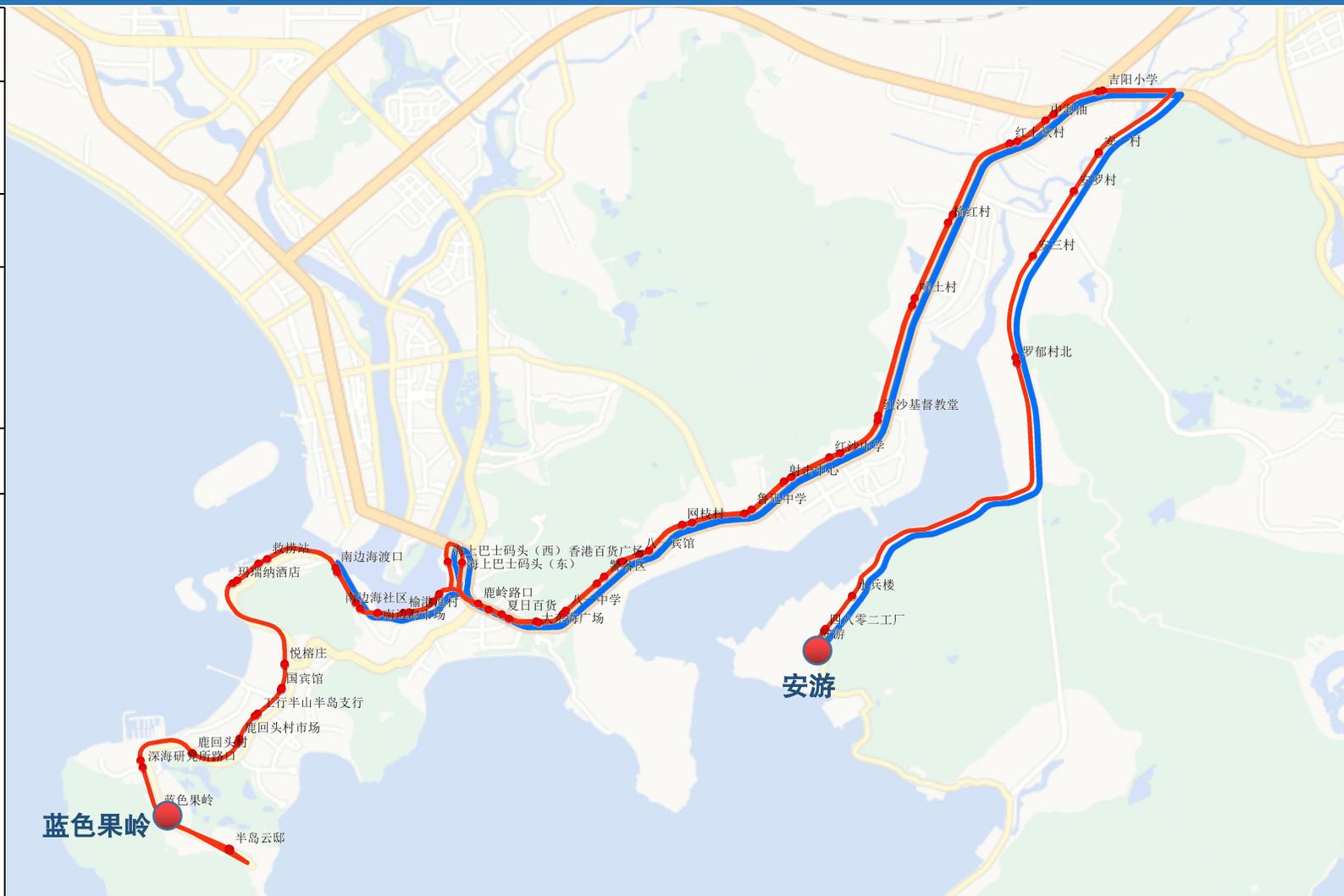
19路	调整前	调整后 (A线)
起讫点	南边海公交首末站—安游	蓝色果岭—安游
线路长度 (km)	25.0	32.8
首/末班发车时间	南边海公交首末站—安游 7:00-19:00 安游—南边海公交首末站 7:00-19:00	蓝色果岭—安游 7:00-19:00 安游—蓝色果岭 7:00-19:00
线路类型	支线	支线

规划说明:对现状19路进行线路延伸, 采取A/B线交替发班运营方案。

1.19路A线方案:

将19路延伸至蓝色果岭, 调整后线路起讫点为蓝色果岭—安游, 作为19路A线

2.线路延伸后, 有利于加强区域公交服务水平, 可承担41路取消后的出行服务



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

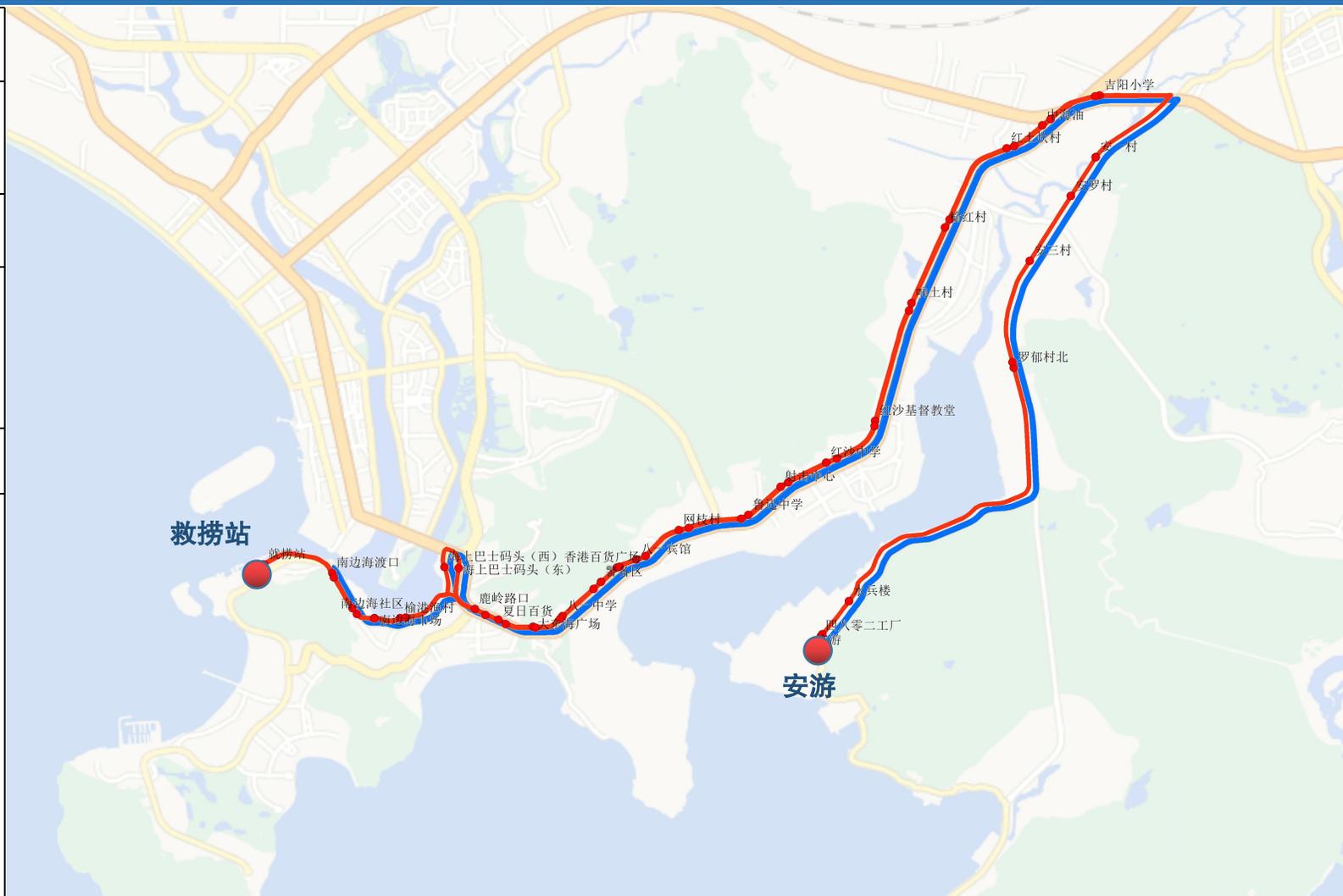
19路	调整前	调整后 (B线)
起讫点	南边海公交首末站—安游	救捞站—安游
线路长度 (km)	25.0	25.7
首/末班发车时间	南边海公交首末站—安游 7:00—19:00 安游—南边海公交首末站 7:00—19:00	救捞站—安游 7:15—19:15 安游—救捞站 7:15—19:15
线路类型	支线	支线

规划说明:对现状19路进行线路延伸，采取A/B线交替发班运营方案。

1.19路B线方案:

将19路延伸至救捞站，调整后线路起讫点为救捞站—安游，作为19路B线

2.线路延伸后，加强线路场站保障，方便车辆充电、停放、调度



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

取消线路

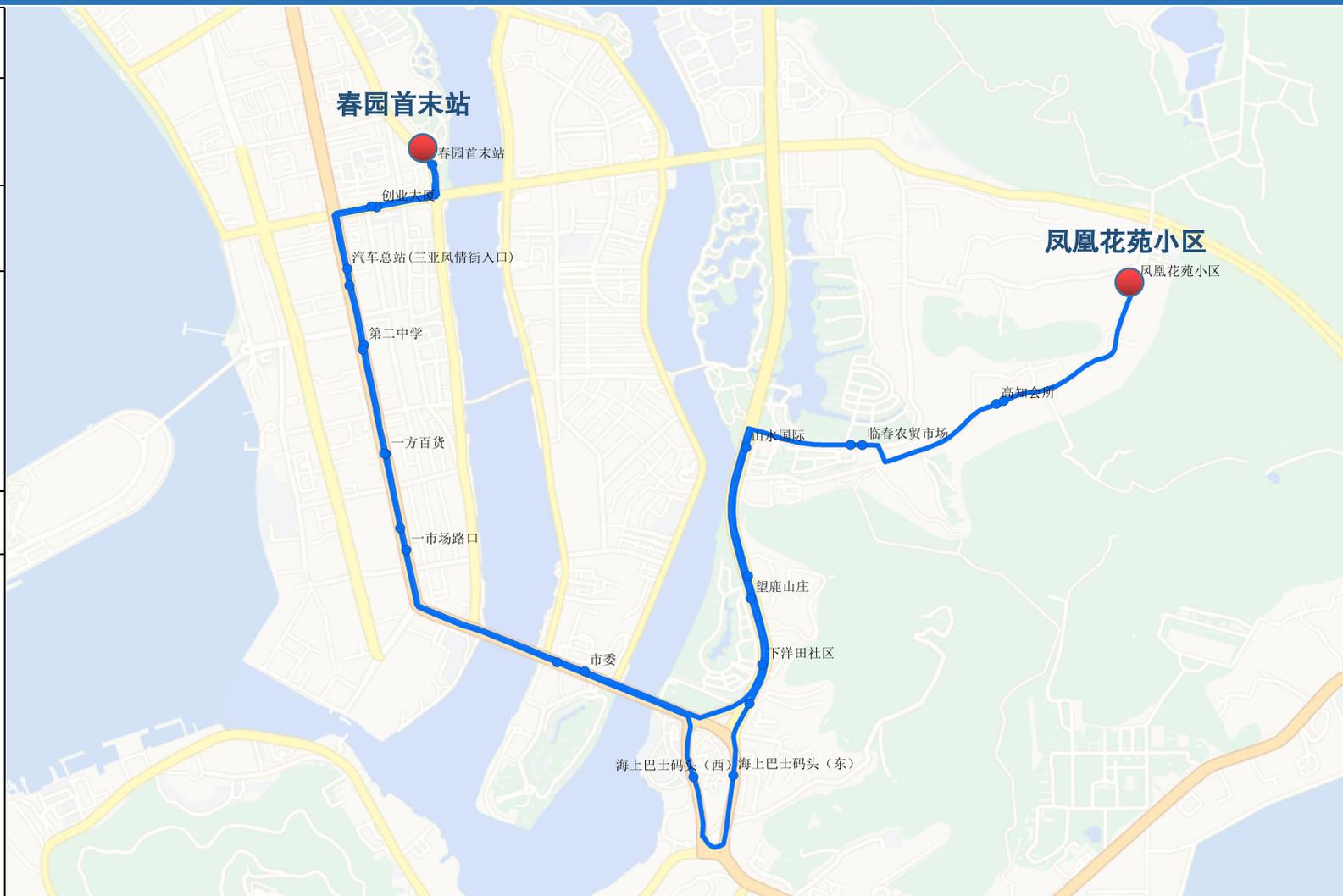
22路	调整前	调整后
起讫点	凤凰花苑小区—春园首末站	/
线路长度 (km)	8.0	/
首/末班发车时间	凤凰花苑小区—春园首末站 6:30-22:00 春园首末站—凤凰花苑小区 6:30-22:00	/
线路类型	支线	/

规划说明:现状22路取消, 合并至51路。

1.线路合并方案:

22路客流效益相对较差, 将51路延伸至凤凰花苑小区, 合并取消22路。22路取消后, 51路将基本覆盖22路行驶路径

2.线路取消后, 可合理配置公交资源, 有利于加密其他线路行车班次, 提升线路服务水平



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

25路	调整前	调整后
起讫点	亚龙湾公交枢纽站—大小洞天	蓝色果岭—大小洞天
线路长度 (km)	84.0	57.1
首/末班发车 时间	大东海往大小洞天 首6:30 大小洞天往亚龙湾 首8:05 末18:00 水利大厦往亚龙湾 首6:30 亚龙湾往大小洞天 首7:35 末18:30	蓝色果岭-大小洞天 6:30-21:00 (16:30后发班车辆终点站调整 为天涯海角) 大小洞天-蓝色果岭 8:40-22:00 (18:30后发班车辆始发站调整 为天涯海角)
线路类型	干线	干线

规划说明:对现状25路进行线路截短,优化首末班发车时间。

1.线路截短方案:

对鹿岭路口-亚龙湾公交枢纽站段进行截短,调整后线路起讫点为蓝色果岭-大小洞天,合并取消26路;线路截短部分客流由15路承担

2.优化首末班发车时间方案:

将蓝色果岭-大小洞天方向首末班发车时间调整为6:30-21:00,其中16:30后发班车辆终点站调整为天涯海角;将大小洞天-蓝色果岭方向首末班发车时间调整为8:40-22:00,其中18:30后发班车辆始发站调整为天涯海角

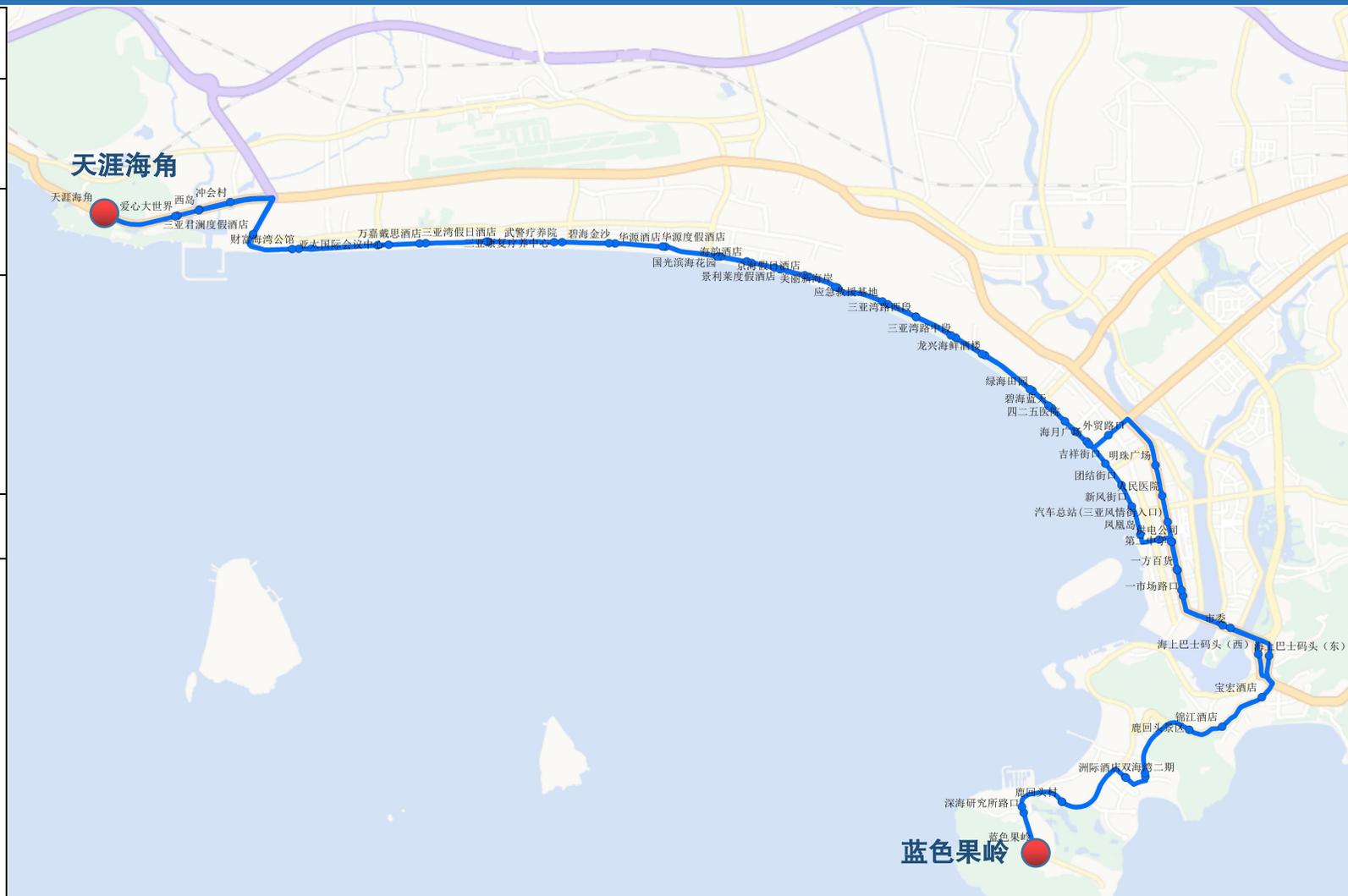


图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

取消线路

26路	调整前	调整后
起讫点	蓝色果岭—天涯海角	/
线路长度 (km)	31.0	/
首/末班发车时间	蓝色果岭—天涯海角 6:30-21:00 天涯海角—蓝色果岭 7:35-22:15	/
线路类型	支线	/



规划说明:现状26路取消, 合并至25路。

1.线路合并方案:

26路与25路线路重合度相对较高, 将25路起讫点调整为蓝色果岭—大小洞天, 承担中心城区往来崖州方向主要客流走廊的出行需求, 合并取消26路

2.线路取消后, 可合理配置公交资源, 有利于加密其他线路行车班次, 提升线路服务水平

图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

27路	调整前	调整后
起讫点	凤凰机场—亚龙湾公交枢纽站	凤凰机场—亚龙湾公交枢纽站
线路长度 (km)	45.5	34.0
首/末班发车时间	凤凰机场—亚龙湾公交枢纽站 7:00—18:00 亚龙湾公交枢纽站—凤凰机场 7:30—19:50	凤凰机场—亚龙湾公交枢纽站 7:00—18:00 亚龙湾公交枢纽站—凤凰机场 7:30—19:30
线路类型	支线	干线

规划说明:对现状27路进行线路截短,优化首末班发车时间。

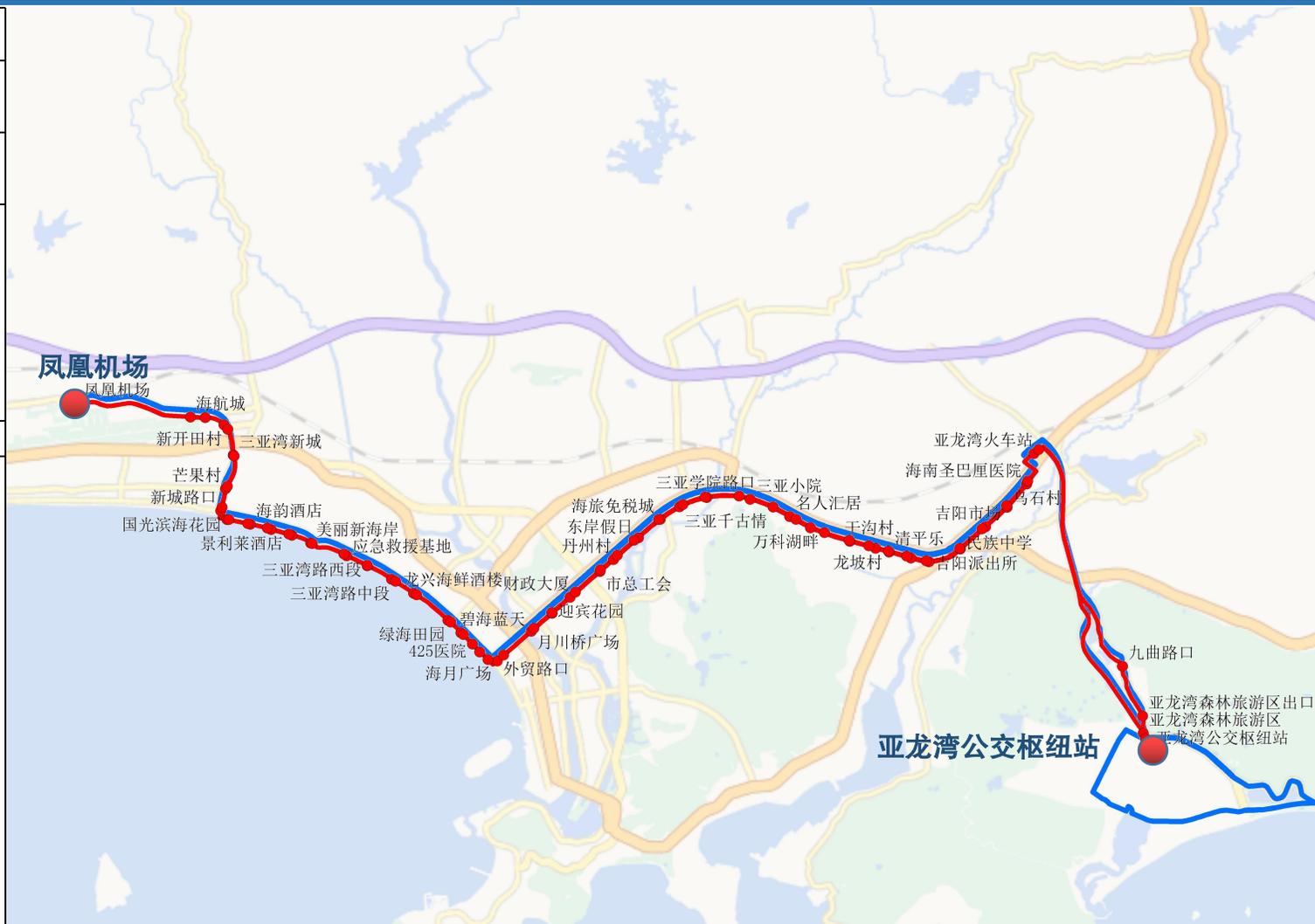
1.线路截短方案:

线路经亚龙湾路-龙溪路直达亚龙湾公交枢纽站,取消在亚龙湾内部的绕行,乘客在亚龙湾公交枢纽站通过换乘片区驳驳线路抵达片区内部各目的地

2.优化首末班发车时间方案:

将亚龙湾公交枢纽站-凤凰机场方向首末班发车时间由7:30-19:50调整为7:30-19:30

3.线路在亚龙湾内部过绕,降低线路整体运行效率;优化后,减少线路绕行,有利于缩短线路周转时间,提高线路整体运行效率



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

28路	调整前	调整后
起讫点	凤凰岛—蜈支洲岛	凤凰岛—蜈支洲岛
线路长度 (km)	43.0	43.0
首/末班发车时间	凤凰岛-蜈支洲岛 6:30-17:00 蜈支洲岛-凤凰岛 7:47-18:10	凤凰岛-蜈支洲岛 6:30-17:00 蜈支洲岛-凤凰岛 7:50-18:10
线路类型	干线	快线

规划说明:对现状28路增设站点，优化首末班发车时间。

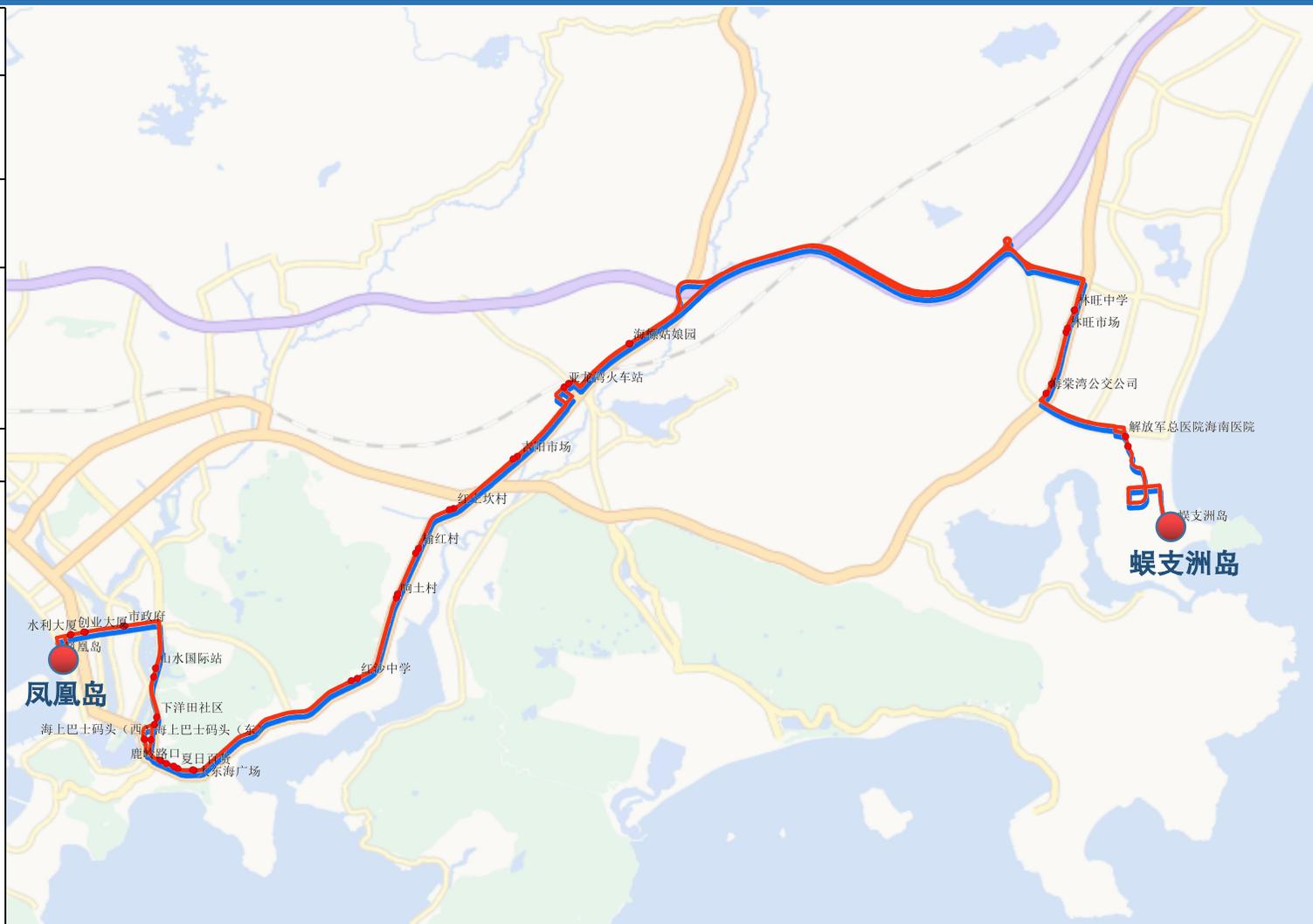
1. 增设站点方案:

线路增加停靠海上巴士码头站点

2. 优化首末班发车时间方案:

结合线路客流情况，将蜈支洲岛-凤凰岛方向首末班发车时间由7:47-18:10调整为7:50-18:10

3. 海上巴士码头站点将打造为城市公交换乘枢纽,优化后，线路可在海上巴士码头站点实现与不同层级线路的高效接驳、换乘，有利于增加28路快线的辐射范围，方便乘客往蜈支洲岛方向

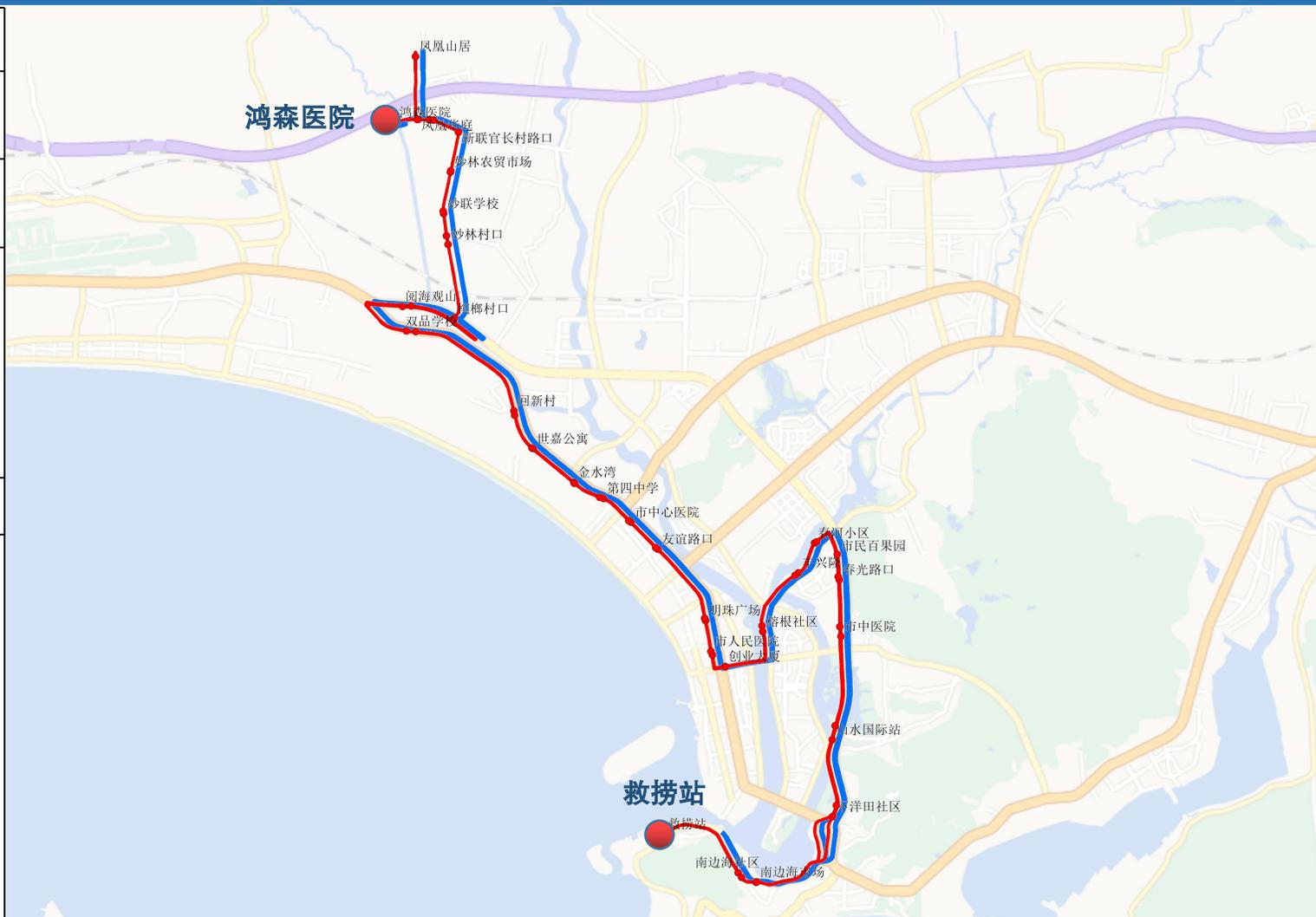


图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

29路	调整前	调整后
起讫点	南边海公交首末站— 鸿森医院	救捞站—鸿森医院
线路长度 (km)	26.0	26.7
首/末班发 车时间	南边海公交首末站-鸿 森医院 6:30-19:00 鸿森医院-南边海公交 首末站 6:30-19:00	救捞站-鸿森医院 6:30-19:00 鸿森医院-救捞站 6:30-19:00
线路类型	支线	支线
<p>规划说明:对现状29路进行线路延伸。</p> <p>1.线路延伸案方案: 将29路延伸至救捞站,调整后线路起讫点为救捞站—鸿森医院</p> <p>2.线路延伸后,加强线路场站保障,方便车辆充电、停放、调度</p>		



公交线网优化方案

调整线路

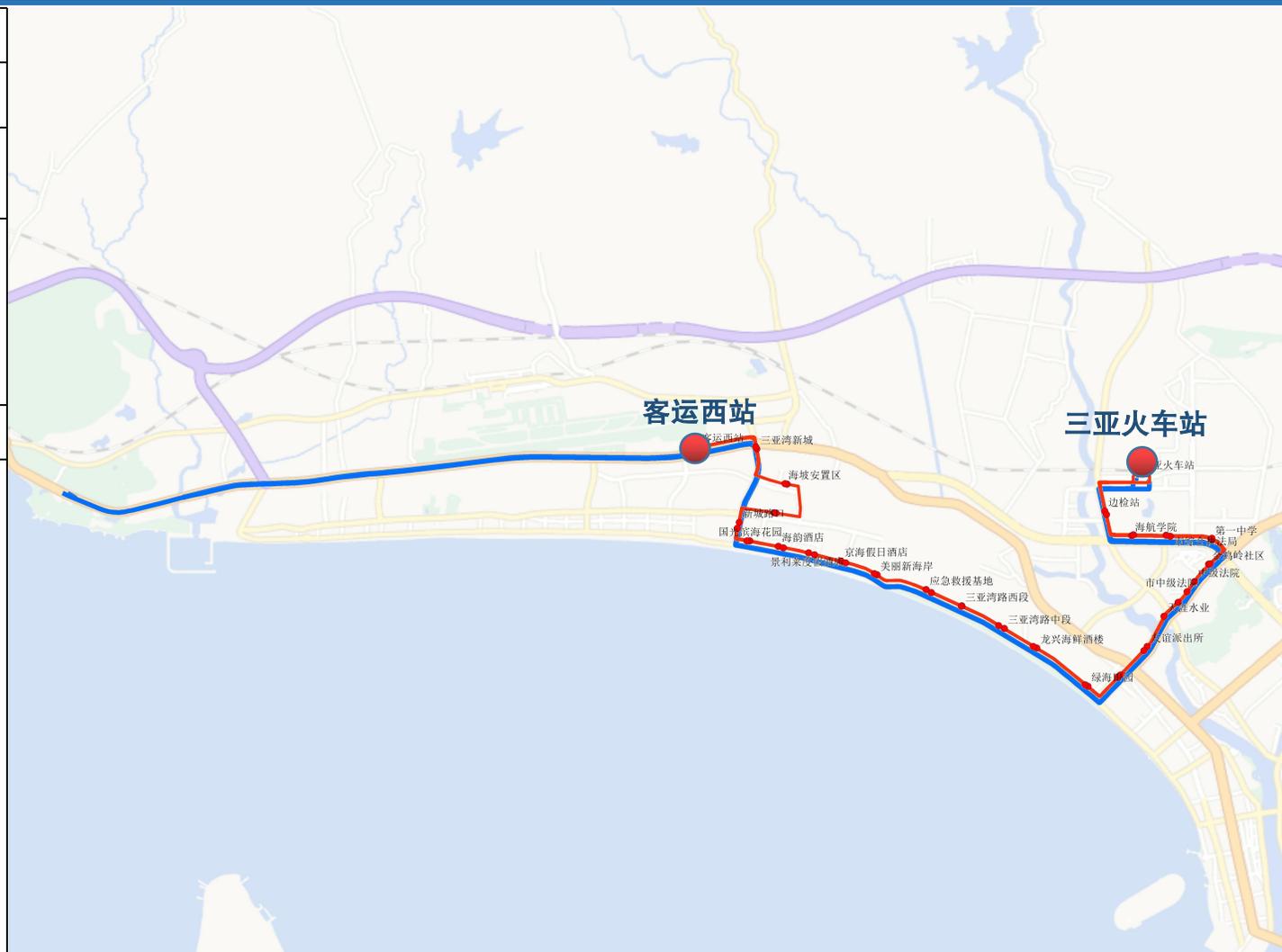
32路	调整前	调整后（远期）
起讫点	三亚火车站—天涯海角首末站	三亚火车站—客运西站
线路长度 (km)	23.0	15.4
首/末班发车时间	三亚火车站—天涯海角首末站 7:00-18:00 天涯海角首末站—三亚火车站 8:05-19:10	三亚火车站—客运西站 7:00-18:00 客运西站—三亚火车站 8:05-19:10
线路类型	支线	支线

规划说明:远期在近期方案基础上对32路进行线路截短。

1.线路截短方案:

客运西站综合交通枢纽场站建成后，对线路在客运西站至天涯海角首末站段进行截短，调整后线路起讫点为三亚火车站—客运西站

2.线路截短后，有利于缩短线路周转时间，提高线路整体运行效率；发挥客运西站换乘枢纽作用，提高线网整体运营效率



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

39路	调整前	调整后
起终点	天涯海角—华丽村委会	天涯海角—华丽村委会
线路长度 (km)	15.0	10.6
服务时间	天涯海角—华丽村委会 6:30-18:30 华丽村委会—天涯海角 6:57-18:57	天涯海角—华丽村委会 6:30-18:30 华丽村委会—天涯海角 7:00-19:00
线路类型	乡村线路	乡村线路

规划说明:对现状39路进行线路截短, 优化首末班发车时间。

1.线路截短方案:

路线由S314-G225(西向)-G225(东向)截短为S314-G225(东向); 取消布带村、天涯中学站点

2.优化首末班发车时间方案:

将天涯海角-华丽村委会方向首末班发车时间由6:57-18:57调整为7:00-19:00

3.现状布带村站点客流低, 优化后减少线路绕行, 提高线路整体出行效率



图例: 原路径 规划路径 规划途经站点 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

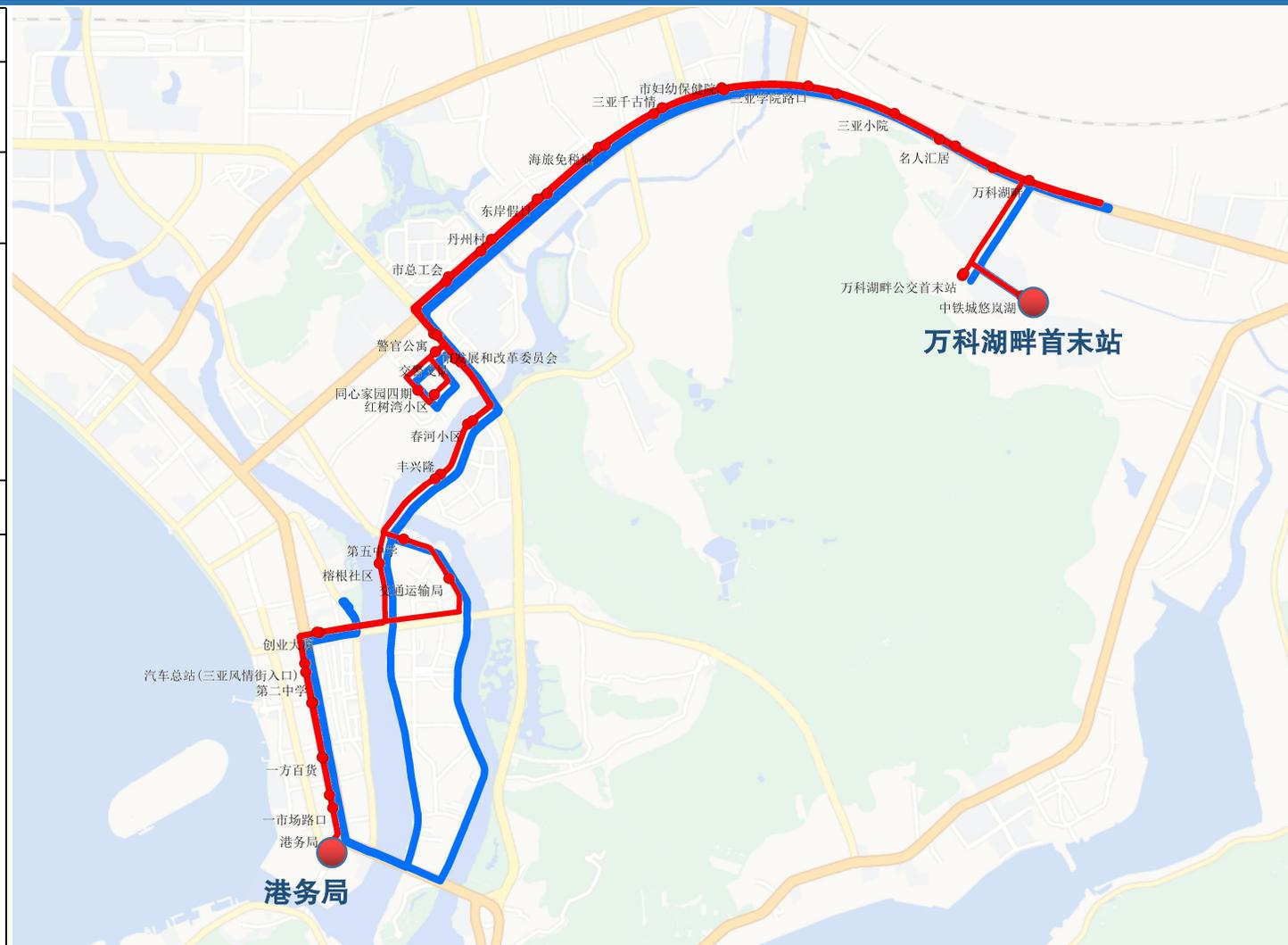
40路	调整前	调整后（远期）
起讫点	万科湖畔首末站—春园首末站	万科湖畔首末站—港务局
线路长度（km）	20.0	12.2
首/末班发车时间	万科湖畔首末站—春园首末站 6:30—21:30 春园首末站—万科湖畔首末站 7:20—22:30	万科湖畔首末站—港务局 6:30—21:30 港务局—万科湖畔首末站 7:20—22:30
线路类型	支线	支线

规划说明:远期对40路进行线路截短。

1.线路截短方案:

待三亚河口海底隧道通道以及港务局周边配建公交首末站建成后，将线路起讫点调整为万科湖畔首末站至港务局

2.现状线路南端过绕，影响公交运行效率；优化后，能减少线路绕行，有利于缩短线路周转时间，提高线路整体运行效率



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

取消线路

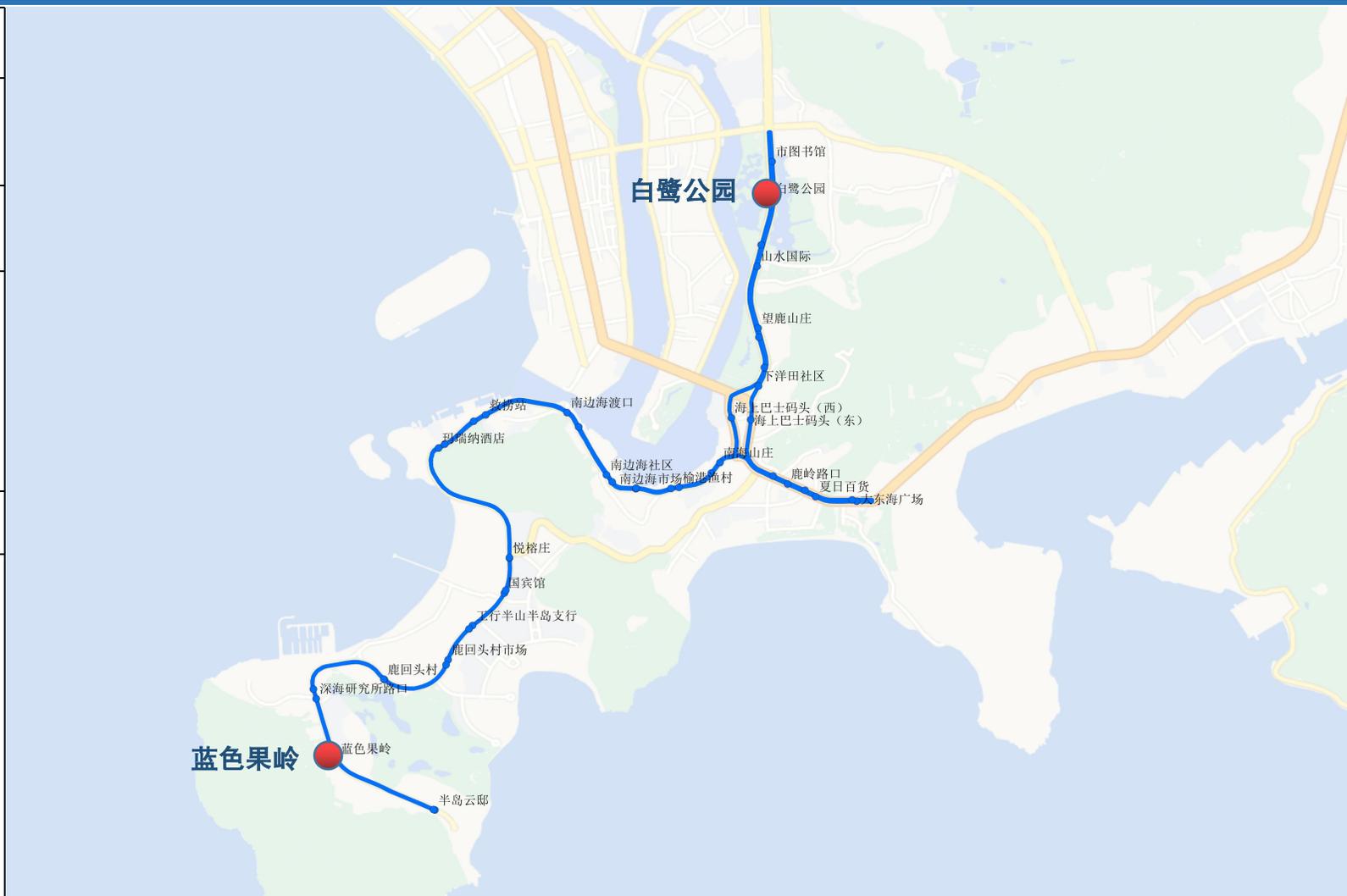
41路	调整前	调整后
起讫点	蓝色果岭—白鹭公园	/
线路长度 (km)	10.0	/
首/末班 发车时间	蓝色果岭—白鹭公园 7:00—18:50 白鹭公园—蓝色果岭 7:27—19:15	/
线路类型	支线	/

规划说明:现状41路取消, 合并至19路。

1.线路合并方案:

41路客流效益相对较差, 将19路延伸至蓝色果岭, 合并取消41路

2.线路取消后, 可合理配置公交资源, 有利于加密其他线路行车班次, 提升线路服务水平



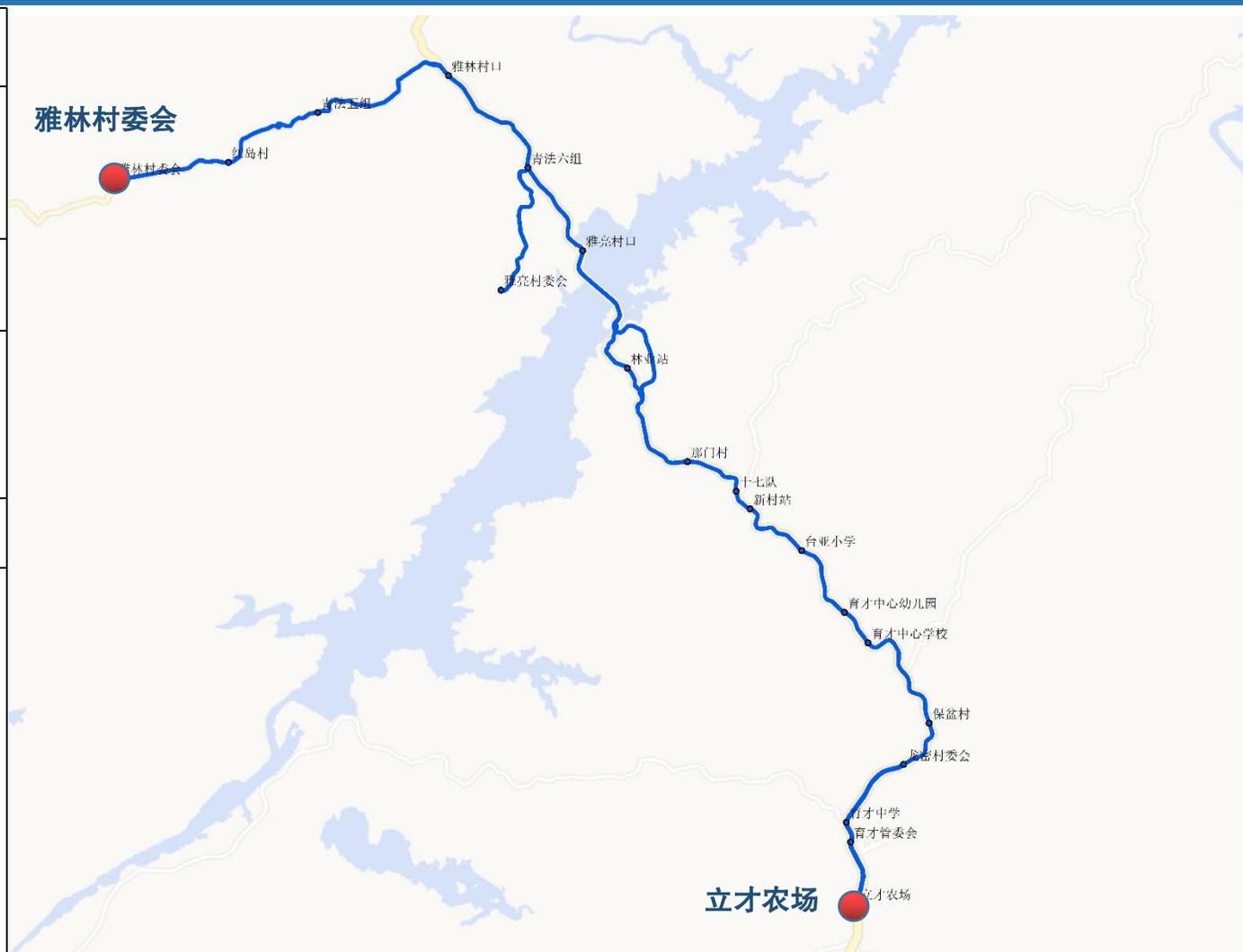
图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

47路	调整前	调整后
起终点	立才农场—雅林村委会	立才农场—雅林村委会
线路长度 (km)	26.3	26.3
服务时间	立才农场—雅林村委会 7:00-17:00 雅林村委会—立才农场 8:10-18:10	立才农场—雅林村委会 7:00-17:00 雅林村委会—立才农场 8:10-18:10
线路类型	乡村线路	乡村线路

规划说明:采用“定时定点发车”运营模式。便于乘客安排出行时间,减少线路空驶里程



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

48路	调整前	调整后 (A线)
起终点	立才农场—那会村委会	立才农场—那会村委会
线路长度 (km)	21.8	21.8
服务时间	立才农场—那会村委会 7:00-16:30 那会村委会—立才农场 7:57-17:27	A线 7:00-16:30 7:35-17:05
线路类型	乡村线路	乡村线路
<p>规划说明采用AB线运营模式，采用“定时定点发车”运营模式，优化首末班发车时间。</p> <p>1.AB线运营模式 采用AB线模式便于乘客选择乘坐车次，缩短乘客出行耗时</p> <p>2.定时定点发车方案: 运营模式调整便于乘客安排出行时间，减少线路空驶里程</p> <p>3.优化首末班发车时间方案 将A线那会村委会—立才农场方向首末班发车时间由7:57-17:27调整为7:35-17:05； 将B线那会村委会—立才农场方向首末班发车时间由7:57-17:27调整为7:45-17:15</p>		



图例: 原路径 规划路径 规划途经站点 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

48路	调整前	调整后 (B线)
起终点	立才农场—那会村委会	立才农场—那会村委会
线路长度 (km)	21.8	21.8
服务时间	立才农场—那会村委会 7:00-16:30 那会村委会—立才农场 7:57-17:27	B线 7:00-16:30 7:45-17:15
线路类型	乡村线路	乡村线路
<p>规划说明采用AB线运营模式，采用“定时定点发车”运营模式，优化首末班发车时间。</p> <p>1.AB线运营模式 采用AB线模式便于乘客选择乘坐车次，缩短乘客出行耗时。</p> <p>2.定时定点发车方案: 运营模式调整便于乘客安排出行时间，减少线路空驶里程。</p> <p>3.优化首末班发车时间方案 将A线那会村委会—立才农场方向首末班发车时间由7:57-17:27调整为7:35-17:05； 将B线那会村委会—立才农场方向首末班发车时间由7:57-17:27调整为7:45-17:15。</p>		



图例：
—— 原路径 - - - 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

51路	调整前	调整后
起讫点	火车头家具城—港务局	火车头家具城—凤凰花苑小区
线路长度 (km)	12.5	18.0
首/末班发车时间	火车头家具城—港务局 6:20—22:00 港务局—火车头家具城 7:17—22:57	火车头家具城—凤凰花苑小区 6:30—22:00 凤凰花苑小区—火车头家具城 6:30—22:00
线路类型	支线	支线

规划说明:对现状51路进行线路延伸、改道,优化首末班发车时间。

1.线路延伸方案:

将51路南端延伸至凤凰花苑小区,北段改道至鹿城大道,调整后线路起讫点为火车头家具城—凤凰花苑小区

2.优化首末班发车时间方案:

将火车头家具城—凤凰花苑小区方向首末班发车时间由6:20—22:00调整为6:30—22:00;将凤凰花苑小区—火车头家具城方向首末班发车时间由7:17—22:57调整为6:30—22:00

3.线路延伸、改道后,有利于加强区域公交服务水平;同时,可承担22路取消后的出行服务

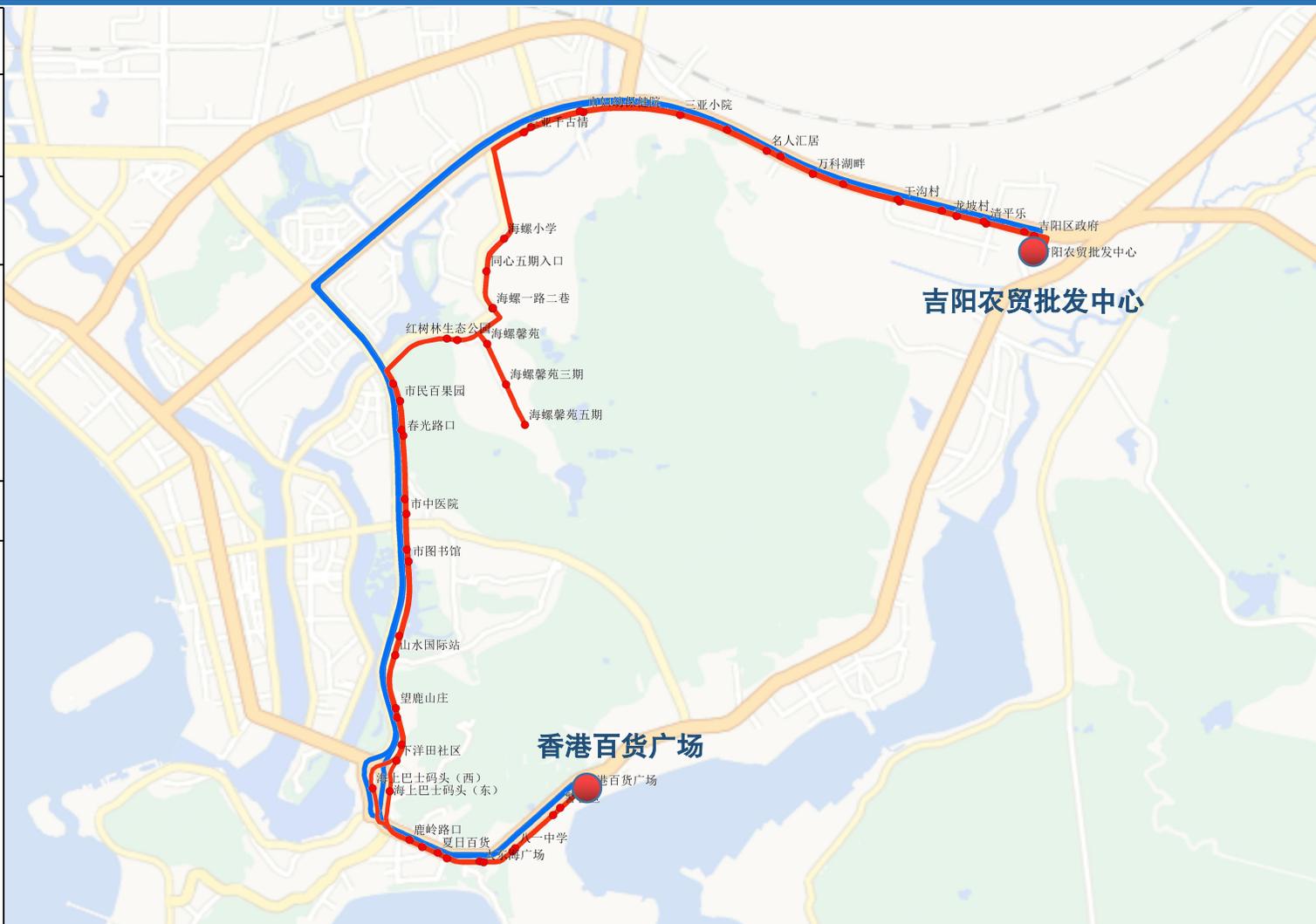


图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

53路	调整前	调整后
起讫点	香港百货广场—吉阳农贸批发中心	香港百货广场—吉阳农贸批发中心
线路长度 (km)	17.2	18.1
首/末班发车时间	香港百货广场—吉阳农贸批发中心 7:00-17:30 吉阳农贸批发中心—香港百货广场 7:55-18:27	香港百货广场—吉阳农贸批发中心 7:00-18:00 吉阳农贸批发中心—香港百货广场 8:00-19:10
线路类型	支线	支线
<p>规划说明:对现状53路进行线路改道,优化首末班发车时间。</p> <p>1.线路改道方案: 结合线路客流情况,将线路在凤凰路—迎宾路改道至凤凰路—海螺一路—馨苑北路—海螺一路—迎宾路</p> <p>2.优化首末班发车时间方案: 将香港百货广场—吉阳农贸批发中心方向首末班发车时间由7:00-17:30调整为7:00-18:00;将吉阳农贸批发中心—香港百货广场方向首末班发车时间由7:55-18:27调整为8:00-19:10</p> <p>3.现状海螺一路仅途经1条公交线路,优化后有利于提升海螺一路周边区域公交服务水平,方便周边居民的出行</p>		



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

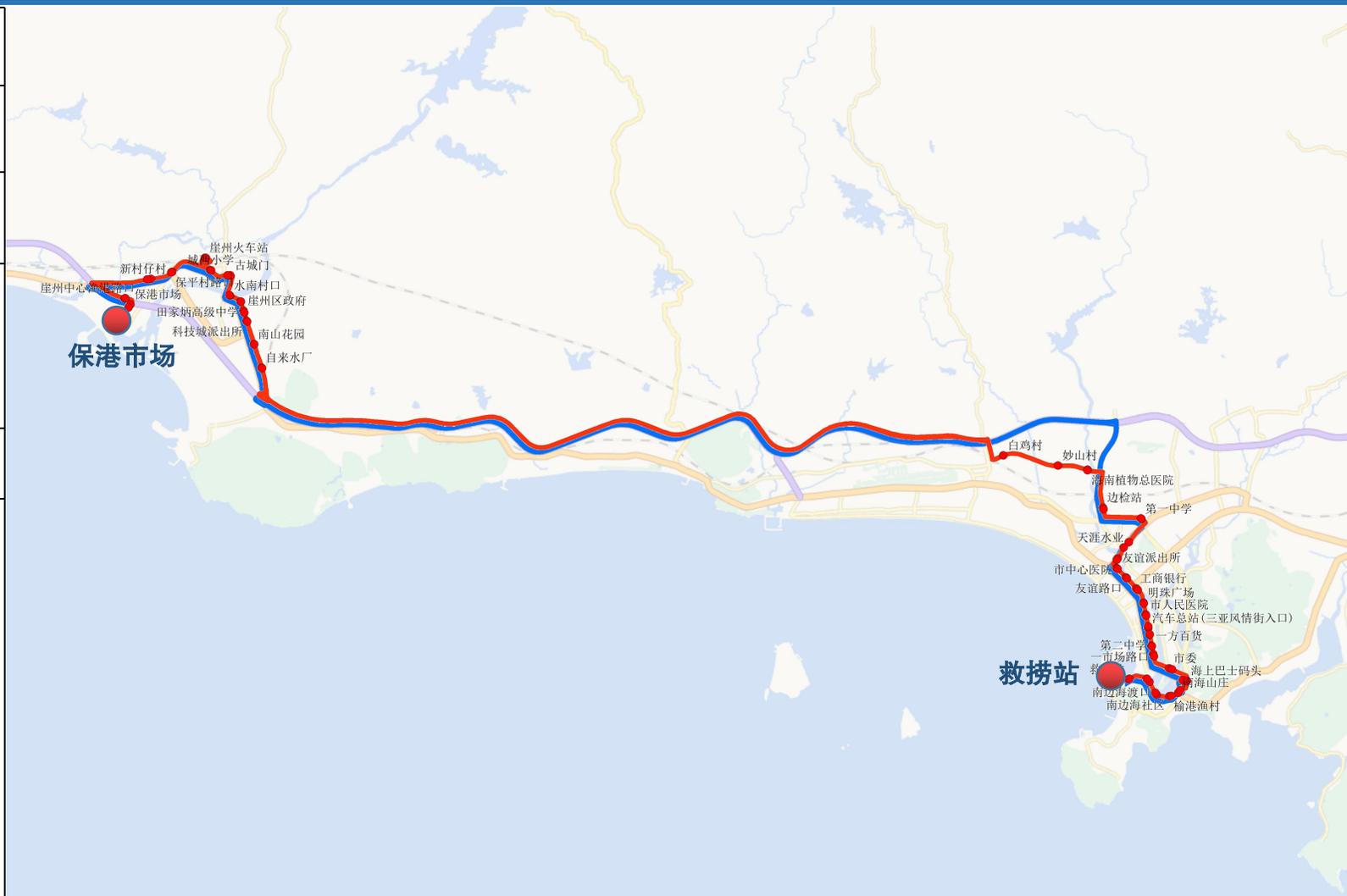
58路	调整前	调整后
起讫点	救捞站—保港市场	救捞站—保港市场
线路长度 (km)	67.0	64.7
首/末班 发车时间	救捞站—保港市场 6:30—18:00 保港市场—救捞站 6:30—20:00	救捞站—保港市场 6:30—18:00 保港市场—救捞站 6:30—20:00
线路类型	干线	快线

规划说明:对现状58路进行线路改道。

1.线路改道方案:

线路由育新路—海南环岛高速调整为育新路—鹿城大道—水蛟路—机场互通—海南环岛高速，在鹿城大道沿线停靠海南植物总医院、妙山村、白鸡村站点

2.优化后，实现鹿城大道公交线路覆盖，方便周边居民的出行



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

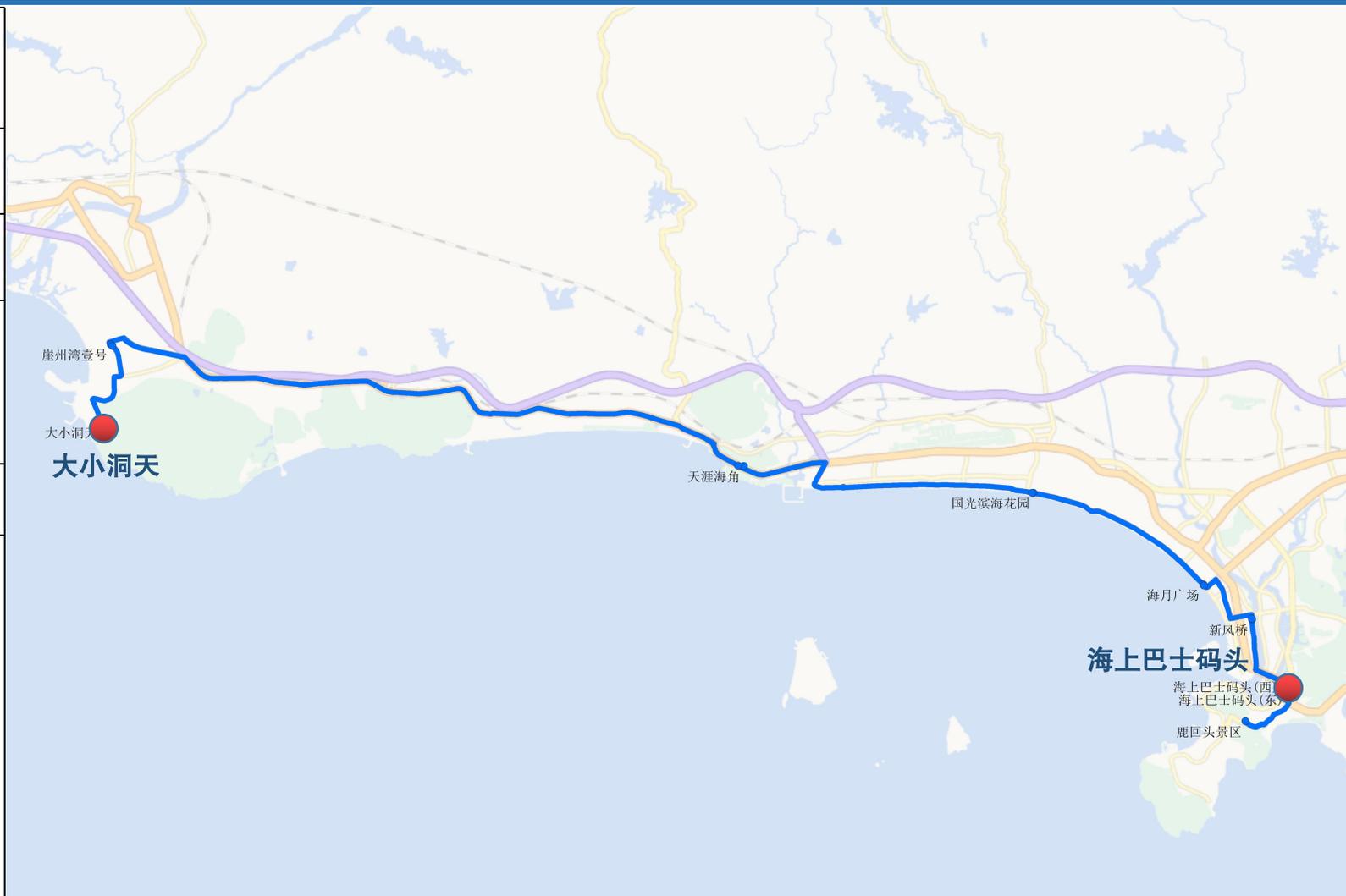
取消线路

鹿城山海旅文专线	调整前	调整后
起讫点	海上巴士码头—大小洞天	/
线路长度 (km)	56.0	/
首/末班发车时间	海上巴士码头-大小洞天 8:00-15:10 大小洞天-海上巴士码头 10:20-18:00	/
线路类型	旅游线路	/

规划说明:现状鹿城山海旅文专线取消，合并至K16公交快线。

1.线路合并方案:
鹿城山海旅文专线与K16公交快线重复度较高，且客流效益较差，将鹿城山海旅文专线整合至K16公交快线

2.线路取消后，可将鹿城山海旅文专线现状运力调整至K16公交快线，有利于加密行车班次，提高线路服务水平

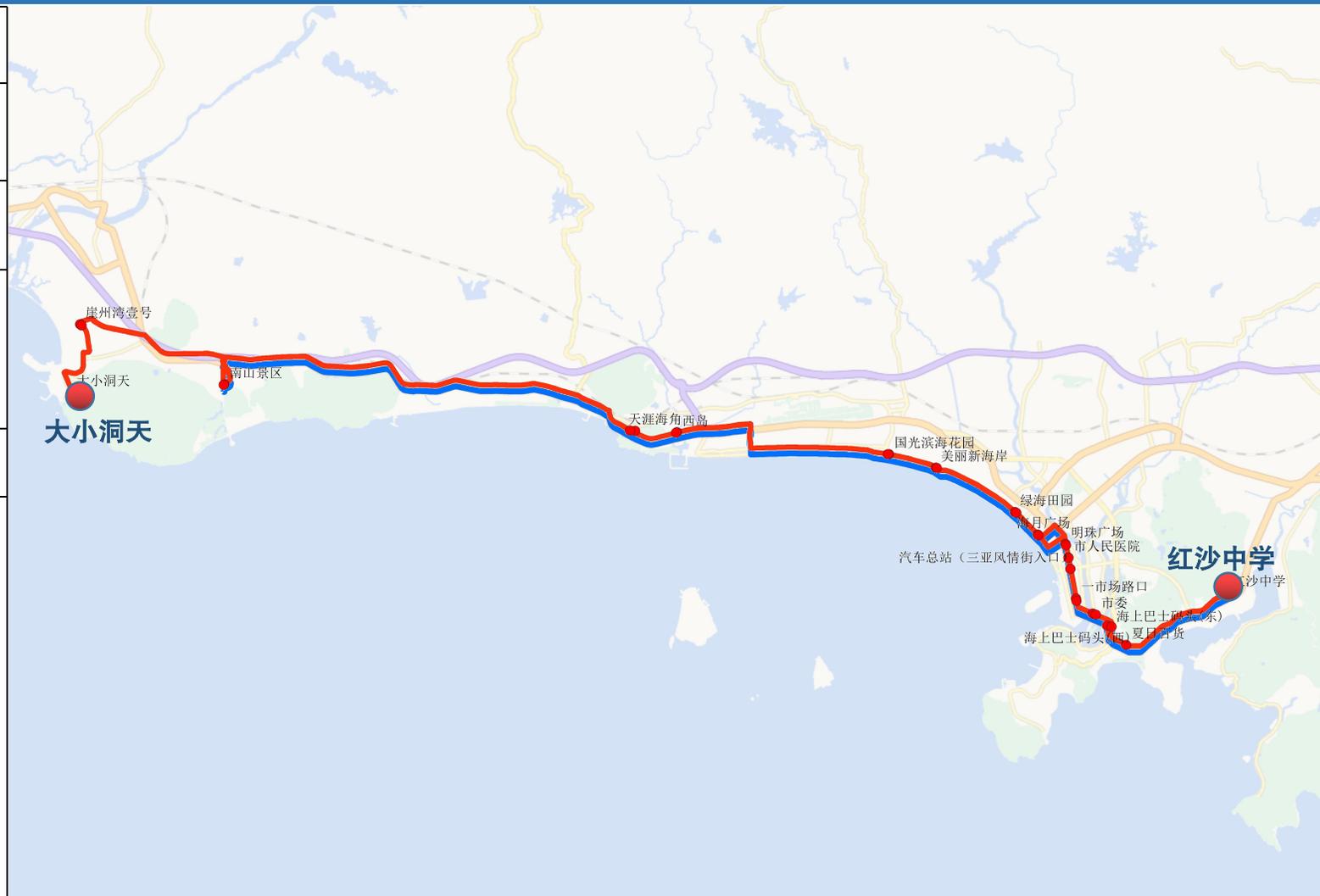


图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

K16	调整前	调整后
起讫点	红沙中学—南山景区	红沙中学—大小洞天
线路长度 (km)	48	56.0
首/末班 发车时间	红沙中学—南山景区 8:00—16:30 南山景区—红沙中学 9:50—18:20	红沙中学—大小洞天 8:00—16:30 大小洞天—红沙中学 10:20—17:50
线路类型	旅游线路	旅游线路



规划说明:对现状K16公交快线进行线路延伸。

1.线路延伸方案:

将K16公交快线延伸至大小洞天,调整后线路起讫点为红沙中学—大小洞天,增加停靠海上巴士码头、崖州湾壹号、市委等站点

2.优化首末班发车时间方案:

结合线路客流情况,将大小洞天—红沙中学方向首末班发车时间由9:50—18:20调整为10:20—17:50

3.优化后,线路可承担现状鹿城山海旅文专线取消后客流的出行

图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

微1路	调整前	调整后（远期）
起讫点	港门村—港门村	大东海广场—大东海广场
线路长度（km）	7.0	9.3
首/末班发车时间	6:30-22:00 6:45-22:15	7:00-20:00
线路类型	微线	微线

规划说明:对现状微1路进行延伸、改道,调整运营模式,并优化首末班发车时间。

1.线路延伸方案:

近期将线路延伸至大东海广场,并将线路由三亚河东路-新风街-临春河路改道至三亚河东路-临春河路

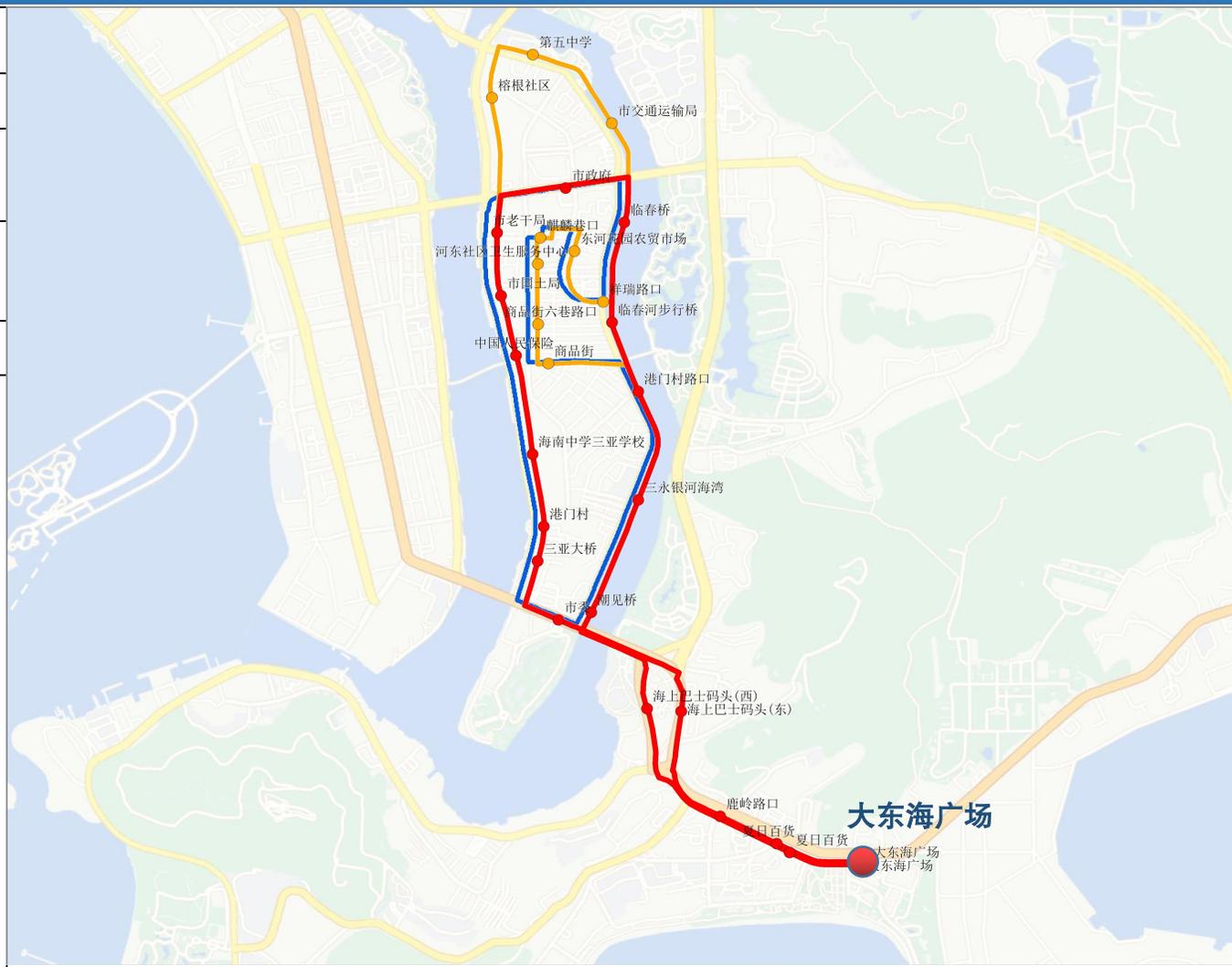
2.调整运营模式:

远期采取响应式公交运营模式方案,以榆亚路-三亚河东路-新风街-临春河路-榆亚路为线路日常行驶路段,新风街以北区域、商品街内部区域为特殊行驶路段,线路通过响应乘客出行需求灵活调整线路走向,若乘客需要在响应式站点上车,需提前在线上进行预约出行服务;若乘客在响应式站点下车,需提前告知司机

3.优化首末班发车时间方案:

结合线路客流情况,将线路首末班发车时间调整为7:00-20:00

4.优化后,微1路覆盖微6路的线路走向,可合并取消微6路,有利于合理配置公交资源



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

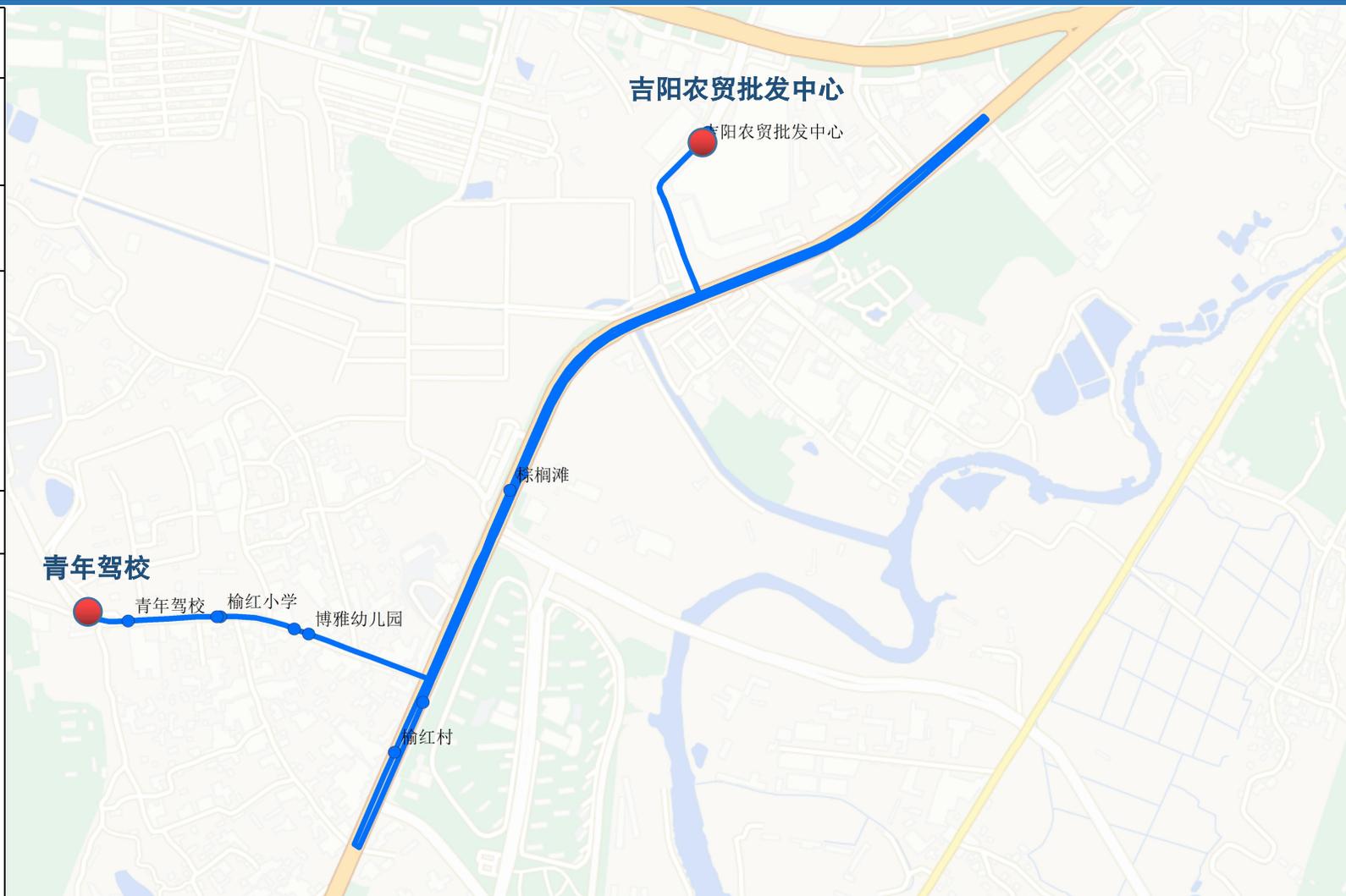
公交线网优化方案

取消线路

微2路	调整前	调整后
起讫点	青年驾校—吉阳农贸批发中心	/
线路长度 (km)	2.4	/
首/末班 发车时间	青年驾校—吉阳农贸批 发中心 7:00—19:00 吉阳农贸批发中心—青 年驾校 7:16—19:16	/
线路类型	微线	/

规划说明:取消现状微2路。

现状微2路客流效益差,线路取消后,可合理配置公交资源,有利于加密其他线路行车班次,提升线路服务水平

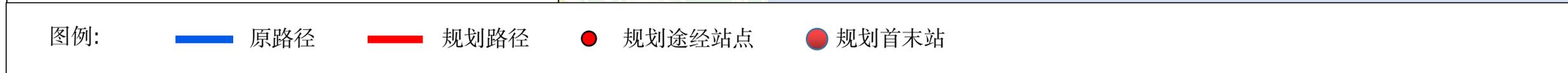
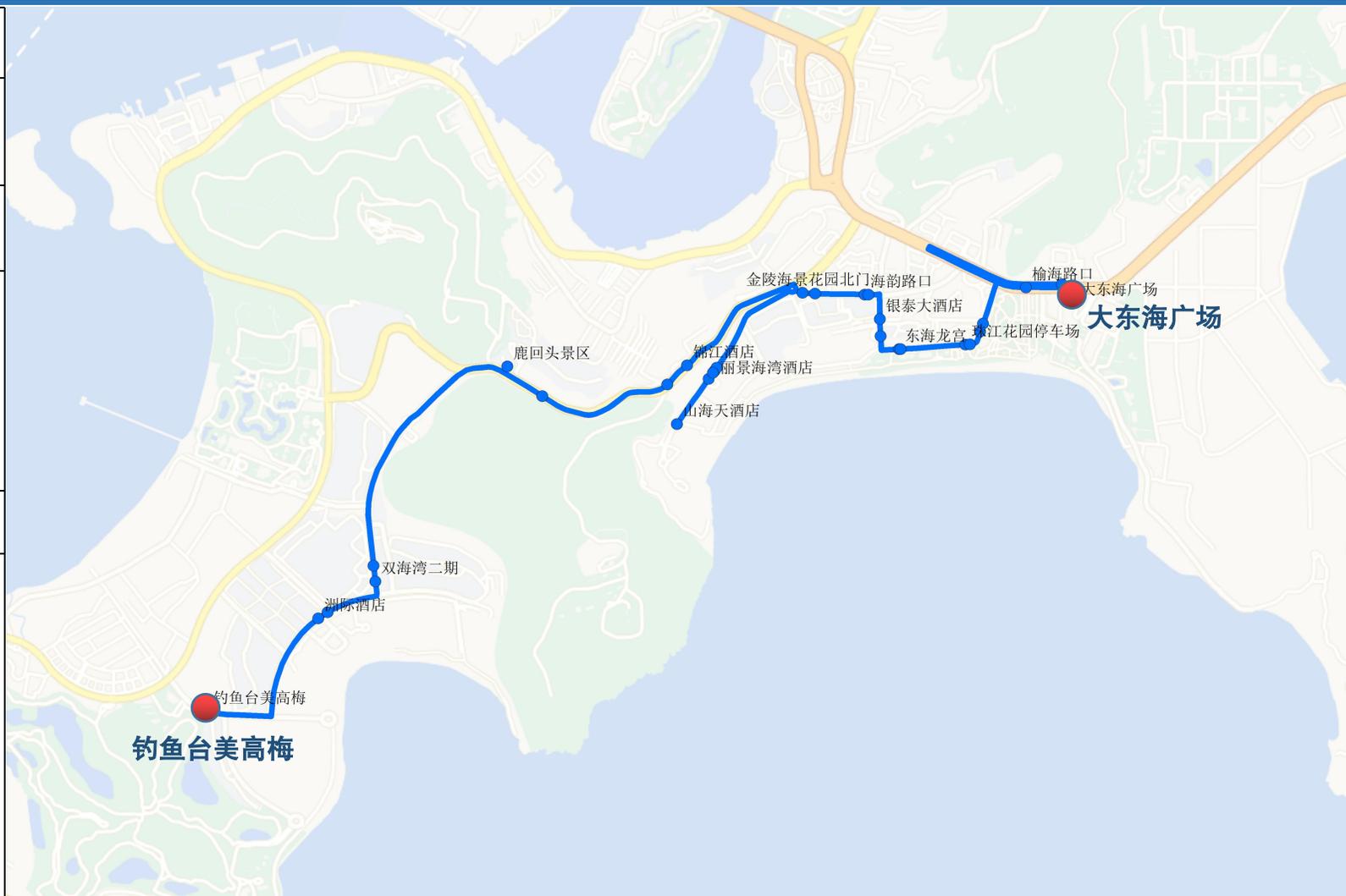


图例: — 原路径 — 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

取消线路

微4路	调整前	调整后
起讫点	钓鱼台美高梅—大东海广场	/
线路长度 (km)	7.0	/
首/末班发车时间	钓鱼台美高梅—大东海广场 7:00-19:00 大东海广场—钓鱼台美高梅 7:30-19:30	/
线路类型	微线	/
<p>规划说明:取消现状微4路。 现状微4路客流效益差，线路取消后，可合理配置公交资源，有利于加密其他线路行车班次，提升线路服务水平</p>		

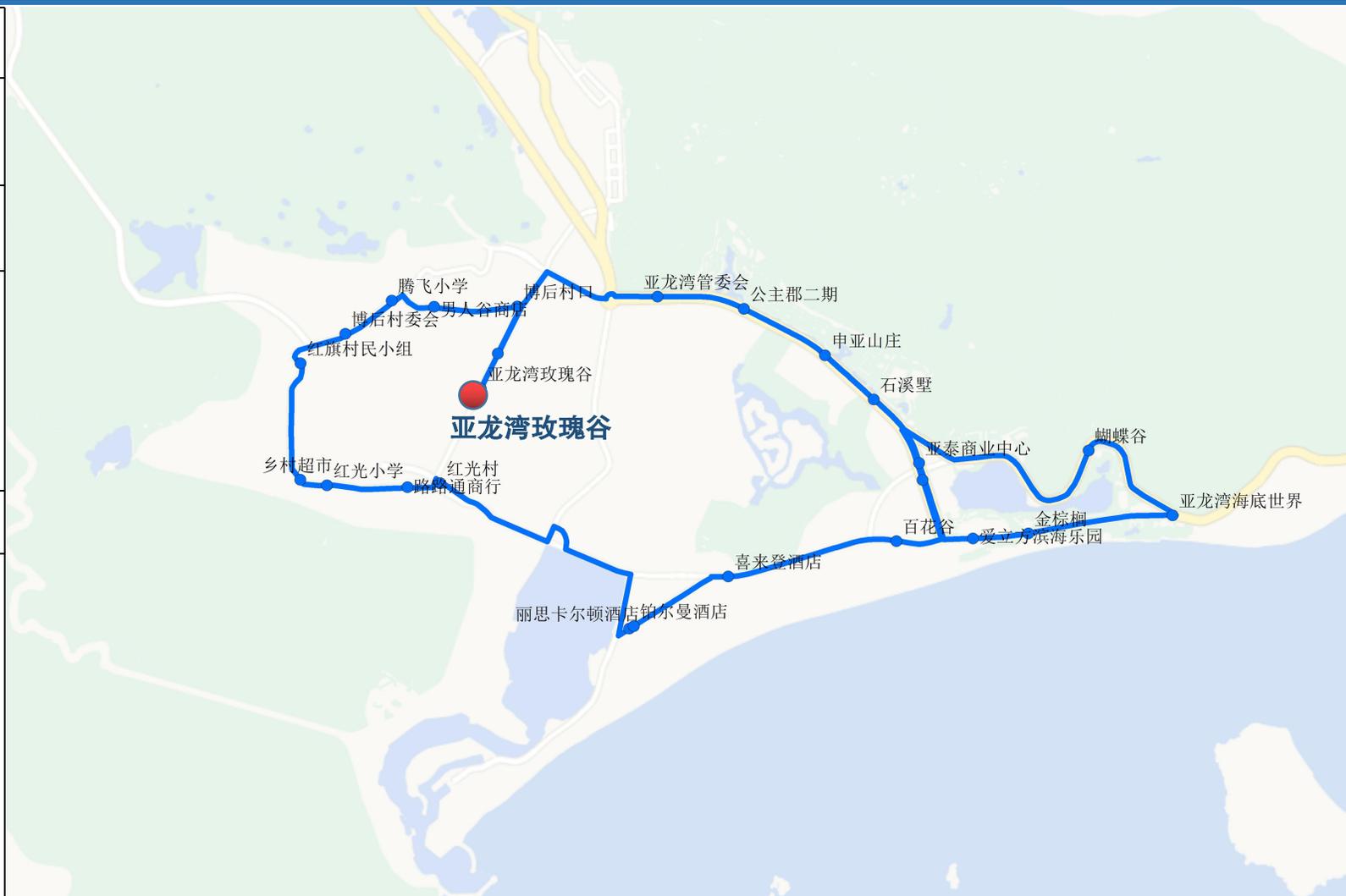


公交线网优化方案

取消线路

微5路	调整前	调整后
起讫点	亚龙湾玫瑰谷—亚龙湾玫瑰谷	/
线路长度 (km)	16.5	/
首/末班发车时间	7:00-19:00	/
线路类型	微线	/

规划说明:取消现状微5路。
现状微5路客流效益差,线路取消后,可合理配置公交资源,有利于加密其他线路行车班次,提升线路服务水平



公交线网优化方案

取消线路

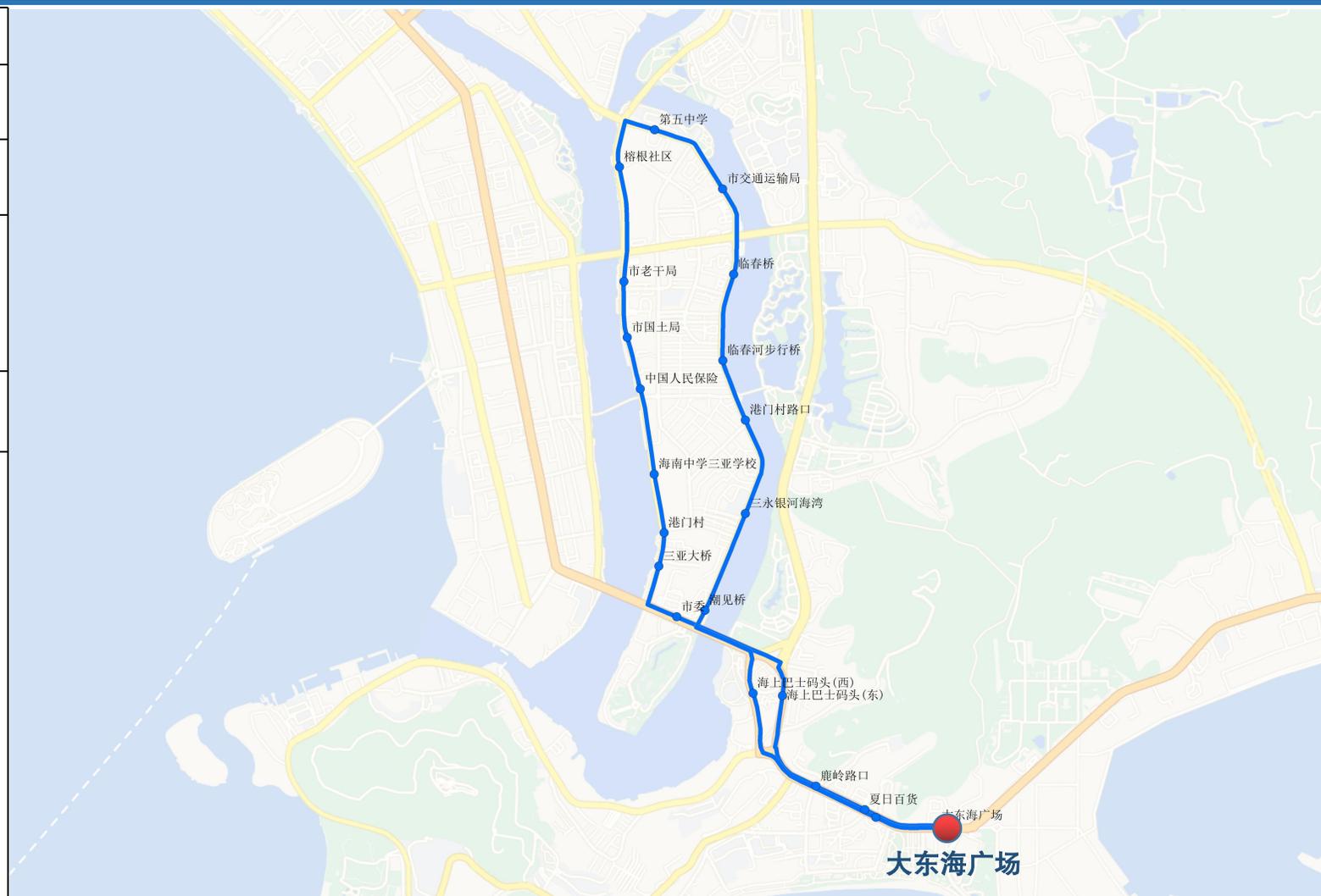
微6路	调整前	调整后
起讫点	大东海广场—第五中学	/
线路长度 (km)	4	/
首/末班 发车时间	大东海广场-第五中学 7:00-19:00 第五中学-大东海广场 7:20-19:20	/
线路类型	微线	/

规划说明:现状微6路取消, 合并至微1路。

1.线路合并方案:

微6路与微1路线路重合度相对较高, 客流效益相对较差。结合线路客流出行特征, 将微6路整合至微1路

2.线路取消后, 可合理配置公交资源, 有利于加密其他线路行车班次, 提升线路服务水平



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

城际1号	调整前	调整后（远期）
起讫点	三亚火车站—七仙岭温泉国家森林公园（转盘山道路口）	吉阳综合交通枢纽场站—七仙岭温泉国家森林公园（转盘山道路口）
线路长度（km）	92.0	72.2
首/末班发车时间	三亚火车站—七仙岭温泉国家森林公园（转盘山道路口） 7:00—16:30 七仙岭温泉国家森林公园（转盘山道路口）—三亚湾火车站 9:20—19:10	吉阳综合交通枢纽场站—七仙岭温泉国家森林公园（转盘山道路口） 8:00—16:30 七仙岭温泉国家森林公园（转盘山道路口）—吉阳综合交通枢纽场站 10:00—18:30
线路类型	快线	城际线路

规划说明:远期对城际1号进行线路截短,优化首末班发车时间。

1.线路截短方案:

远期吉阳综合交通枢纽场站建成后,将线路起讫点调整为吉阳综合交通枢纽场站至七仙岭温泉国家森林公园(转盘山道路口)

2.优化首末班发车时间方案:

结合线路运营情况,将吉阳综合交通枢纽场站—七仙岭温泉国家森林公园(转盘山道路口)方向的首末班发车时间由7:00—16:30调整为8:00—16:30;将七仙岭温泉国家森林公园(转盘山道路口)—吉阳综合交通枢纽场站方向的首末班发车时间由9:20—19:10调整为10:00—18:30

3.现状城际1号过长,优化后可充分发挥吉阳换乘枢纽作用,实现区域客流对内、对外客流中转换乘,提高线网整体运营效率

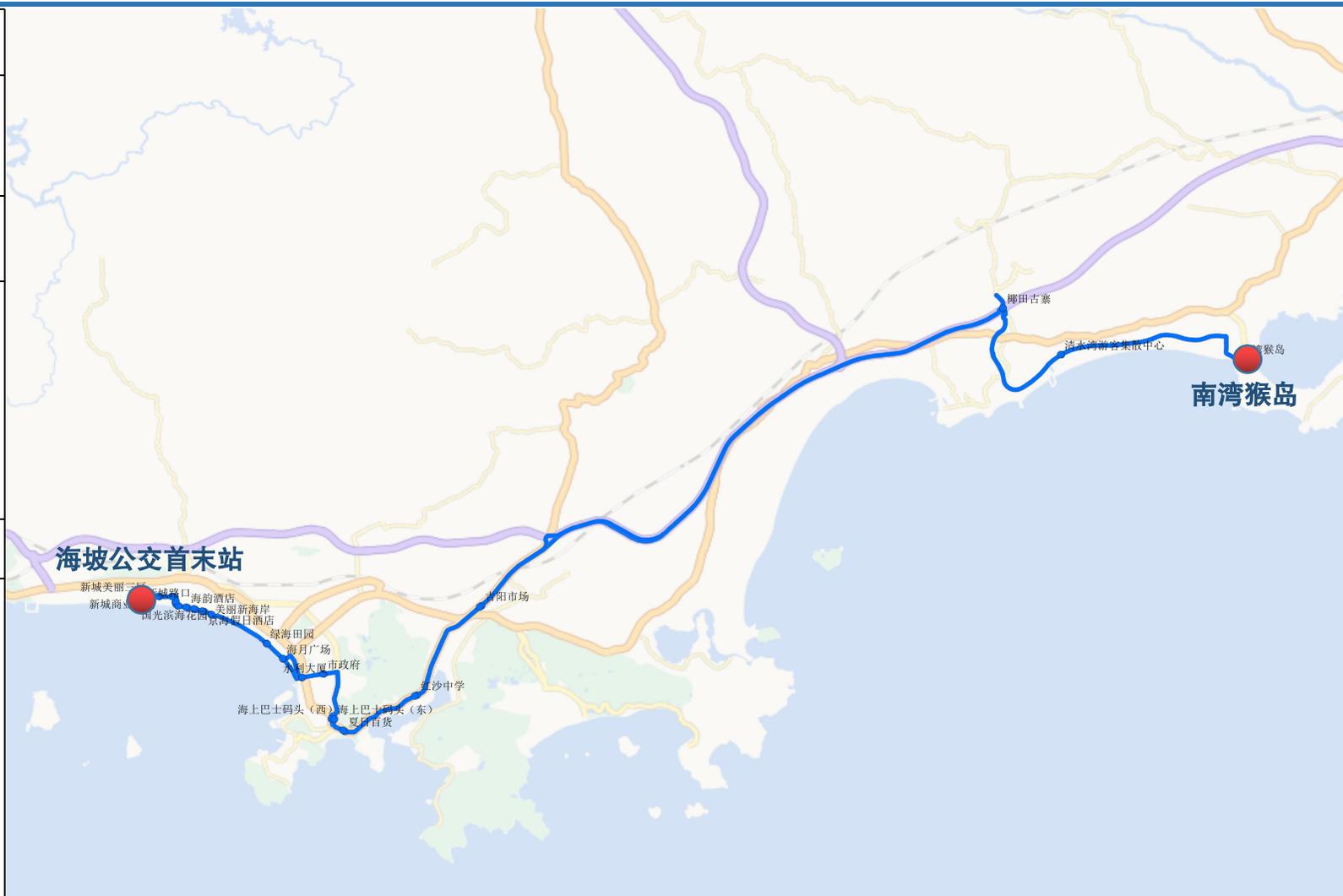


图例: ——— 原路径 ——— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

取消线路

城际2号	调整前	调整后
起讫点	海坡公交首末站—南湾猴岛	/
线路长度 (km)	81.0	/
首/末班发车时间	海坡公交首末站—南湾猴岛 7:00—16:30 南湾猴岛—海坡公交首末站 9:20—18:40	/
线路类型	快线	/
<p>规划说明:现状城际2号取消, 合并至城际3号。</p> <p>1.线路合并方案: 城际2号与城际3号线重复度较高, 客流效益相对较差, 将城际2号整合至城际3号</p> <p>2.线路取消后, 可合理配置公交资源, 有利于加密其他线路行车班次, 提升线路服务水平</p>		



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

城际3号	调整前	调整后（近期）
起讫点	海坡公交首末站—分界洲岛	海坡公交首末站—富力海洋欢乐世界
线路长度 (km)	106.0	104.0
首/末班发车时间	海坡公交首末站-分界洲岛 7:00-16:30 分界洲岛-海坡公交首末站 9:20-19:10	海坡公交首末站-富力海洋欢乐世界 7:00-16:30 富力海洋欢乐世界-海坡公交首末站 9:20-19:10
线路类型	快线	城际线路

规划说明:对现状城际3号进行线路截短,优化首末班发车时间。

1.线路截短方案:

近期将线路起讫点调整为海坡公交首末站至富力海洋欢乐世界,远期吉阳综合交通枢纽场站建成后,将线路起讫点调整为吉阳综合交通枢纽场站至富力海洋欢乐世界;同时,在英州高速路口换乘陵际1线可前往南湾猴岛方向,承担城际2号的出行需求

2.优化首末班发车时间方案:

结合线路客流情况,远期将吉阳综合交通枢纽场站-富力海洋欢乐世界方向的首末班发车时间由7:00-16:30调整为8:00-16:30;将富力海洋欢乐世界-吉阳综合交通枢纽场站方向的首末班发车时间由9:20-19:10调整为10:00-18:30

3.现状城际3号过长,优化后可充分发挥吉阳换乘枢纽作用,实现区域客流对内、对外客流中转换乘,提高线网整体运营效率;实现市区与富力海洋欢乐世界度假区的公交联系,满足市民、游客的观光出行需求



图例: — 原路径 — 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

城际3号	调整前	调整后（远期）
起讫点	海坡公交首末站—分界洲岛	吉阳综合交通枢纽场站—富力海洋欢乐世界
线路长度 (km)	106.0	77.5
首/末班发车时间	海坡公交首末站-分界洲岛 7:00-16:30 分界洲岛-海坡公交首末站 9:20-19:10	吉阳综合交通枢纽场站-富力海洋欢乐世界 8:00-16:30 富力海洋欢乐世界-吉阳综合交通枢纽场站 10:00-18:30
线路类型	快线	城际线路

规划说明:对现状城际3号进行线路截短,优化首末班发车时间。

1.线路截短方案:

近期将线路起讫点调整为海坡公交首末站至富力海洋欢乐世界,远期吉阳综合交通枢纽场站建成后,将线路起讫点调整为吉阳综合交通枢纽场站至富力海洋欢乐世界;同时,在英州高速路口换乘陵际1线可前往南湾猴岛方向,承担城际2号的出行需求

2.优化首末班发车时间方案:

结合线路客流情况,远期将吉阳综合交通枢纽场站-富力海洋欢乐世界方向的首末班发车时间由7:00-16:30调整为8:00-16:30;将富力海洋欢乐世界-吉阳综合交通枢纽场站方向的首末班发车时间由9:20-19:10调整为10:00-18:30

3.现状城际3号过长,优化后可充分发挥吉阳换乘枢纽作用,实现区域客流对内、对外客流中转换乘,提高线网整体运营效率;实现市区与富力海洋欢乐世界度假区的公交联系,满足市民、游客的观光出行需求



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

取消线路

天涯1号	调整前	调整后
起终点	南岛农场—扎南小学	南岛农场—扎南小学
线路长度 (km)	22.0	22.0
服务时间	南岛农场—扎南小学 6:30-16:40 扎南小学—南岛农场 7:32-17:40	南岛农场—扎南小学 6:30-16:40 扎南小学—南岛农场 7:50-18:00
线路类型	乡村线路	乡村线路
<p>规划说明：新增站点，优化首末班时间。</p> <p>1、新增站点方案： 新增南岛市场路口、南岛学校路口、八连路口、九连路口、十连路口、三母洞路口、扎烈队路口、红星二村、十七连路口、先进村路口、十八连路口、加跃村路口、红星苗村路口、加油村路口站点。</p> <p>2.优化首末班发车时间方案： 将扎南小学—南岛农场方向首末班发车时间由7:32-17:40调整为7:50-18:00。</p>		



图例：
—— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

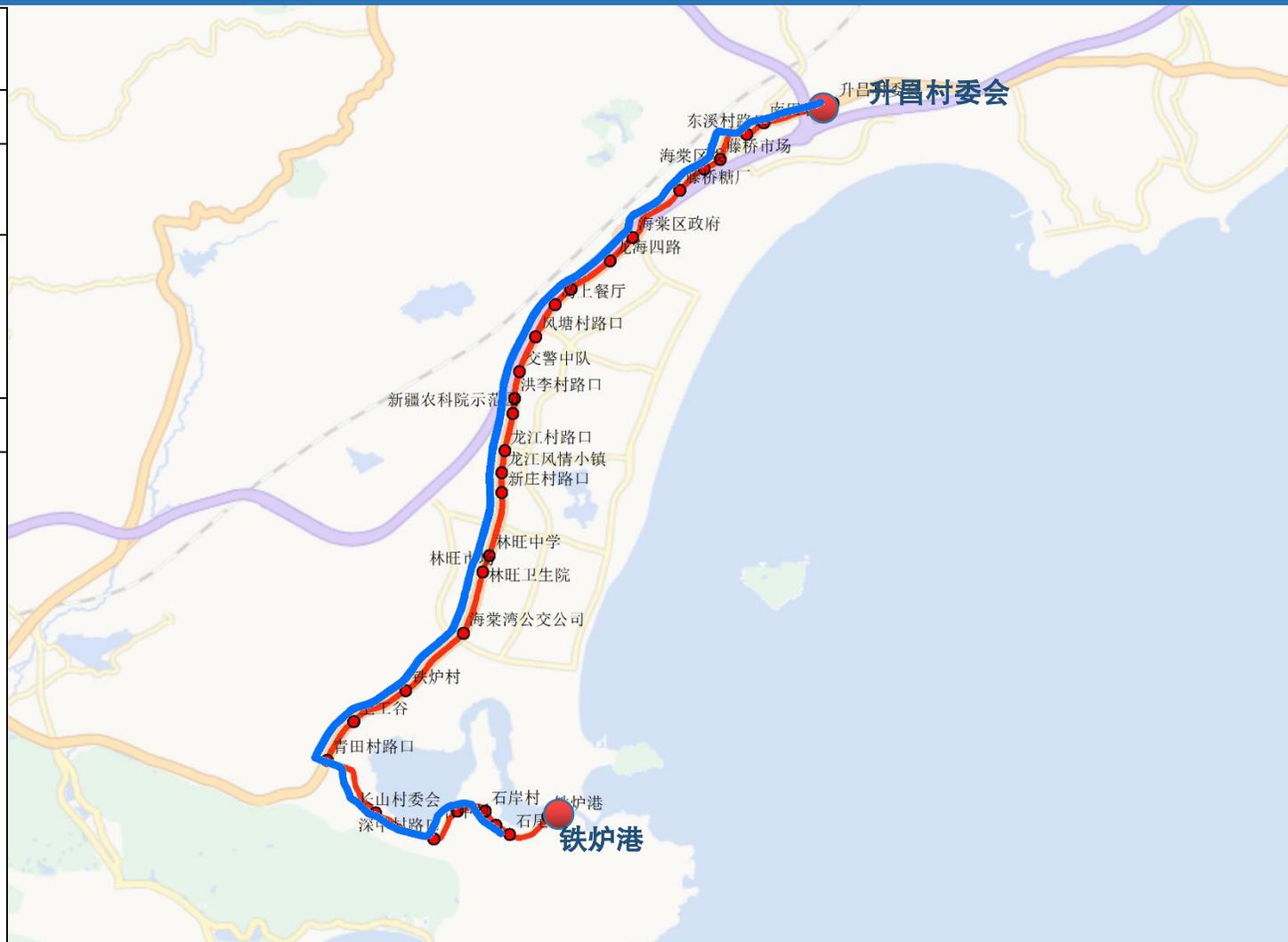
公交线网优化方案

调整线路

海棠2号	调整前	调整后
起终点	石尾村—升昌村委会	铁炉港—升昌村委会
线路长度 (km)	26.8	27.9
服务时间	石尾村—升昌村委会 6:00-19:00 升昌村委会—石尾村 7:00-20:00	铁炉港—升昌村委会 6:00-19:00 升昌村委会—铁炉港 7:00-20:00
线路类型	乡村线路	乡村线路

规划说明:线路延伸, 新增站点。

线路新增站点铁炉港站, 线路起点由石尾村延伸至铁炉港站, 满足周边居民出行。



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

海棠4号	调整前	调整后
起终点	南田农场—长青队	南田农场—长青队
线路长度 (km)	15.0	15.0
服务时间	南田农场—长青队 7:00-18:00 长田分场—长青队 7:35-18:35	南田农场—长青队 7:00-18:00 长青队—南田农场 7:40-18:40
线路类型	乡村线路	乡村线路

规划说明:新增站点, 采用“定时定点发车”运营模式
优化首末班发车时间。

1.新增站点方案:

新增南旦路口、海口队路口、长田小学站点, 方便周边居民出行。

2.定时定点发车方案:

运营模式调整便于乘客安排出行时间, 减少线路空驶里程。

3.优化首末班发车时间方案:

将长青队—南田农场方向首末班发车时间由7:35-18:35调整为7:40-18:40。

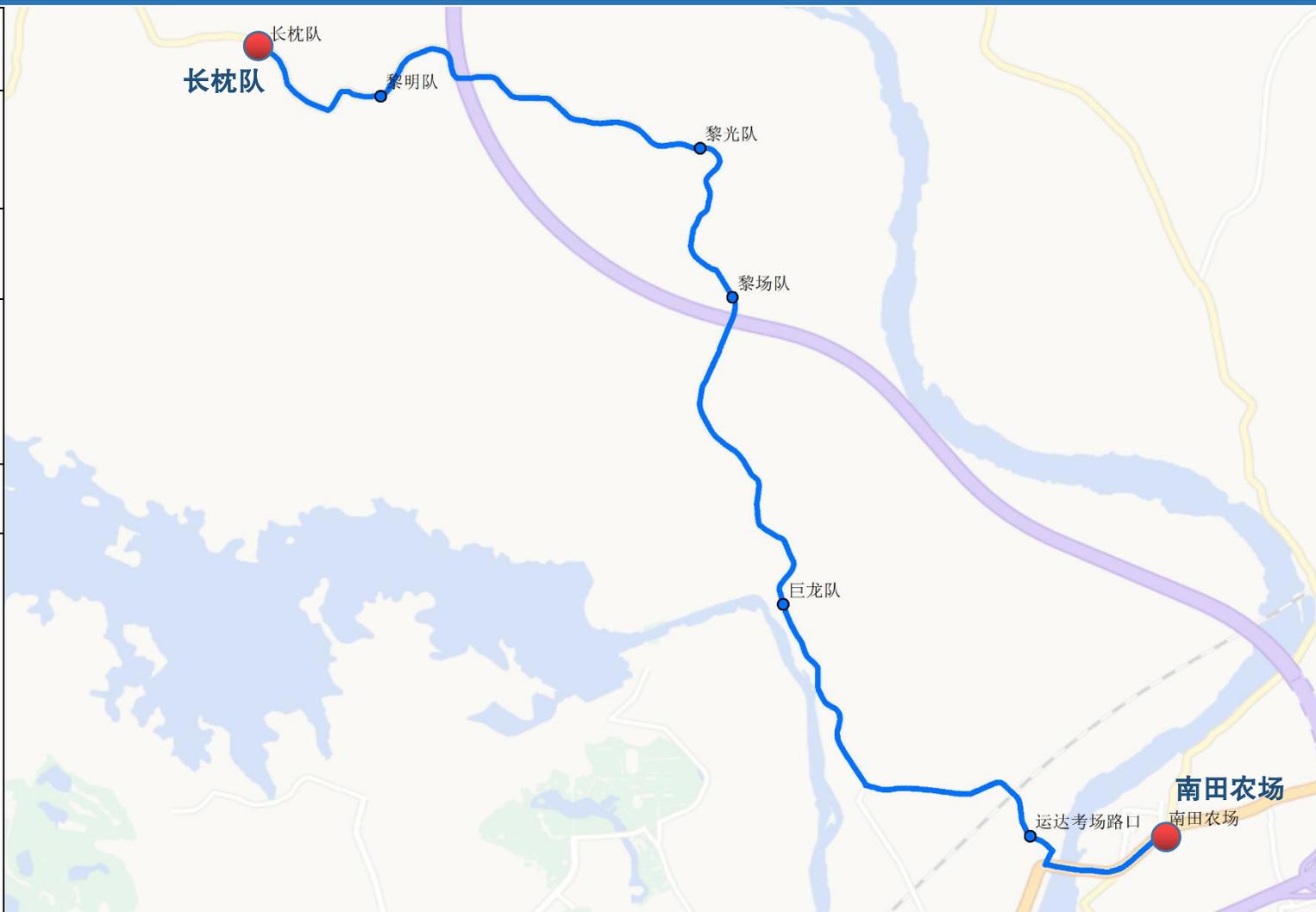


图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

海棠5号	调整前	调整后
起终点	南田农场—长枕队	南田农场—长枕队
线路长度 (km)	10.0	10.0
服务时间	南田农场—长枕队 7:00-18:00 长枕队—南田农场 7:35-18:35	南田农场—长枕队 7:00-18:00 长枕队—南田农场 7:35-18:35
线路类型	乡村线路	乡村线路
规划说明:采用“ 定时定点发车 ”运营模式。便于乘客安排出行时间,减少线路空驶里程		



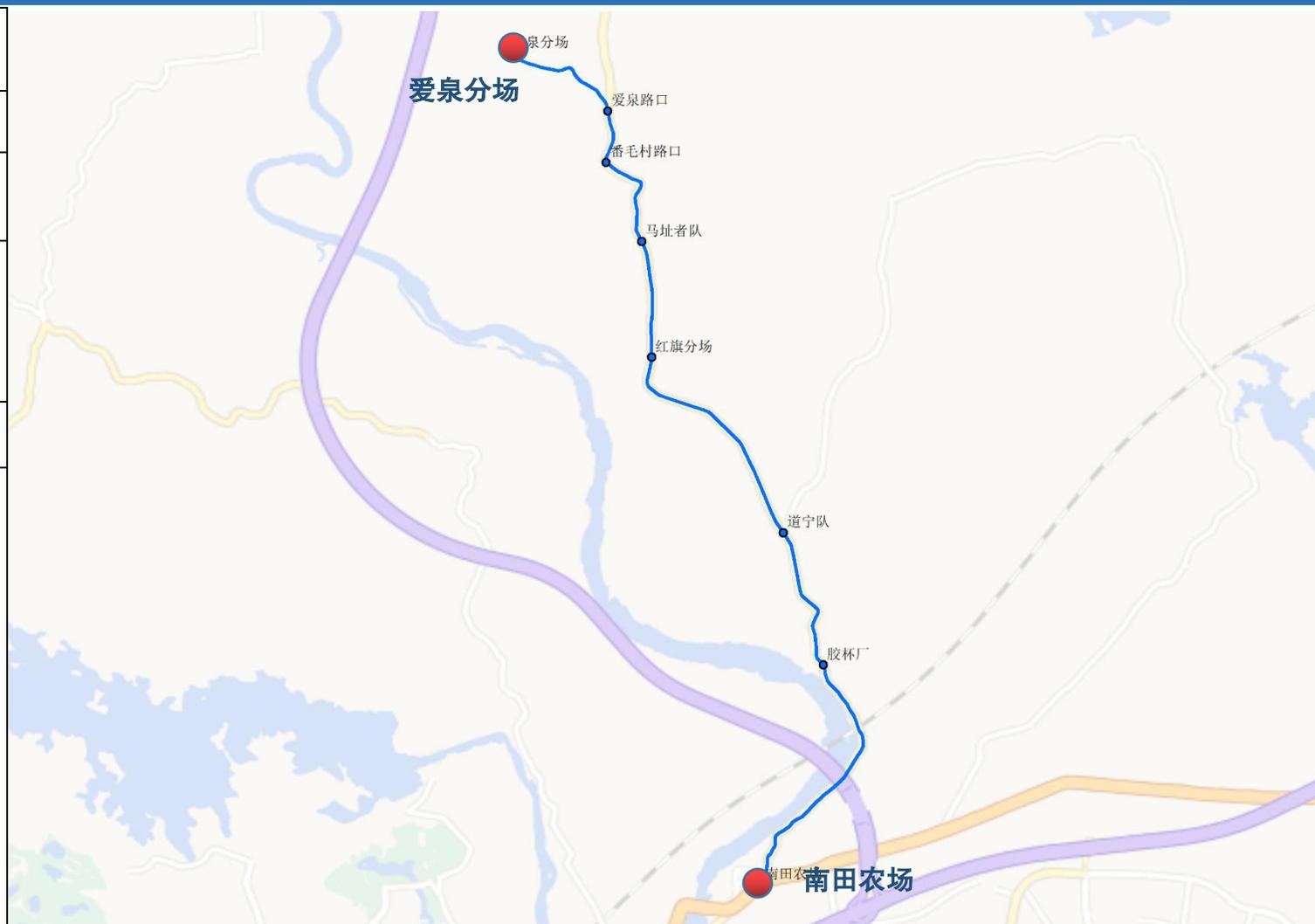
图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

海棠6号	调整前	调整后
起终点	南田农场—爱泉分场	南田农场—爱泉分场
线路长度 (km)	10.5	10.5
服务时间	南田农场—爱泉分场 7:00-18:00 爱泉分场—南田农场 7:35-18:35	南田农场—爱泉分场 7:00-18:00 爱泉分场—南田农场 7:35-18:35
线路类型	乡村线路	乡村线路

规划说明:新增站点,采用“定时定点发车”运营模式。
1.新增爱泉路口、番毛村路口站点,方便周边居民出行。
2.采用“定时定点发车”模式有利于乘客安排出行时间,减少线路空驶里程。



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

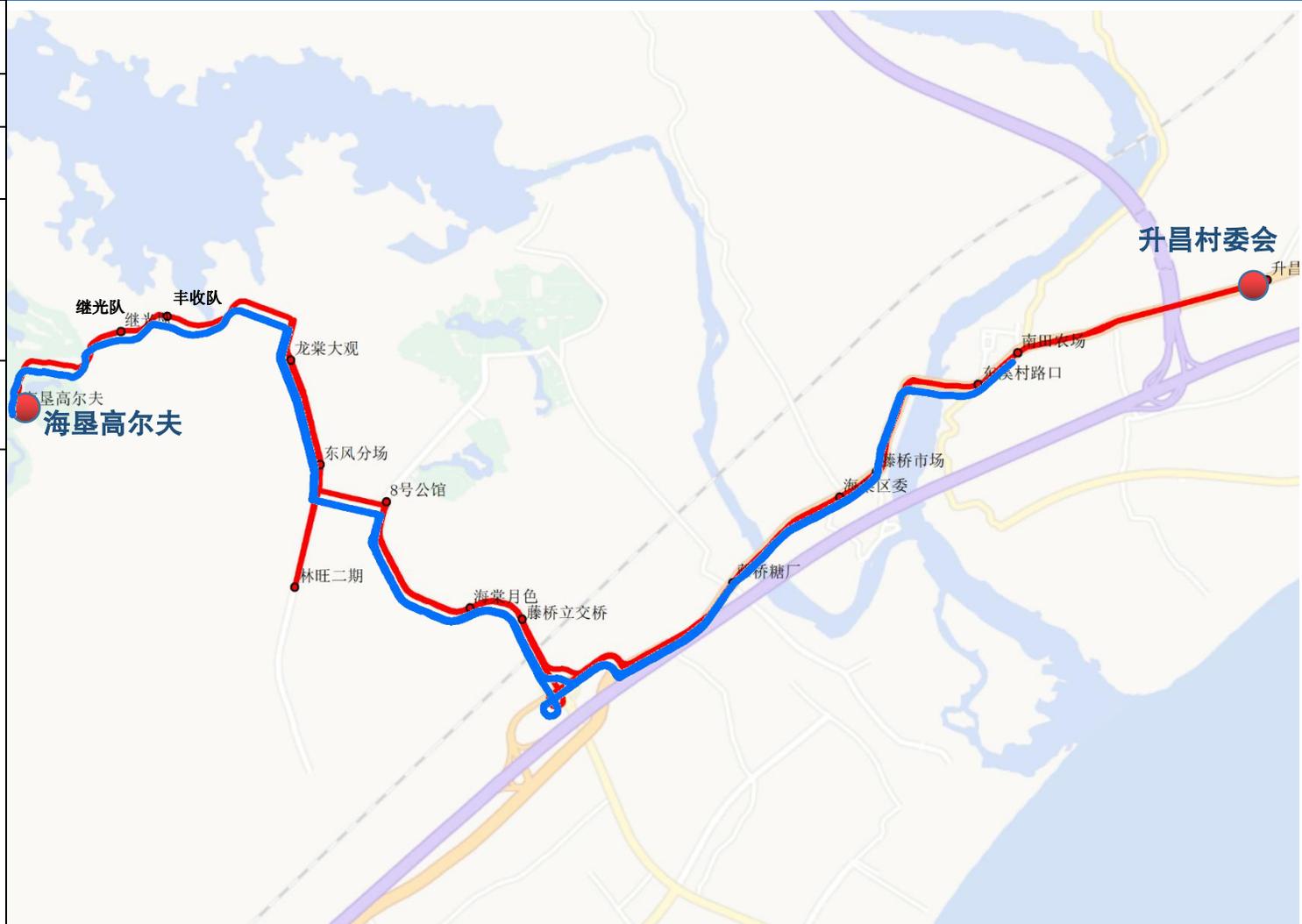
海棠7号	调整前	调整后
起终点	南田农场—海垦高尔夫	升昌村委会—海垦高尔夫
线路长度 (km)	11.0	13.6
服务时间	南田农场—海垦高尔夫 7:00—18:00 海垦高尔夫—南田农场 7:35—18:35	升昌村委会—海垦高尔夫 7:00—18:00 海垦高尔夫—升昌村委会 7:35—18:35
线路类型	乡村线路	乡村线路

规划说明:线路改道、延伸,采用“定时定点发车”模式。

1.线路改道、延伸,新增站点方案:

线路东侧延伸至升昌村委会站点。线路改道,新增林旺二期、龙棠大观、丰收队、继光队站点,方便周边居民出行。

2.采用定时定点发车方案,有利于乘客安排出行时间,减少线路空驶里程。



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

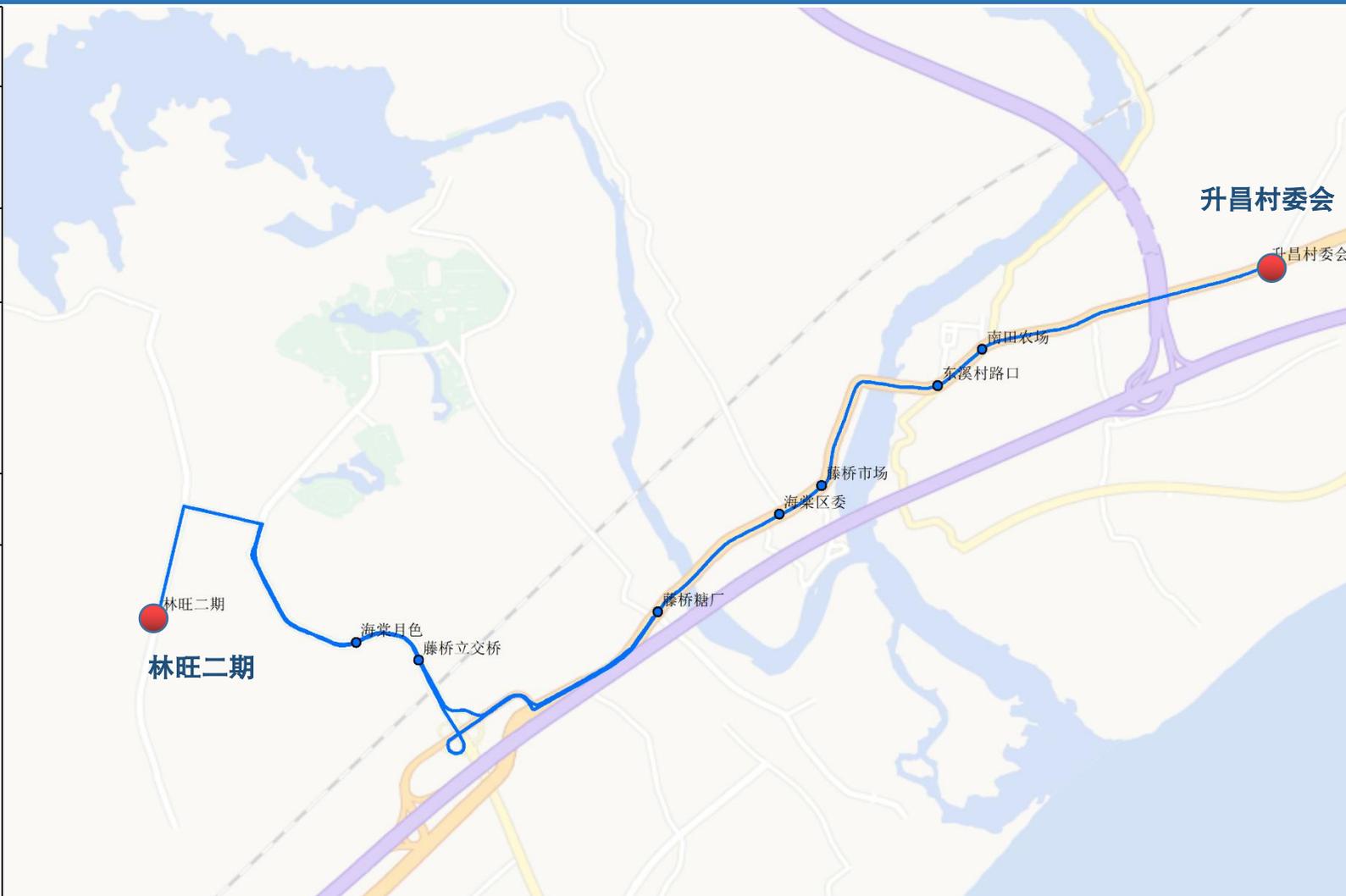
公交线网优化方案

取消线路

海棠8号	调整前	调整后
起终点	蜈支洲岛—南田温泉	—
线路长度 (km)	13	—
服务时间	友谊派出所—南岛农场6:30-17:00	—
线路类型	乡村线路	—

规划说明：**线路取消，合并入海棠7号。**

线路与海棠7号重合度高，且客流量低，故合并线路至海棠7号，取消海棠8号



图例：
—— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

崖州2号	调整前	调整后
起终点	崖州火车站—大隆水库	崖州火车站—大隆水库
线路长度 (km)	20.2	20.2
服务时间	崖州火车站—大隆水库 6:00-18:00 大隆水库—崖州火车站 7:05-19:05	崖州火车站—大隆水库 6:00-18:00 大隆水库—崖州火车站 7:10-19:10
线路类型	乡村线路	乡村线路

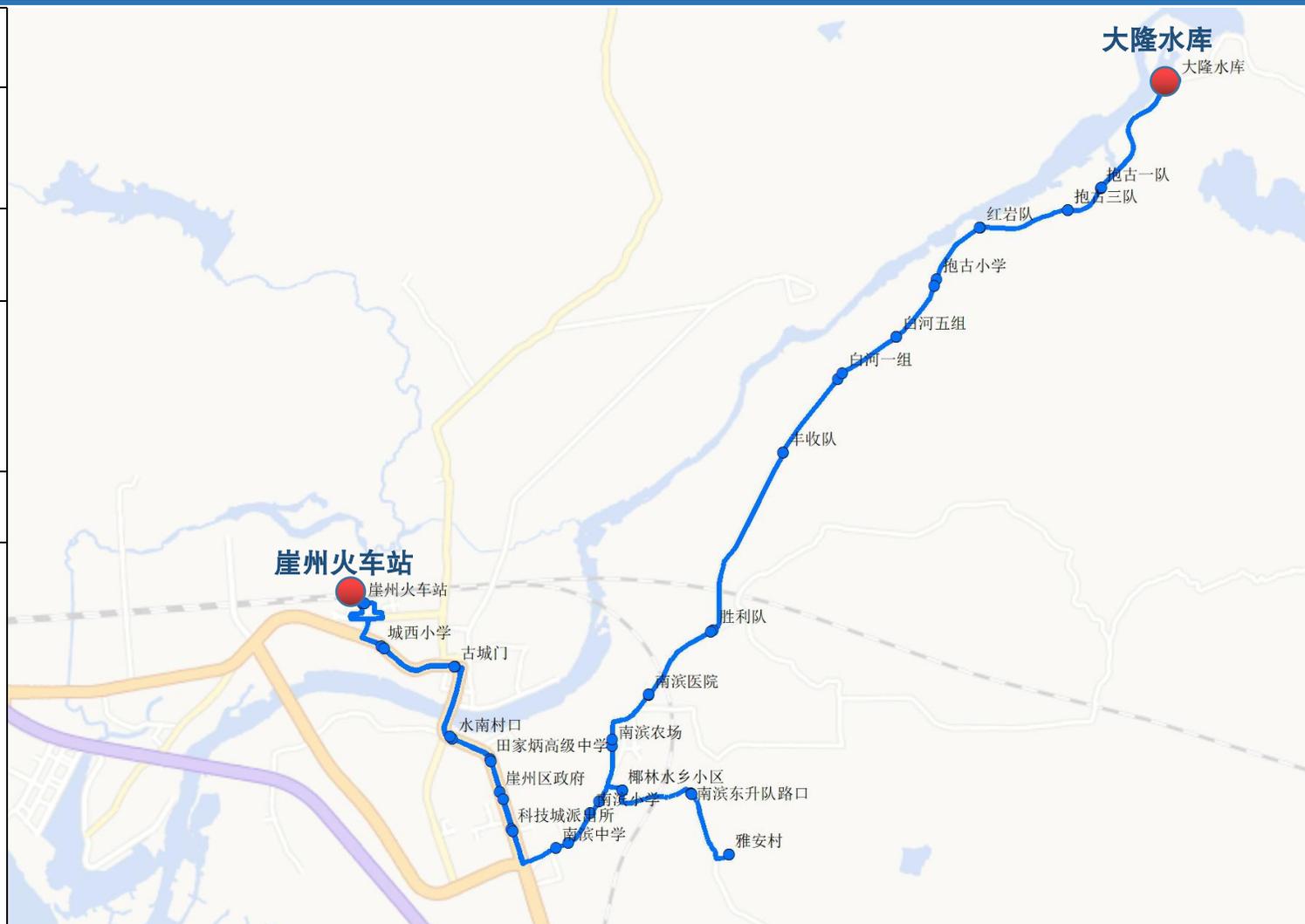
规划说明:采用“**定时定点发车**”运营模式，**优化首末班发车时间**。

1. 定时定点发车方案:

运营模式调整便于乘客安排出行时间，减少线路空驶里程

2. 优化首末班发车时间方案:

将大隆水库-崖州火车站方向首末班发车时间由7:05-19:05调整为7:10-19:10



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

调整线路

崖州7号	调整前	调整后
起终点	崖州火车站—南雅三队	崖州火车站—南雅三队
线路长度 (km)	18.0	18.0
服务时间	崖州火车站—南雅三队 6:30—17:30 南雅三队—崖州火车站 7:37—18:37	崖州火车站—南雅三队 6:30—17:30 南雅三队—崖州火车站 7:35—18:35
线路类型	乡村线路	乡村线路

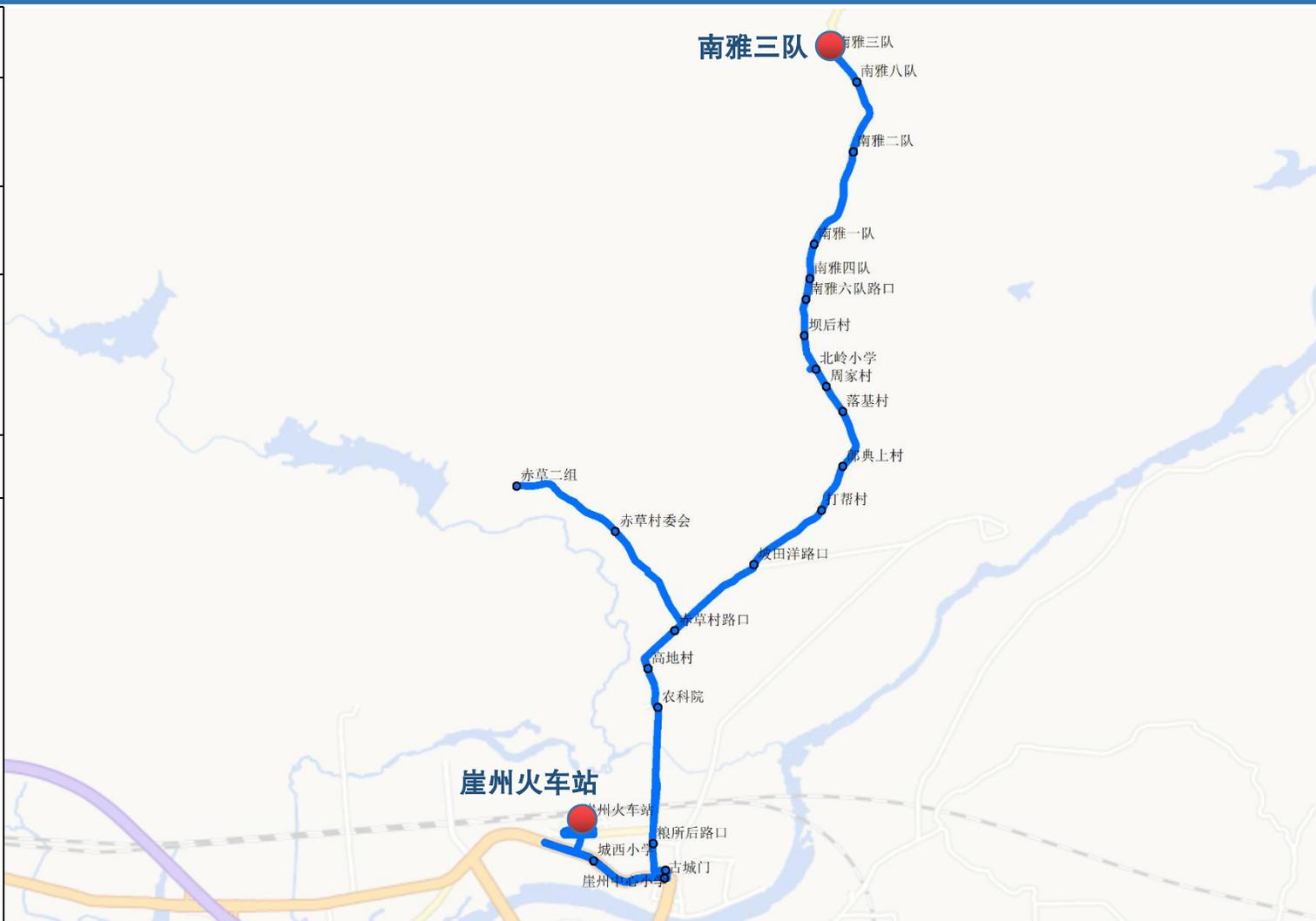
规划说明:采用“定时定点发车”运营模式,优化首末班发车时间。

1.定时定点发车方案:

运营模式调整便于乘客安排出行时间,减少线路空驶里程。

2.优化首末班发车时间:

将南雅三队—崖州火车站方向首末班发车时间由7:37—18:37调整为7:35—18:35。



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

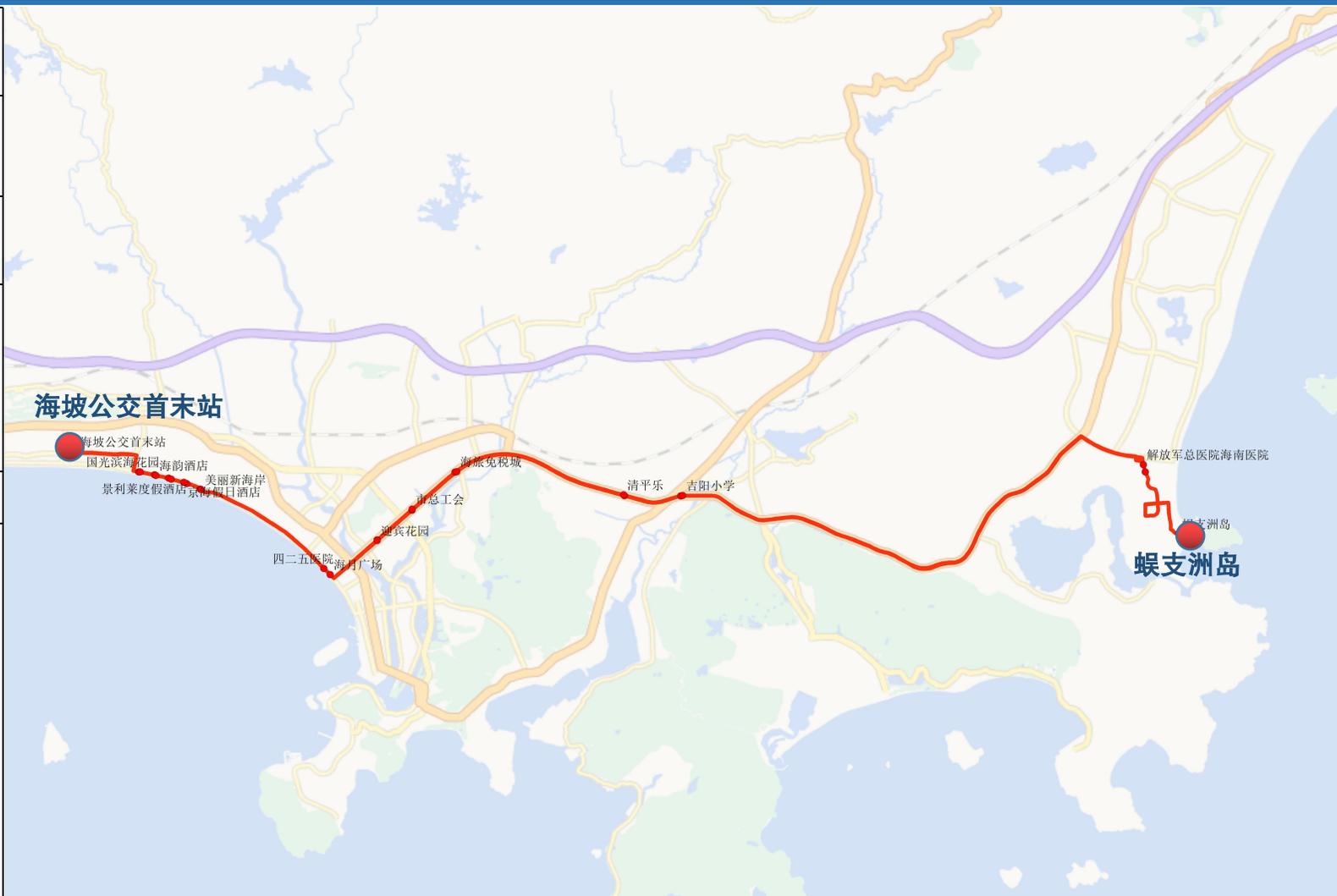
新增线路

高峰专线2路	调整前	调整后
起讫点	/	海坡公交首末站—蜈支洲岛
线路长度 (km)	/	40.5
首/末班发车时间	/	海坡公交首末站-蜈支洲岛 8:00-16:30 蜈支洲岛-海坡公交首末站 10:00-18:30
线路类型	/	高峰专线

规划说明:新增线路。

1.线路走向
海坡公交首末站-新城路-海虹路-三亚湾路-迎宾路-亚龙湾路-竹落岭路-江林路-环湖路-四横路-Y106-蜈支洲岛

2.加强市区与蜈支洲岛景区的公交联系，为市民、游客观光出行提供便捷公交服务，采用“定时定点发班”的运营模式，早晚高峰时段发车

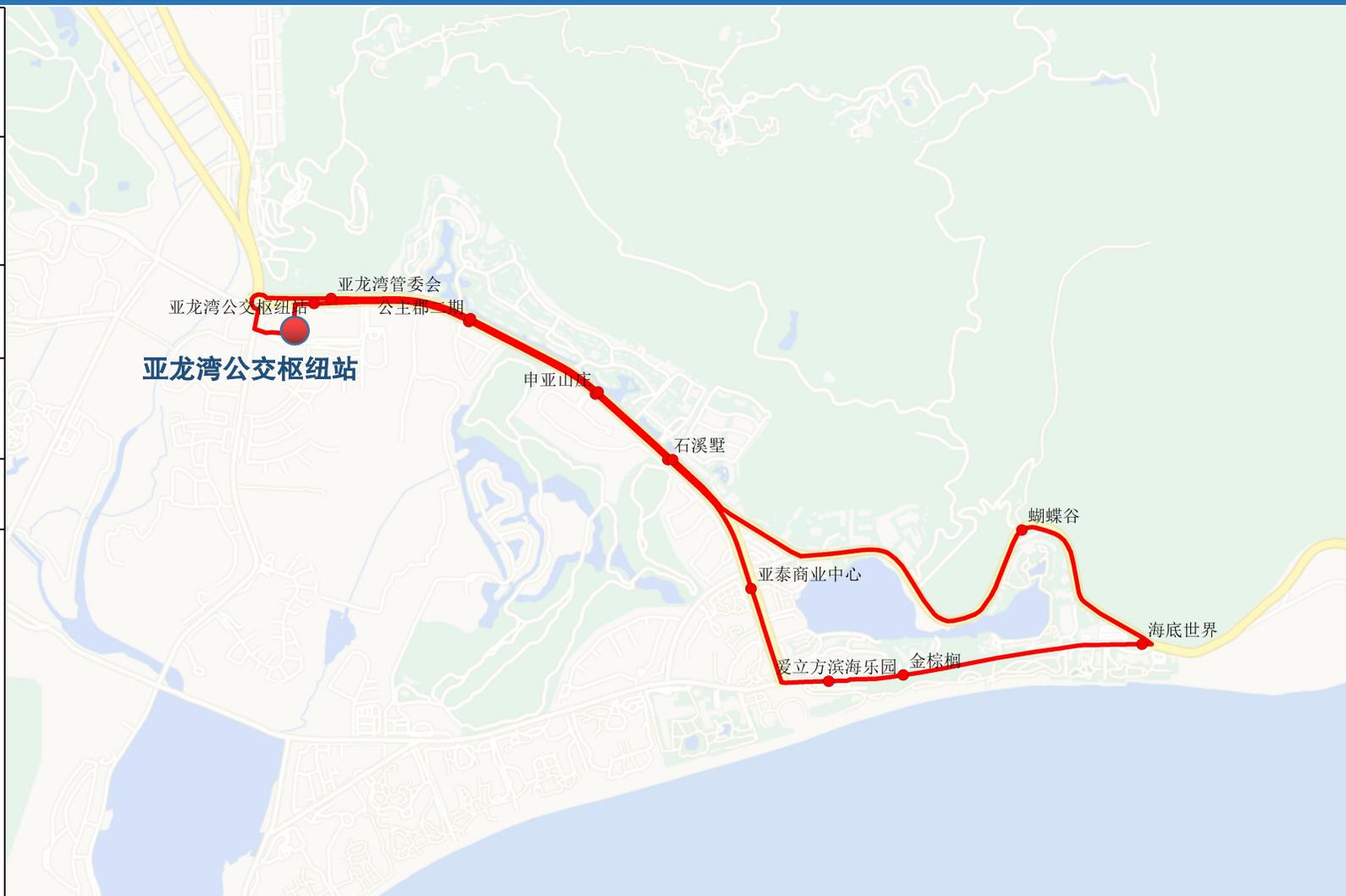


图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

新增线路

亚龙湾接驳线1路	调整前	调整后
起讫点	/	亚龙湾公交枢纽站—亚龙湾公交枢纽站
线路长度(km)	/	9.1
首/末班发车时间	/	7:00-19:00
线路类型	/	微线



规划说明:新增线路。

1.线路走向:

亚龙湾公交枢纽站-亚龙湾路-龙海路-龙塘路-亚龙湾路-亚龙湾公交枢纽站

2.新增片区内部接驳微线,实现亚龙湾公交枢纽站与内部景区、酒店、会议中心的公交接驳

图例: — 原路径 — 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站

公交线网优化方案

新增线路

亚龙湾接驳线2路	调整前	调整后
起讫点	/	亚龙湾公交枢纽站—亚龙湾公交枢纽站
线路长度 (km)	/	8.6
首/末班发车时间	/	7:00-19:00
线路类型	/	微线

规划说明:新增线路。

1.线路走向:

亚龙湾公交枢纽站-龙溪路-龙海路-龙海路-龙溪路-亚龙湾公交枢纽站

2.新增片区内部接驳微线,实现亚龙湾公交枢纽站与内部景区、酒店、会议中心的公交接驳



图例: —— 原路径 —— 规划路径 ● 规划途经站点 ● 规划首末站