

海南省交通运输厅

琼交运管〔2017〕854号

海南省交通运输厅关于 公布我省沿海港口船舶靠离泊和引航或移泊 使用拖轮艘数配备标准的通告

根据《交通运输部 国家发改委关于印发〈港口收费计费办法〉的通知》（交水发〔2017〕104号）精神，经研究，我厅编制了《海南省沿海港口船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准（试行）》，现予以公布，自发文之日起实施。



（此件主动公开）

附件

海南省沿海港口船舶靠离泊和引航或移泊 使用拖轮艘数配备标准（试行）

一、海口港

（一）秀英港区、新海港区

表一：散杂货（普通）船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准

编号	船长	配备标准
1	L < 86m	原则不配置
2	86m L < 135m	1
3	135m L < 200m	2
4	200m L < 240m	2-3
5	240m L < 260m	3-4（离港3）
6	260m L < 300m	4-5（离港4）
备注：	以上配有侧推器的船舶其船舶长度在 150 米以下，可视情况减少配备 1 艘拖轮，船舶长度在 150 米以上，按上述规定执行。	

表二：危险品船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准

编号	船长	配备标准
1	L < 75m	原则不配置
2	75m L < 120m	1
3	120m L < 190m	2
4	190m L < 230m	2-3
5	230m L < 270m	3-4 (离港 3)
6	270m L	5 (离港 4)
备注：	以上配有侧推器的船舶其船舶长度在 150 米以下，可视情况减少配备 1 艘拖轮，船舶长度在 150 米以上，按上述规定执行。	

表三：客船、客滚船、邮轮靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准

编号	船长	配备标准
1	L < 100m	原则不配置
2	100m L < 240m	1-2
3	240m L < 270m	2
4	270m L < 300m	3
5	300m L	4 (离港 3)
备注：	以上配有侧推器的船舶其马力能满足靠离泊安全要求时，可视情况减少配备 1-2 艘拖轮。长期在秀英港区、新海港区进行客滚作业的船舶原则不配备拖轮，特殊气象水文情况根据实际情况确定。	

(二) 马村港区

表一：散杂货（普通）船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准

编号	船长	配备标准
1	L < 86m	原则不配置
2	86m L < 135m	1
3	135m L < 200m	2
4	200m L < 240m	2-3
5	240m L < 260m	3-4 (离港 3)
6	260m L < 300m	4-5 (离港 4)
备注：	以上配有侧推器的船舶其船舶长度在 150 米以下，可视情况减少配备 1 艘拖轮，船舶长度在 150 米以上，按上述规定执行。	

表二：危险品船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准

编号	船长	配备标准
1	L < 75m	原则不配置
2	75m L < 120m	1
3	120m L < 190m	2
4	190m L < 230m	2-3
5	230m L < 270m	3-4 (离港 3)
6	270m L	5 (离港 4)

备注：	以上配有侧推器的船舶其船舶长度在 150 米以下，可视情况减少配备 1 艘拖轮，船舶长度在 150 米以上，按上述规定执行。
-----	--

二、洋浦港

表一、散货船、杂货船、集装箱船及其他船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准

序号	船长 L (米)	配备标准
1	L < 86	原则不配备
2	86 L < 135	1
3	135 L < 200	2
4	200 L < 240	2-3
5	240 L < 260	3-4 (离港 3)
6	260 L < 300	4-5 (离港 4)
备注：	1、为船长 190 米船舶配备的拖轮须为 3500HP 及以上的全回转拖轮。 2、以上配有侧推器的船舶其船舶长度在 150 米以下，引航员可视情况减少使用 1 艘拖轮；船舶长度在 150 米以上，按上述规定执行。	

表二、油船、化学品船、液化气体船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准

序号	船长 (米)	配备标准
1	L < 75	原则不配备 (或根据码

		头需要可配备 1 艘)
2	75 L < 120	1
3	120 L < 190	2
4	190 L < 230	2-3
5	230 L < 270	3-4 (离港 3)
6	270 L	5 (离港 4)
备注：	<p>1、船长 270 米的船舶应配备 4000HP 及以上的全回转拖轮；港口经营人可结合现有拖轮情况配备相应马力的拖轮。</p> <p>2、大中型液化天然气船舶的靠离泊应配备 4080HP 及以上的拖轮。</p> <p>3、配有侧推器的船舶其船舶长度在 150 米以下，引航员可视情况减少应用 1 艘拖轮；船舶长度在 150 米以上，按上述规定执行。</p>	

三、八所港

表一、散货船（普通）船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮船数配备标准

序号	船长 L (米)	配备标准
1	L < 86	原则不配备
2	86 L < 135	1
3	135 L < 200	2
4	200 L < 240	2-3
备注：	<p>以上配有侧推器的船舶其船舶长度在 150 米以下，可视情况减少配备 1 艘拖轮，船舶长度在 150 米以上，按上述规定执行。</p>	

表二、危险品船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准

序号	船长 (米)	配备标准
1	L < 75	原则不配备
2	75 L < 120	1
3	120 L < 190	2
4	190 L < 230	2-3
备注：	以上配有侧推器的船舶其船舶长度在 150 米以下，可视情况减少配备 1 艘拖轮，船舶长度在 150 米以上，按上述规定执行。	

四、三亚港

船舶（邮轮）靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准

序号	船长 (米)	配备标准
1	L < 100	原则不配备
2	100 L < 330	1

五、清澜港

表一、散货船（普通）船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准

序号	船长 L (米)	配备标准
1	L < 86	原则不配备
2	86 L < 135	1

表二、危险品船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准

序号	船长（米）	配备标准
1	L < 75	原则不配备
2	75 L < 120	1

六、乐东港国电码头港区

散货船靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数配备标准

序号	船长	配备标准
1	180 L < 200	2

七、标准说明

拖轮具体按实际发生数计收。有以下情况时，配备数不限于上述标准。

1. 相关主管机关有特殊要求的。
2. 码头方因特殊地理条件、码头结构及其他特殊原因要求增配的。
3. 船方因船舶操纵性能异常、设备故障等特殊情况出于安全考虑需要增配的。
4. 季风、台风、强对流天气等特殊气象条件下，船方根据安全需要申请增加拖轮。
5. 大型拖驳、桥吊船、装载超高超限等特殊船舶和海上过驳、拖带、抢险等特殊作业。

6. 为特殊区域的特定客户服务的拖轮配备方案 ,以双方协商方式另行确定。

7. 其他出于安全考虑确实需要变更的情况。

