

# 万宁市全面提升“四好农村路”发展水平 持续提高人民群众获得感、幸福感

为深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要指示批示精神，将“四好农村路”建设作为服务乡村振兴，提升群众获得感、幸福感、安全感的重要举措，在省交通厅的关心支持及兄弟市县的亲切指导下，万宁深入推进农村公路建、管、养、运协调持续发展，成功获评第四批“四好农村路”全国示范县，现将主要经验分享如下：

## 一、总体情况

万宁市陆地面积 1883.5 平方公里，辖 13 个镇（区），户籍人口 62.49 万人。交通以公路运输为主，境内国道 175.61 公里（高速 86.7 公里），省道 53.102 公里，县道 154.66 公里，乡道 546.01 公里，村道 2152.56 公里。近年来，我市扎实推进“四好农村路”高质量发展，南桥镇国道 223-礼纪镇田新村、兴隆热带花园-莲兴西路分别获评 2020、2021 年度海南省“美丽农村路”示范路。已建立市、镇、村三级物流配送体系，客货邮融合发展初具规模。

## 二、加强组织领导，凝聚创建共识。

我市高度重视“四好农村路”全国示范县创建工作，成立以市长为组长的工作领导小组，统筹推进创建工作。通过印发一系

列实施方案，明确工作目标和任务，凝聚全市共识，确保创建工作的顺利开展。

### **三、理顺体制机制，强化路政管理。**

一是建立市、镇、村三级路长体系，建立三级路产路权保护机制。进一步理顺市综合行政执法部门、市交通运输部门及相关镇（区）联合执法流程，形成联合监管机制，严厉打击侵占路产路权行为。加强行政许可审批，形成以市交通运输部门牵头，应急、公安交警及镇（区）等单位配合的审批机制，强化涉路行为监管，形成爱路护路合力。二是利用道路周边围墙涂刷、候车亭悬挂爱路护路宣传标语，将爱路护路内容纳入村规民约。三是大力推进“路田分家”“路宅分家”，已实现“路田分家”“路宅分家”里程 336.8km，占具备条件里程的 70%。营造良好的爱路护路氛围，群众侵占公路用地种植经济作物现象显著减少。

### **四、强化养护能力，维持良好路况。**

一是不断充实乡、村道管养队伍，将乡村保洁员与护路员进行整合。整合后乡、村公路管养人员由原来的 246 名增加至 1970 名。人均管养里程由整合前的每人 11km 减少为每人 1.4km，大幅度提高管养效率。二是加大安全隐患整治力度，“十四五”期间改造危旧桥 8 座，水毁点位 18 处，完善 118.78km 农村公路事故易发多发路段波形护栏、警示标志、减速带等设施，提高道路安全保障能力。三是开展示范创建工作，以推进乡村振兴战略为

主线，打造一批特色产业路、红色文化路、旅游资源路，“交通+”效果显著。依托“美丽农村路”示范路创建工作，稳步提升各镇（区）主要交通干道的路域环境，道路绿化里程 2730.2km，绿化比例达 95.7%。四是科学管养。开展桥梁定检及路面自动化检测工作，为道路修复养护提供科学依据。我市农村公路桥梁 347 座，其中一二三类桥梁 332 座，占比 95%。2023 年度农村公路路面状况 PQI 为 90.98%，位列全省第二。

### **五、延伸农村客运班线，畅通三级物流服务。**

稳步推进城乡公交一体化，提前实现符合条件的建制村 100% 通客车。充分利用农村电商、邮政、供销等系统网点，整合快递物流资源，强化市、镇、村三级物流体系基础建设，形成三级物流体系配送链，实现工业品下行、农产品上行流通顺畅。电商、邮递、物流服务站基本沿客运线路布设，农产品、货物品通过客运车辆寄递，客货邮融合发展初具规模。建成农村电商服务站 36 个，邮政三级物流服务站 34 个。

虽然在“四好农村路”建设上取得一些成绩，但与群众的期望相比，与高标准建设自贸港的要求相比，还存在着一定的差距和不足。下一步，万宁将以“全国示范县”为激励，坚决贯彻落实省交通厅的决策部署，学习借鉴兄弟市县的好经验、好做法，进一步创新思路从以下方面推进提升“四好农村路”发展水平：一是巩固完善组织保障体系、资金保障体系、绩效考核体系，切

实提高农村公路治理能力，巩固“四好农村路”建设成果。二是探索推动县道公路养护队伍市场化，不断提升养护水平和质量。三是着力推进“美丽农村路”与环岛旅游公路的有效衔接，吸引更多游客进村体验乡村旅游，让村民走上“旅游路”、吃上“旅游饭”。