

统一社会信用代码

12460200428740536W

# 事业单位法人年度报告书

( 2025 ) 年度

单位名称

三亚市交通综合保障中心

法定代表人

杨海林

国家事业单位登记管理局制

《事业 单位 法人 证书》 登载 事项	单位名称	三亚市交通综合保障中心	
	宗旨和 业务范围	负责管辖范围内公路隧道养护管理、工程质量监督、交通智能信息化、交通战备器材管理等工作。	
	住 所	三亚市解放路 565 号	
	法定代表人	杨海林	
	开办资金	664 万元	
	经费来源	财政补助（全额拨款）	
	举办单位	三亚市交通运输局	
资产 损益 情况	净资产合计（所有者权益合计）		
	年初数（万元）	年末数（万元）	
	664	674	
网上名称	无	从业人数	34
对《条 例》和 实施细 则有关 变更登 记规定 的执行 情况	无		

开展业务活动情况

2025 年以来，在市交通运输局党组的坚强领导与关心支持下，中心领导班子团结带领全体干部职工，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧扣交通综合保障主责主业，统筹党建引领、公路管养、项目建设、质量安全、交通信息化、国防交通、内部管理等各项工作，圆满完成年度各项目标任务，现将 2025 年度领导班子工作情况报告如下：

一、坚持党建领航，筑牢思想政治根基 中心领导班子始终把党的政治建设摆在首位，以高质量党建引领保障高质量发展，全面提升党组织政治功能和组织功能。

（一）规范组织生活，建强战斗堡垒。严格落实新时代党的建设总要求，系统部署年度党建工作，推动基层党组织标准化规范化建设。全年召开党员大会 5 次、支委会 11 次、党小组会 20 次；开展专题党课 3 次、集中学习 21 次、主题党日 22 次、志愿服务 22 次；观看电教片 10 次，谈心谈话 22 人次，按月足额收缴党费 11 次。严格党员发展程序，吸收预备党员 1 名，党员队伍结构持续优化、活力不断增强。

（二）强化理论武装，深化学习教育。坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、党的二十大及二十届三中全会精神作为首要政治任务，扎实开展理论学习、专题培训与宣讲活动。深入推进中央八项规定精神学习教育，开展集中学习 14 次、党小组学

习 10 次、专题党课 2 次，坚持个人自学与线上学习相结合，用好干部网络学院等平台，推动理论学习入脑入心、落地见效。

（三）从严正风肃纪，筑牢廉洁防线。持之以恒正风肃纪，扎实开展违规吃喝专项整治，全体干部职工签订承诺书，强化源头防控。组织党员干部参观反腐倡廉警示教育基地与清廉馆，开展廉政党课、观看警示教育片，用身边案教育身边人，引导干部职工知敬畏、存戒惧、守底线，营造风清气正、干事创业的良好政治生态。

（四）深化党建融合，践行初心使命。推动党建与业务深度融合，扎实开展党员“双报到”、社区共建、消费帮扶等工作，与回新社区结对开展爱国卫生、垃圾分类等志愿服务 7 次、消费帮扶 4 次。台风“剑鱼”期间，班子靠前指挥，组织党员干部与养护队伍连夜清障保通，完成约 50 公里道路处置，以实际行动守护群众出行安全，彰显交通担当。

二、聚焦主责主业，提升公路管养质效 领导班子坚持“建管养并重”，全力保障公路路网安全畅通，公路管养专业化、常态化水平显著提升。

（一）农村公路巡查全覆盖。严格落实市领导批示要求，中心领导班子带头，联合各区开展农村公路全里程排查，实现列养里程 1705.808 公里（县道 122.447 公里、乡道 240.061 公里、村道 1343.3 公里）

巡查无死角，为精准管养提供坚实依据。

（二）台风暴雨防御处置有力。坚持“防、抢、修”闭环管理，汛前加固边坡、清理排水设施；汛期紧盯高风险路段，快速处置塌方、倒树等险情；汛后全面排查修复，恢复路网功能。全年累计出动 532 人次、112 车次，巡查里程约 1220 公里，清理树木 530 棵，管控漫水路段 4 处，公路应急保通能力持续增强。

（三）行业综合治理成效显著。联合公安交警、综合执法等部门开展超限超载专项治理，全年联合执法 33 次（夜间 6 次），出动人员 341 人次、车辆 89 辆次，查处违法超限车辆 39 辆，卸载货物 1261.08 吨，罚款 7 万元、记分 223 分，公路路域环境与通行秩序持续向好。

三、紧盯项目攻坚，推进交通基础设施建设 班子成员分工负责、挂图作战，全力推进重点项目建设，破解征地、涉铁、用地等瓶颈制约。2025 年牵头实施项目 3 个，年度计划固投 1.6 亿元，预计完成 1 亿元，占比 62.5%。亚龙湾第二通道（二期）完成总工程量 95%，主线春节前部分通车，剩余路段正协调部队用地问题。绕城高速凤凰机场互通及连接线非涉铁段完成 51.5%，涉铁段受征拆影响完成 26.4%，其中 G98 高速公路北侧匝道于 12 月 31 日正式建成通车，为三亚市交通运输发展及区域建设注入新动力。两个在建项目预计完成固投 10000 万元，占年度计划 62.5%。亚龙湾第二通道（一期）非机动车道改造项目

完成资金落实，正推进立项与预算评审，前期工作有序开展。

四、严守安全底线，强化质安监督管理 始终把安全生产作为底线工作，健全责任体系，强化隐患排查，提升本质安全水平。

（一）压实安全责任。严格落实“党政同责、一岗双责”，年初专题部署安全生产工作，完善制度体系，推动安全责任到岗到人。

（二）深化宣教培训。结合“安全生产月”等活动，开展政策宣贯、专题培训与户外宣传，发放资料1000余册，利用新媒体普及安全知识，提升从业人员与社会公众安全素养。

（三）狠抓隐患整治。聚焦在建工程、桥隧、高边坡等重点部位，开展汛期、地质灾害、消防等专项排查，整改一般隐患24项，整改率100%，实现重大隐患动态清零。深化联合治超，查处超限车辆30辆，卸载1324.18吨，有力保障公路设施安全。

（四）提升管养水平。常态化巡查县道8条、绕城连接线7条共85.462公里，强化红沙、天涯等隧道专业化养护，实现“一隧一档”、设备完好、运行平稳。

（五）健全应急体系。完善应急预案，快速处置荔枝沟隧道电力故障，完成4座隧道电力专项排查维保；加强应急物资与值班值守，突发事件处置高效规范。

五、赋能数字交通，完善信息化与网络安全 加快交通数字化转型，强化网络安全保障，提升智慧交通管理效能。公共交通大数据监管平台通过验收并投入运营，完成与海政通数据对接。智能公共交通系统二类费用结算完成意见征集与修改完善。推进信息系统等保测评与备案，参与网络安全攻防演练，完成供应链问题整改。做好局门户网站运维，发布信息 129 篇；开展办公区与机房安全检查 13 次，确保系统稳定、网络安全。

六、强化战备保障，规范国防交通物资管理 严格执行《国防交通法》，规范储备仓库标准化管理，完成钢桥构件分区分类规整、账物核对与内业更新。常态化开展特种车辆、机械设备维保 8 次，确保性能良好。台风等应急期间实行 24 小时值班，做好物资调试与出库保障，高效支撑交通抢险救灾。

七、优化内部治理，提升综合保障能力 坚持从严管理与暖心服务并重，完善制度体系，规范运行机制。新建单位食堂并出台管理规定，提升职工归属感与幸福感。高质量完成 2026 年预算编制，强化资金保障与规范使用，中心运转高效有序。

<p>相关资质 认可或执 业许可证 明文件及 有效期</p>	<p>无</p>
<p>绩效和 受奖惩及 诉讼投诉 情况</p>	<p>无</p>
<p>接受捐赠 资助及其 使用情况</p>	<p>无</p>
<p>事业单位 委托意见</p>	<p>兹委托登记管理机关公示我单位年度报告书。 法定代表人：杨海林</p>  <p>公章： 2026年2月27日</p>
<p>举办单位 意见(含 保密审查 意见)</p>	<p>该年度报告书情况属实，并经保密审查，可以向社会 公示</p> <p>公章： 年 月 日</p>

填表人：陈生娜 联系电话：15109883153 报送日期： 年 月 日